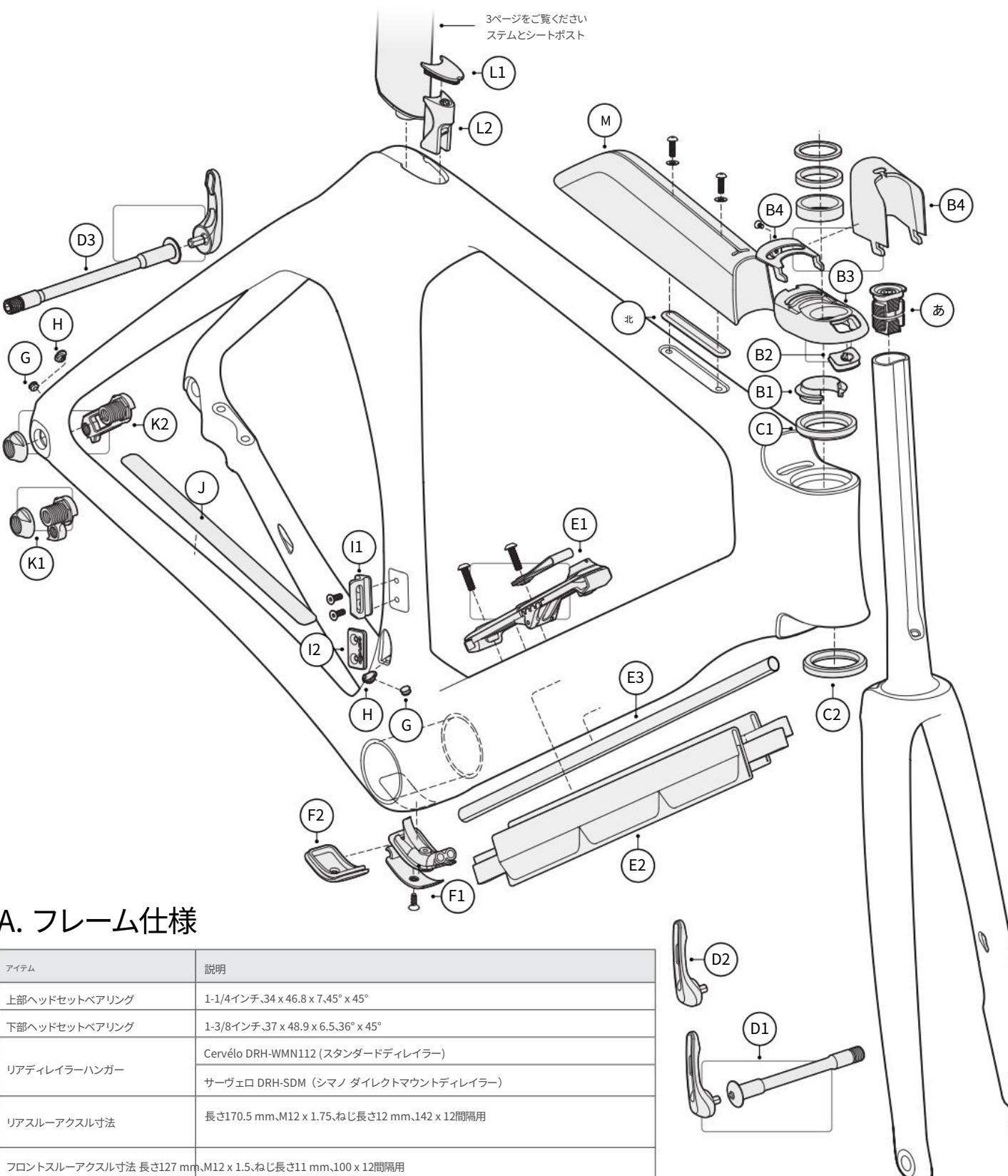


2025

フレームコード: FM156
シリアル番号コード: SN156
Pシリーズフレームサイズ (cm) : 48/51/54/56/58/61



A. フレーム仕様

| アイテム | 説明 |
|---------------|--|
| 上部ヘッドセットペアリング | 1-1/4インチ、34 x 46.8 x 7.45° x 45° |
| 下部ヘッドセットペアリング | 1-3/8インチ、37 x 48.9 x 6.5、36° x 45° |
| リアディレイラーハンガー | Cervélo DRH-WMN112 (スタンダードディレイラー) サーヴェロ DRH-SDM (シマノ ダイレクトマウントディレイラー) |
| リアスルーアクスル寸法 | 長さ170.5 mm、M12 x 1.75、ねじ長さ12 mm、142 x 12間隔用 |
| フロントスルーアクスル寸法 | 長さ127 mm、M12 x 1.5、ねじ長さ11 mm、100 x 12間隔用 |
| 最大チェーンリングサイズ | 1x 68t、チェーンライン45 mm |
| 最大チェーンリングサイズ | 2x 57t、チェーンライン 44.5 mm または 45 mm |

cervélo

フレームコード: FM156
シリアル番号コード: SN156
Pシリーズフレームサイズ (cm) : 48/51/54/56/58/61

2025

A. フレーム仕様

| アイテム | 説明 |
|--------------------------|------------------------|
| 最大タイヤ幅 (実寸) | 34 mm (4 mmのクリアランス付き)* |
| フロントブレーキマウントタイプ | フラットマウントフォーク |
| リアブレーキマウントタイプ | フラットマウント |
| リアブレーキ - チェーンステー高さ 30 mm | |
| ブレーキローターの最小/最大 | 140mm/160mm |
| ボトムブラケットタイプ/幅 | BBRight |
| フォークオフセットサイズ 48 cm | 52ミリメートル |
| フォークオフセットサイズ 51-61 cm | 43ミリメートル |
| フォークステータイプ | D字型脳 |

*タイヤの測定は、タイヤがリムに取り付けられ、空気が入った状態で、タイヤの最も広い部分で行います。タイヤとフレームまたはフォーク要素の間には 4 mm の距離が必要です。

B. 部品番号

| 商品部品番号 | 説明 | 消耗品数量 |
|--|---------------------------------------|-------|
| FKI-C005-517A | D型フォークコンプレッションプラグ | 1 |
| B1 STA | ヘッドセットプリッティング | 1 |
| B2 PL-853 | ヘッドセットペアリングキャッププラグ | 1 X |
| B3 BC-833 | ヘッドセットペアリングキャップ (ペアリングキャッププラグ付き) | 1 |
| B4 PL-851 | ヘッドセットペアリングキャップペントフェアリングとペアリングキャップカバー | 1 |
| C1 HS-082 | ヘッドセットペアリング 1-1/4" 45° x 45° | 1 X |
| C2 HS-031 | ヘッドセットペアリング 1-3/8" 36° x 45° | 1 X |
| D1 QRA-AERO2-F | 取り外し可能なハンドル付きCervéloフロントエアロスルーアクスル | 1 |
| D2 QRA-AERO2-HNDL サーヴェロ エアロ スルーアクスル用取り外し可能ハンドル | | 1 |
| D3 QRA-AERO2-R | 取り外し可能なハンドル付きCervéloリアエアロスルーアクスル | 1 |
| E1 SB-SB05-DR | SB05 ダウンチューブ収納ドア (ブルタブ付き) | 1 |
| E2 SB-SB05-BG | SB05 フレーム内収納ロール | 2 |
| E3 プロキャップ SL | ダウンチューブケーブルマネジメントストリーブ | 1 |
| F1 GR-BB-140 | BBブランギングプラグR5 | 1 |
| F2 BBG-0E0 | BBケーブルガイド/カバー | 1 |
| G GR-576 | 6 mmブランクプラグ | 2 |
| H EW-GM300-S | シマノ SD300 6mm穴用グロメット | 2 |
| I1 FDM-0E0 | フロントディレイラーマウント (固定ネジ付き) | 1 |
| I2 FDM-CVR | フロントディレイラーマウントブランギングプレート | 1 |
| J PRO-CS-508 | チェーンステープロテクター 508 | 1 |
| K1 DRH-WMN112 | リアディレイラーハンガー (固定ナット付き) | 1 X |
| K2 DRH-HR | シマノ ダイレクトマウント RDH 固定ナット付き | 1 X |
| L1 SPCC-759 | シートポストクランプカバー 759 | 1 |
| L2 SPC-0E0P | シートポストクランプアセンブリ Pシリーズ | 1 |
| M SB-SB03-TT | SB03 トップチューブ収納ボックス | 1 |
| N CVF-WB | ボトルボスカバーブレート | 2 |

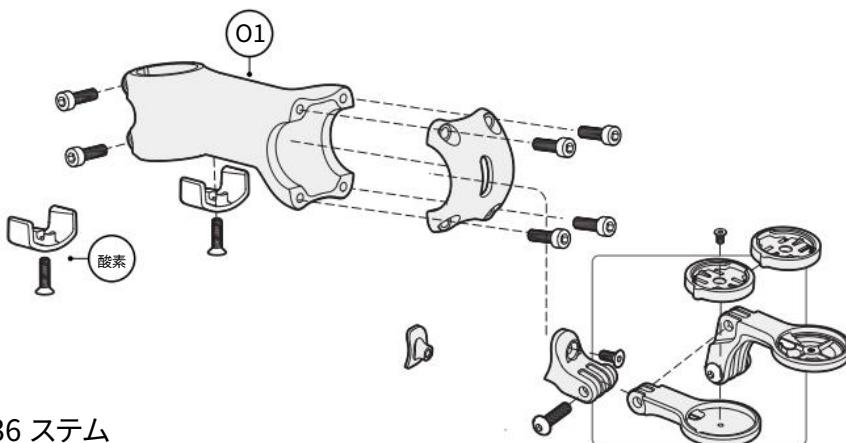
cervélo

フレームコード: FM156
シリアル番号コード: SN156
Pシリーズフレームサイズ (cm) : 48/51/54/56/58/61

C. 部品番号 - ステムとシートポスト

| 商品部品番号 | 説明 | 消耗品数量 |
|----------------|----------------------------|-------|
| O1表D参照 | ST36ステム | 1 |
| O2 MT-597 | ST36 ケーブルガイド | 1 |
| O3 MT-LM-F-810 | アクセサリーマウントキット フロント 810 | 1 |
| P1* SP-SP23-LB | SP23 ロングカーボンシートポスト (ヘッド付き) | 1 |
| P2 MT-BINT-SP | Pシリーズシートポストバッテリーマウント | 1 |
| P3 MT-WB-SP | シートポストウォーターボトルマウント | 1 |
| P4 SPS-SP2123 | シートポストヘッド取り付けスラグ | 1 |

*付属のシートポスト ヘッド アセンブリは、丸型レール (7x7) サドル専用です。
カーボンレールサドルの場合、SP-SP23-LB と互換性のあるクランプが Ritchey Design から入手できます。



D. ST36 ステム

| 部品番号 | 説明 |
|---------------------|-------------|
| ST-A036-70-B** ST36 | ステム 70 mm |
| ST-A036-80-B** ST36 | ステム 80 mm |
| ST-A036-90-B | ST36ステム90mm |
| ST-A036-100-B ST36 | ステム 100 mm |
| ST-A036-110-B ST36 | ステム 110 mm |
| ST-A036-120-B ST36 | ステム 120 mm |
| ST-A036-130-B ST36 | ステム 130 mm |

** 70 および 80 mm バージョンには ST36 ケーブルガイドは含まれていません。

2025

フレームコード: FM156
シリアル番号コード: SN156
Pシリーズフレームサイズ (cm) : 48/51/54/56/58/61

E. 推奨予防保守スケジュール

| アイテム | 毎乗 | 300 マイルズ | 600 マイルズ | 900 マイルズ | 1200マイル (年間) |
|--|----|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| 自転車の目視による損傷とすべてのコントロールの機能を確認します | X | | | | |
| 電子機器のファームウェアアップデートを確認する | | | X | | X |
| ブレーキ機能を確認する | X | | | | |
| ブレーキパッドとローターの厚さを確認し、メーカー推奨の摩耗ポイントで交換してください。 | | | X | X | X |
| 油圧ブレーキシステムのブリーディング | | | | | X |
| ドライブトレインを取り外し、洗浄、脱脂し、適切なグリースと潤滑剤で再取り付けします。 | | | | | X |
| チェーン、カセット、チェーンリングの摩耗を検査します。 メーカーの仕様に従って交換してください | | X | X | X | X |
| ボトムブラケットを取り外し、摩耗を検査し、ねじ山を清掃し、適切なグリースと潤滑剤を使用して再度取り付けます。 | | | | | X |
| ブレーキホースと電子シフトワイヤーの摩耗、損傷、ねじれ部分を徹底的に点検してください。外観に摩耗の兆候が見られるホースやワイヤーはすべて交換してください。 | | | | | X |
| ヘッドセットのサービス - ベアリングを取り外し、摩耗を検査し、摩耗している場合はベアリングを交換し、インターフェースを清掃し、適切なグリースで再取り付けします。 | | | | | X |
| テンションロッドを取り外して清掃します。テンションロッドバンパーを点検し、摩耗の兆候が見られる場合は交換してください。 新しいグリースを塗って再度取り付けます | | | | | X |
| メーカーの推奨に従って、ステム、シートポスト、シートポストウェッジハードウェアを清掃し、グリース/カーボンペースト/ネジロック剤を再塗布します。 | | | | | X |
| スポークの張力とホイールの真直度を検査し、必要に応じて調整します。 | | | X | | X |
| ホイールベアリングを点検し、必要に応じて調整/交換する | | | X | | X |
| タイヤのシーラントレベルを確認し、乾燥している場合は交換してください。 | | X | X | X | X |
| タイヤのケーシングとトレッドの状態を点検し、摩耗している場合は交換する | | | X | | X |

2025

推奨事項

1. Cervéloでは、重複するサービスを包括的な方法でまとめてバッチ処理することを強く推奨しています（例：サービス/ブレーキのブリーディングなどが発生したらヘッドセットペアリングを交換してください）。
2. 両者の間に矛盾が生じた場合、この技術リファレンス シートに記載されているサービス間隔とコンポーネント製造元によって提供されるサービス間隔が異なる場合は、Cervélo 販売店、Cervélo カスタマーサービス、または元のコンポーネント製造元に問い合わせて確認してください。