

大まかな小売業者の組み立てマニュアル

cervélo



目次

導入		
重要な情報.....	1	
必要なツールと備品.....	2	
Ásperoアセンブリの概要.....	3	
組み立て前		
フレームの準備.....	4	
フォークの準備.....	5	
ラフの組み立て		
ブレーキハウジングのルーティング.....	6-7	
機械ケーブル記録 ..	8-9	
電子記録記録 ..	10-12	
ドロップバーストルーティング ..	13	
フレーム保護の取り付け.....	14	
組み立て代替オプション		
スルーアクスルホイールの取り付け。		15-16
フォークデュアルオフセットインサートの取り付け。		.17
他の		
互換性のある部品とハードウェア	18	

重要な情報

このマニュアルは、Cervélo販売店が2020年モデルのÁsperoバイクのセットアップとカスタマイズを行う際に役立ちます。このマニュアルはプロの自転車整備士を対象としており、基本的な知識と、適切な組み立てを確実に行うための指定工具の使用が求められます。

指定された部品を使用し、付属の組み立て説明書に従わない場合、走行中に制御不能となり、重傷を負う可能性があります。このマニュアルは、この自転車の組み立てに必要な手順と、このマニュアルに記載されている変更を行うための手順の概要です。このマニュアルは、販売店がすべてのプロの自転車整備士に求められる最低限の知識とスキルレベルを有していることを前提としています。詳細は<https://www.probma.org/>をご覧ください。

注意： Cervéloは、すべての組み立ておよび調整手順をCervélo正規販売店にご依頼いただくことを強く推奨いたします。Cervélo Asperoのお客様/購入者で、このマニュアルをお読みになっている場合は、このマニュアルに記載されている手順を実行する前に、Cervélo正規販売店にご相談ください。www.cervelo.com/supportをご覧ください。

必要なツールと備品

このマニュアルでは、Ásperoのオプション調整を行うための手順をいくつか説明しています。これらの調整は、Cervéloが最初に販売した方法とは異なります。これらの調整には、以下の工具と部品が必要です。これらの部品はCervélo正規販売店でのみご購入いただけます。Cervéloは、すべての組み立ておよび調整作業をCervélo正規販売店で行うことを強くお勧めします。

注:シマノやSRAMなどの非独自コンポーネントはすべて

お近くの販売店から入手可能です。

注意:このマニュアルは、Cervélo一般ユーザーマニュアルを補完するために作成されたもので、コンポーネント製造元が提供する組み立ておよび取り付け手順(この自転車に付属)を補足することを目的としています。

ツール	
	自転車用ワークスタンド (シートポストで自転車を固定するタイプ、またはフォークマウント付きのプロ用スタンド)
	2.5Nm~15Nmの範囲のトルクレンチとアダプタ:
	六角ヘッドインサート: 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm
	オープンエンドレンチ: 7mm, 8mm, 10mm, 17mm
	ケーブルカッター
	ペンチ
ツール	
	プラスドライバー
	マイナスドライバー
	ペダルレンチ
	ブレーキローターロックリングツール
	油圧ブリードキット
	Di2ワイヤーツール - シマノ
	良質の自転車用グリース

ÁSPEROアセンブリの概要



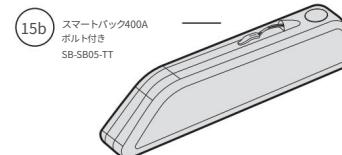
9 シートポストトランプ
SPC-SQ-R-2011-A



8b FDマウントブランディング
プレート1枚/フレームセット
FDM-VR



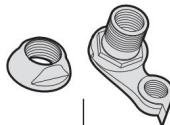
8a フロントディレイラー
ボルトで取り付け
FDM-OEO



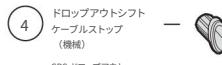
15b スマートパック400A
ボルト付き
SB-SB05-TT

OR

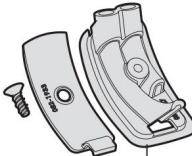
15a ボトルボスカバープレート
CVR-WB



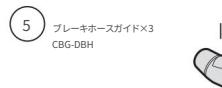
3 ディレイラーハンガー (取り付け
ナット付き)
DRH-WMN112



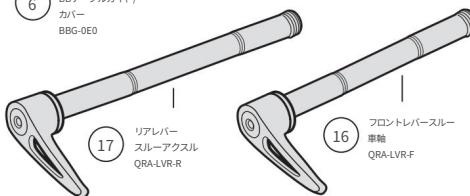
4 ドロップアウトシフト
ケーブルストップ
(機械)
CBS-DROPOUT



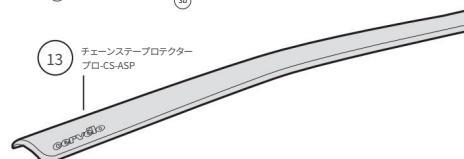
6 BBケーブルガイド/
カバー
BBG-0EO



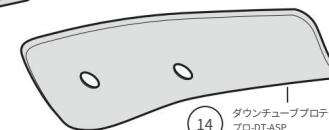
5 ブレーキホースガイド×3
CBG-DBH



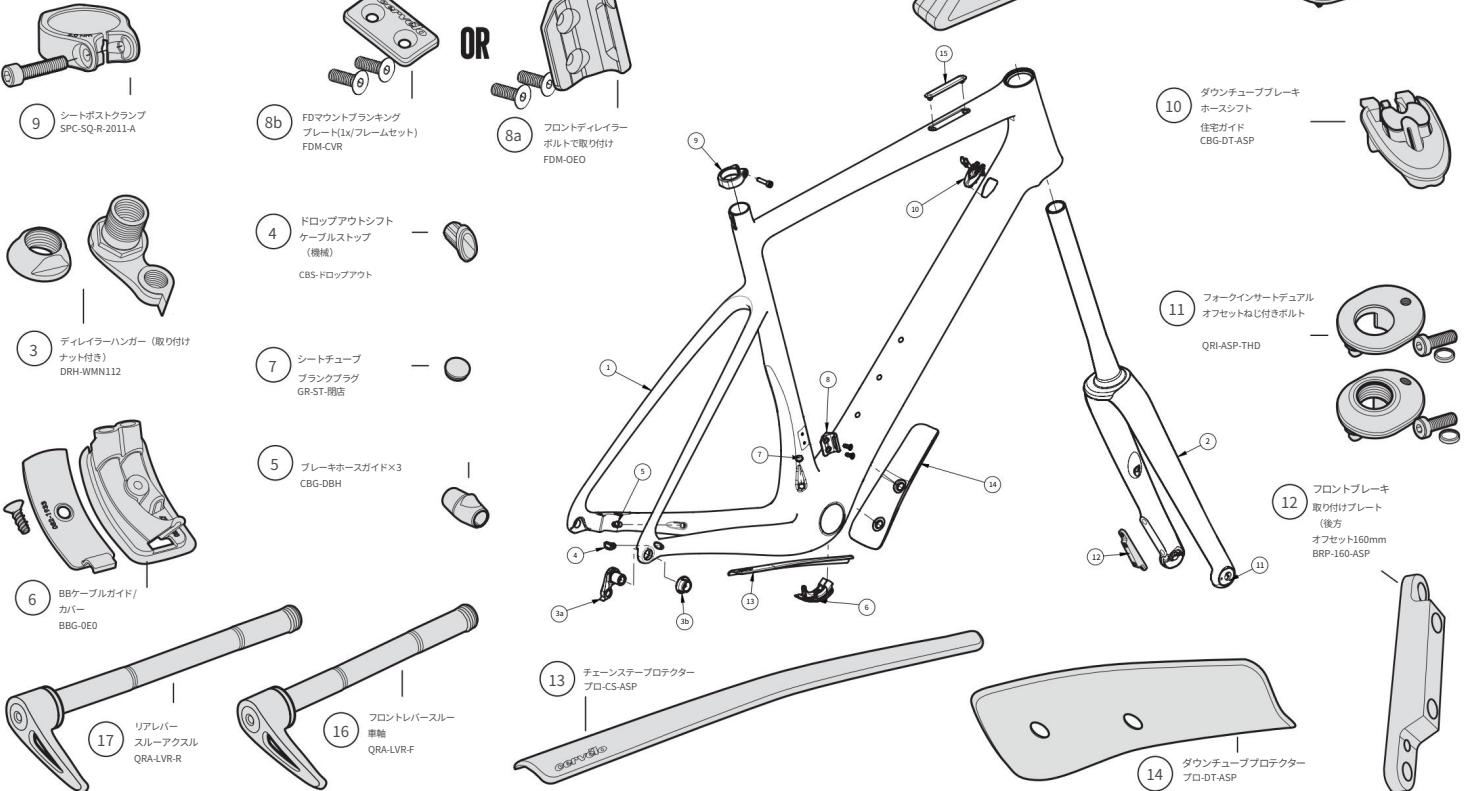
17 リアレバー
スルーアクスル
QRA-LVR-R



13 チェーンステイプロテクター
PRO-CS-ASP



14 ダウンチューブプロテクター
PRO-DT-ASP

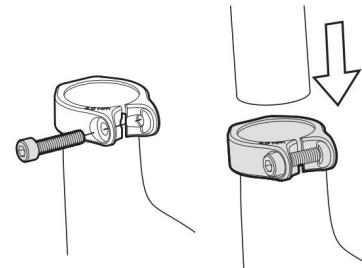


フレームの準備

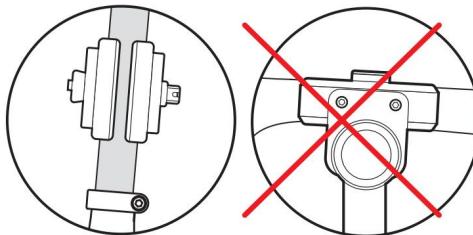
- フレームとシートポストの両方にカーボンアセンブリコンパウンドを塗布します。
- シートポストクランプをフレームのシートチューブチムニーに完全に挿入します。
- 軽くグリースを塗ったバインダーボルトの高さを調整し、最大 6Nm にトルクをかけます。

WARNING

トリミングが必要な場合、最終的な長さは、シートポストがフレーム内に 70mm 以上残るよう、またはシートポストに記載されている最小挿入寸法のいずれか大きい方を考慮してください。この要件を満たさない場合、保証の対象外となるフレームの損傷、またはライダーの重傷につながる可能性があります。



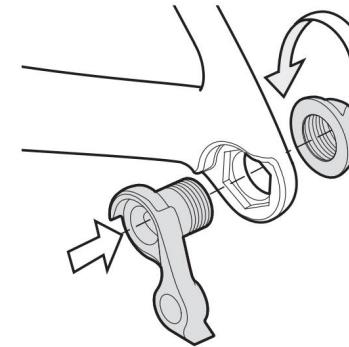
- フレームを自転車スタンドに挿入し、シートポストに固定します。



WARNING

トップチューブをクランプするとフレームが損傷し、あなたの保証。

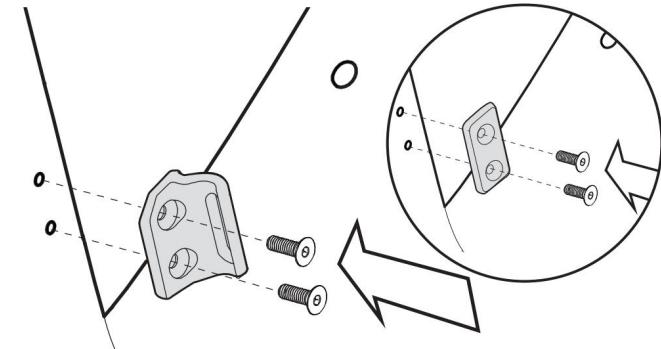
- リアディレイラーハンガー固定ナットに軽くグリースを塗り、リアディレイラーハンガーを指で締め付けます。最終締め付けはリアホイールを取り付けた後に行います。



WARNING

後輪を取り付けていない状態でリアディレイラーハンガーアセンブリを本締めしないでください。そうしないと、ディレイラーの位置がずれ、変速が悪くなります。

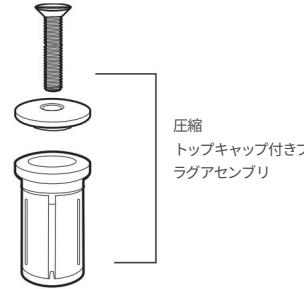
- フロントディレイラーマウント (1xセットアップの場合はプランクプレート) を 2 本のボルトでフレームに固定します。3Nm で締め付けます。



フォークの準備

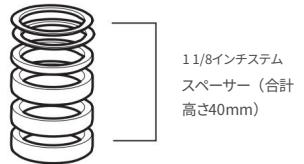
1. ベアリングシートにグリースを塗布し、上部および下部のヘッドセット

ベアリングをヘッドチューブに取り付けます。



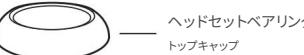
2. フレームに付属のフォークを、ヘッドセット式、必要なスペーサー

、ステムとともにヘッドチューブに取り付けます。



3. トップキャップボルトを締めてスロープを出します

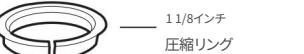
システムのトルクを調整し、アセンブリが完全に固定されていることを確認します（1~2Nm）。ステム上部のステアチューブに印を付けます。



4. フォークを取り外し、最初のマークから4mm下の点にフォークステア

チューブをはっきりとマークします。

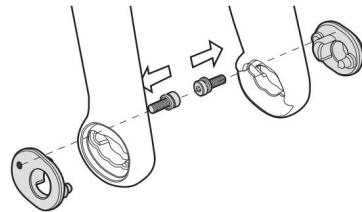
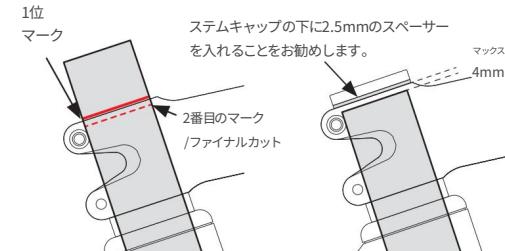
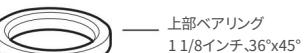
この測定値はステアラー チューブのカット ラインを定義するため、正しいことを必ず確認してください。



5. 付属のM4固定ネジに軽くグリースを塗り、

フォークデュアルオフセットアクスルインサートをフォークに取り付け

ます。3Nmで締め付けます。



⚠️ WARNING

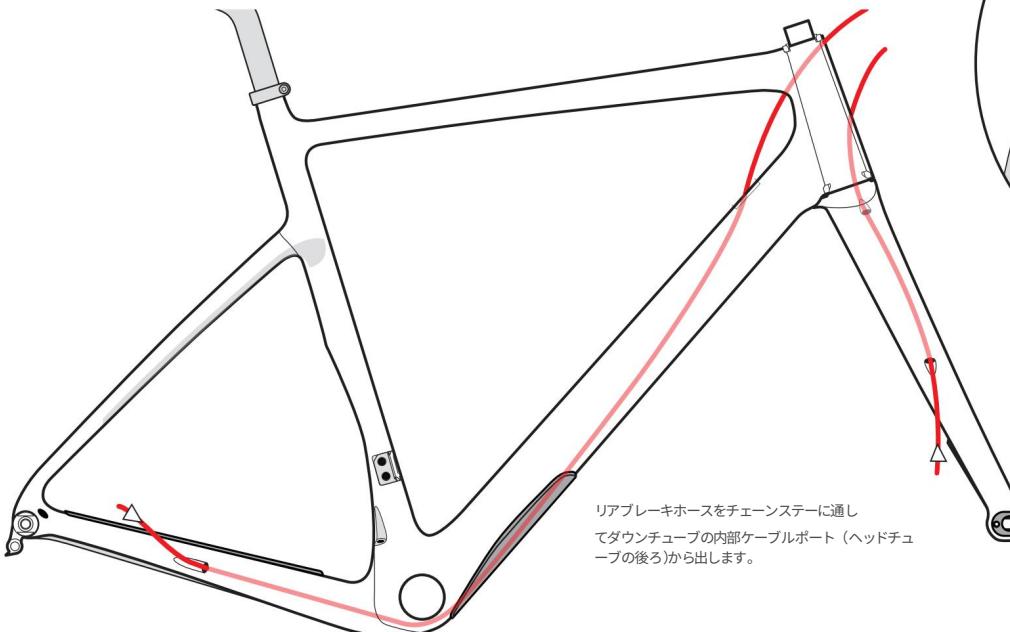
Cervéloのフレームとフォークは互いに連携して動作するように設計されています。異なるサイズのフォークに交換する場合は、Cervéloカスタマーサービスにお問い合わせいただき、フレームとの互換性をご確認ください。

⚠️ WARNING

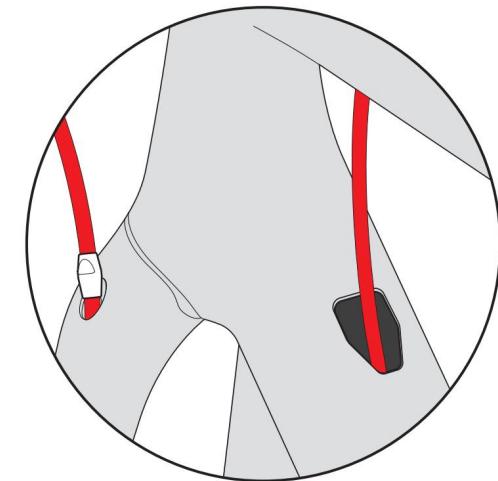
炭素複合材料の切断時に発生する粉塵を吸い込まないようにしてください。

ブレーキハウジングのルーティング

BBを取り付ける前に、油圧ブレーキホースまたはブレーキケーブルハウジングを取り付けることをお勧めします。これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足する目的でのみ提供されています。油圧式ディスクブレーキおよび機械式ディスクブレーキのいずれの場合も、詳細については、コンポーネントメーカーのサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。



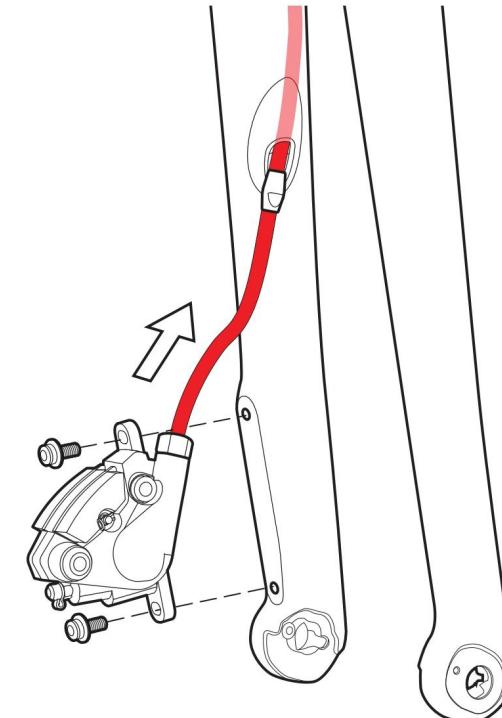
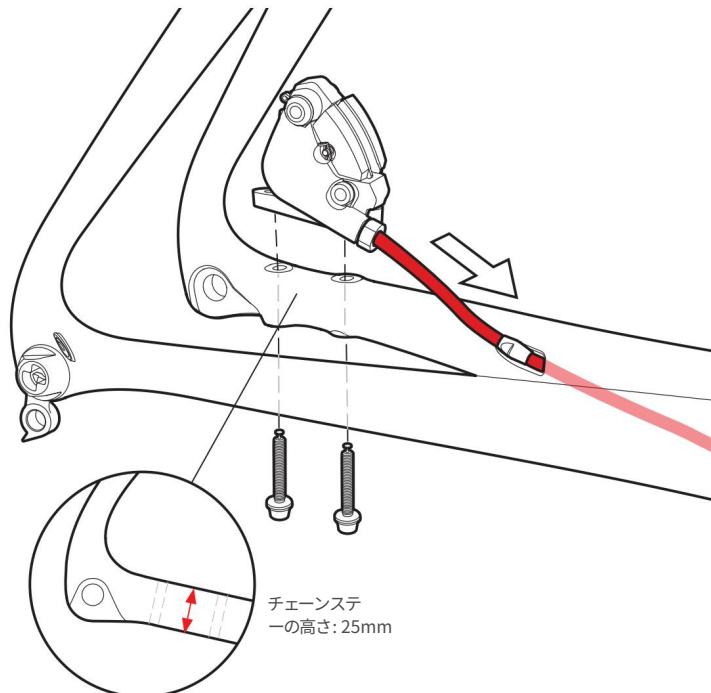
リアブレーキホースをチェーンステーに通し
てダウンチューブの内部ケーブルポート(ヘッドチュ
ーブの後ろ)から出します。



フロントブレーキホースは下部フォーク内を通り、クラウンの下
の上部フォークから出ます。

ブレーキハウジングのルーティング

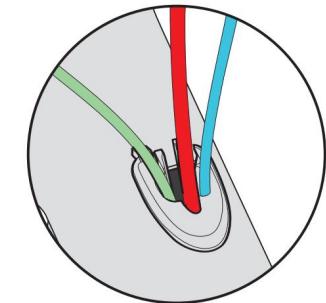
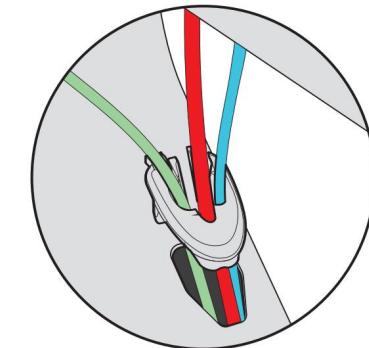
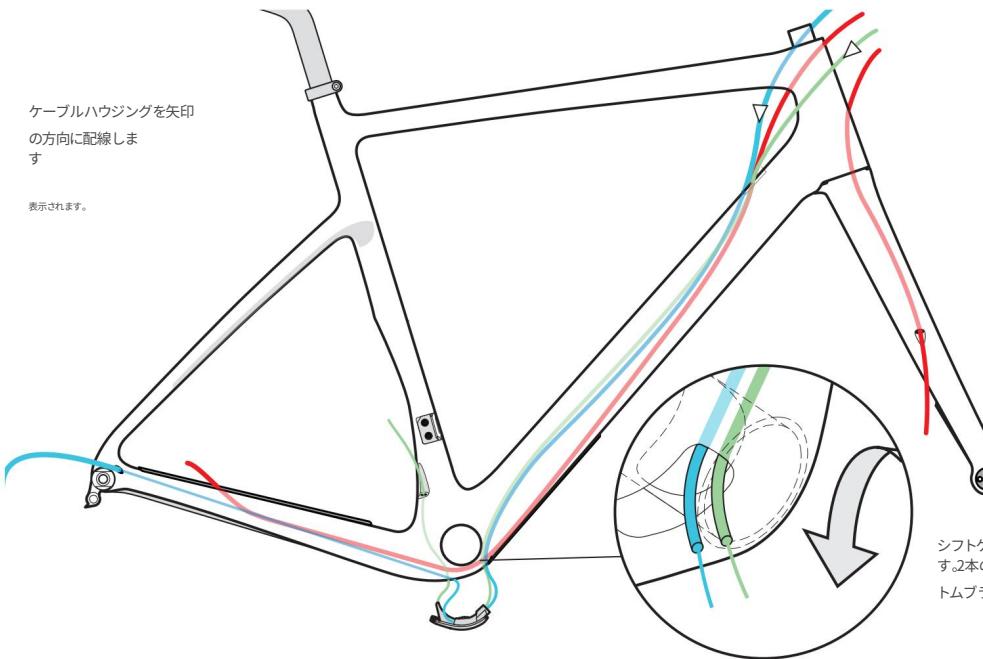
ディスクホースブッシング（CBG-DBH）を使用して、油圧ブレーキホースまたは機械式ブレーキハウジングをフレームとフォークに通します。キャリパーはメーカーの指示に従って取り付け、調整してください。



機械ケーブル配線

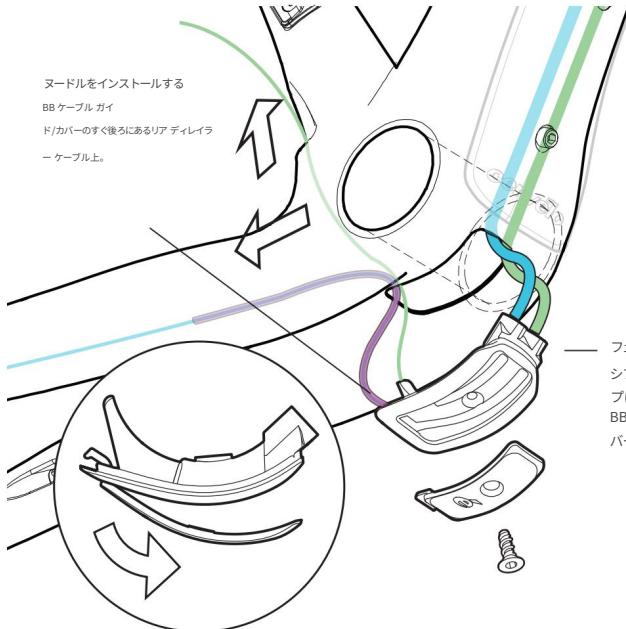
ブレーキホースを取り付けた後、フロントディレイラーケーブルとリアディレイラーケーブルを取り付けることをお勧めします。これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足することを目的としています。詳細については、コンポーネントメーカーのサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。

● ブレーキ ● リアシフター ● フロントシフター



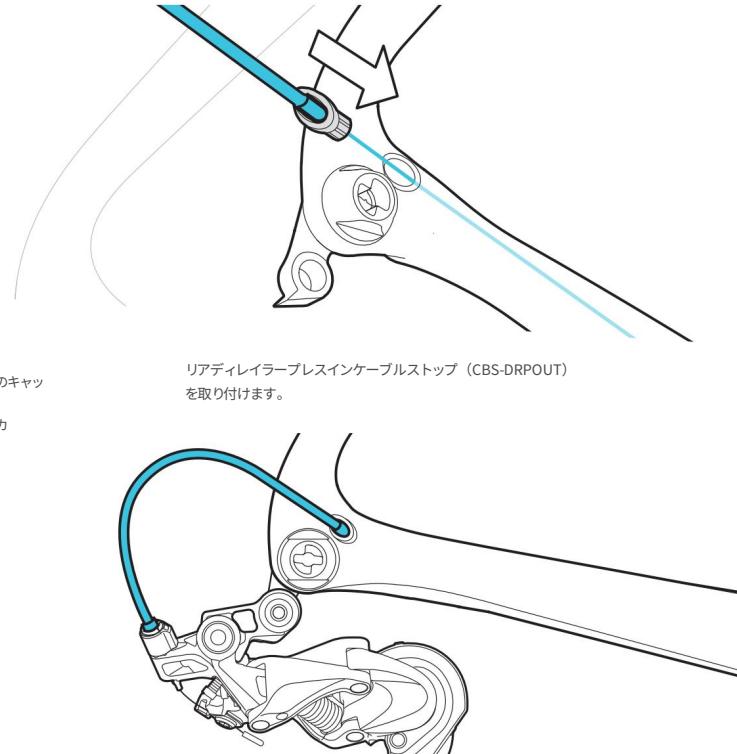
シフトケーブルハウジングをボトムブラケットケーブルポートから引き出します。日本のシフトケーブルが絡まっていないことを確認してください。ハウジングのボトムブラケット側にフェルールを取り付けます。

機械ケーブルの取り付け



フロントケーブルは非ドライブサイドのスロットを横切り、シートチューブの方向に通します。

リアケーブルはドライブサイドのスロットを通り、チェーンステーに沿って通します。完了し
たら、BBケーブルガイド/カバー (BBG-0EO)を所定の位置に固定します。

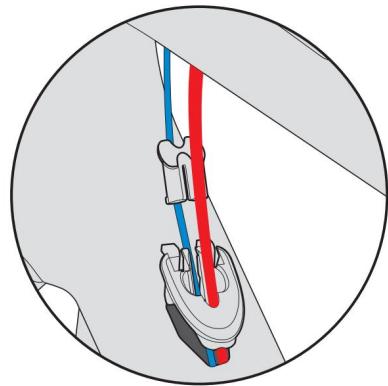
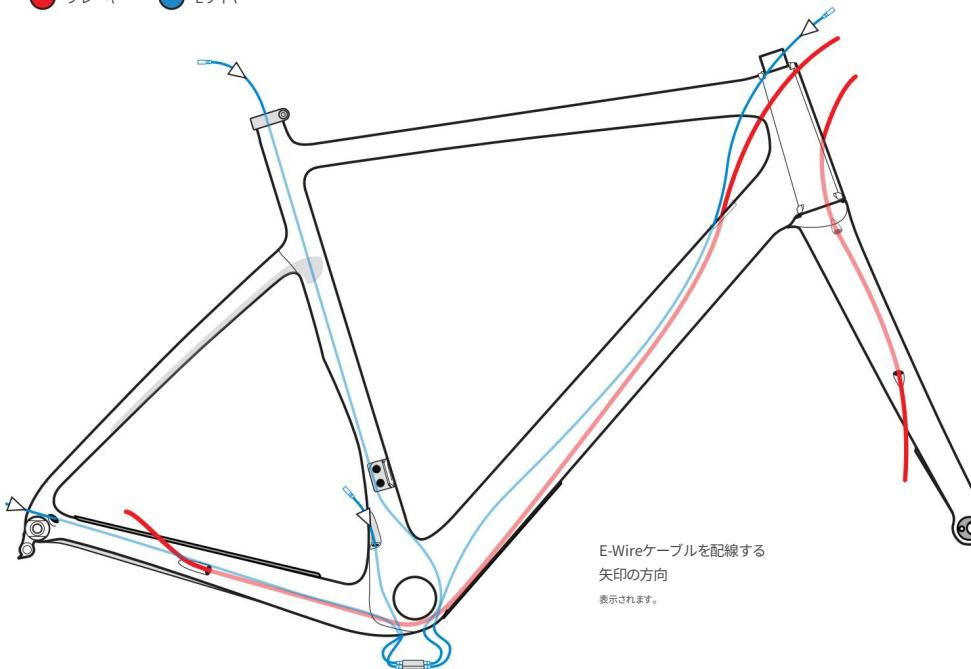


製造元の指示に従って、リア ディレイラーをリア ディレイラー ハンガーに取り付け、適切なハウジン
グの長さにカットし、ケーブルを取り付けます。

電子配線ルーティング

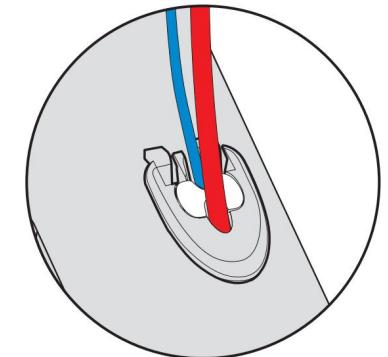
ブレーキホースを取り付けた後に、電気配線と接続ポイントを設置することをお勧めします。これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足することを目的としています。詳細については、部品メーカーのサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。

● ブレーキ ● Eワイヤー

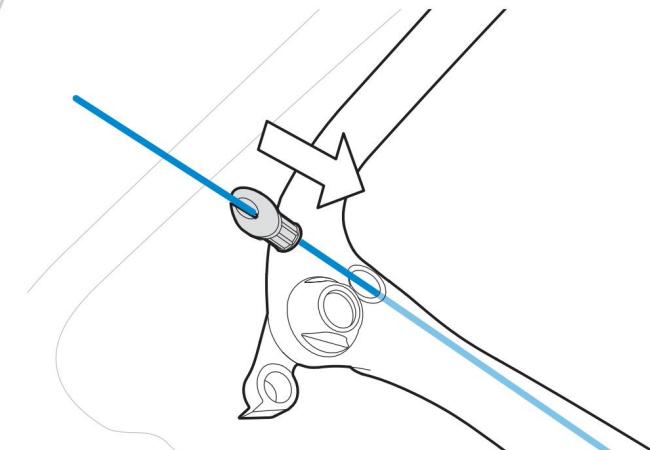
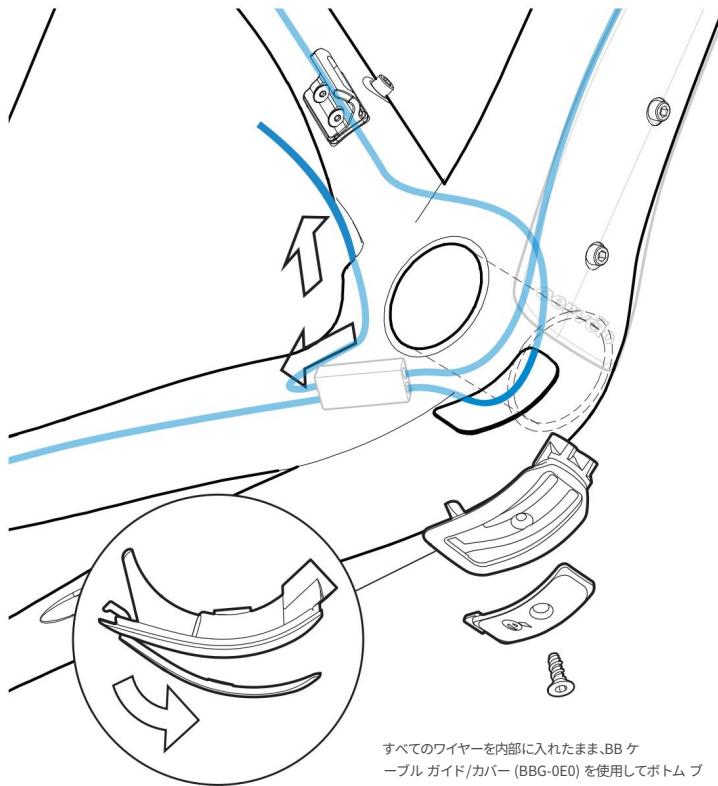


ケーブルを DT ケーブル ストップのメイン ピースに差し込み、カチッと所定の位置に固定します。

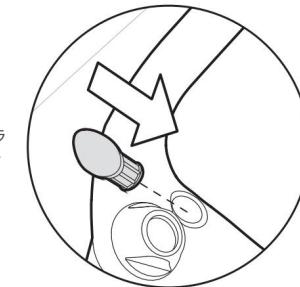
取り付けたら、ケーブルの間にセカンダリ部品を挿入して、未使用のケーブル チャネルを埋めます。



電子配線の設置

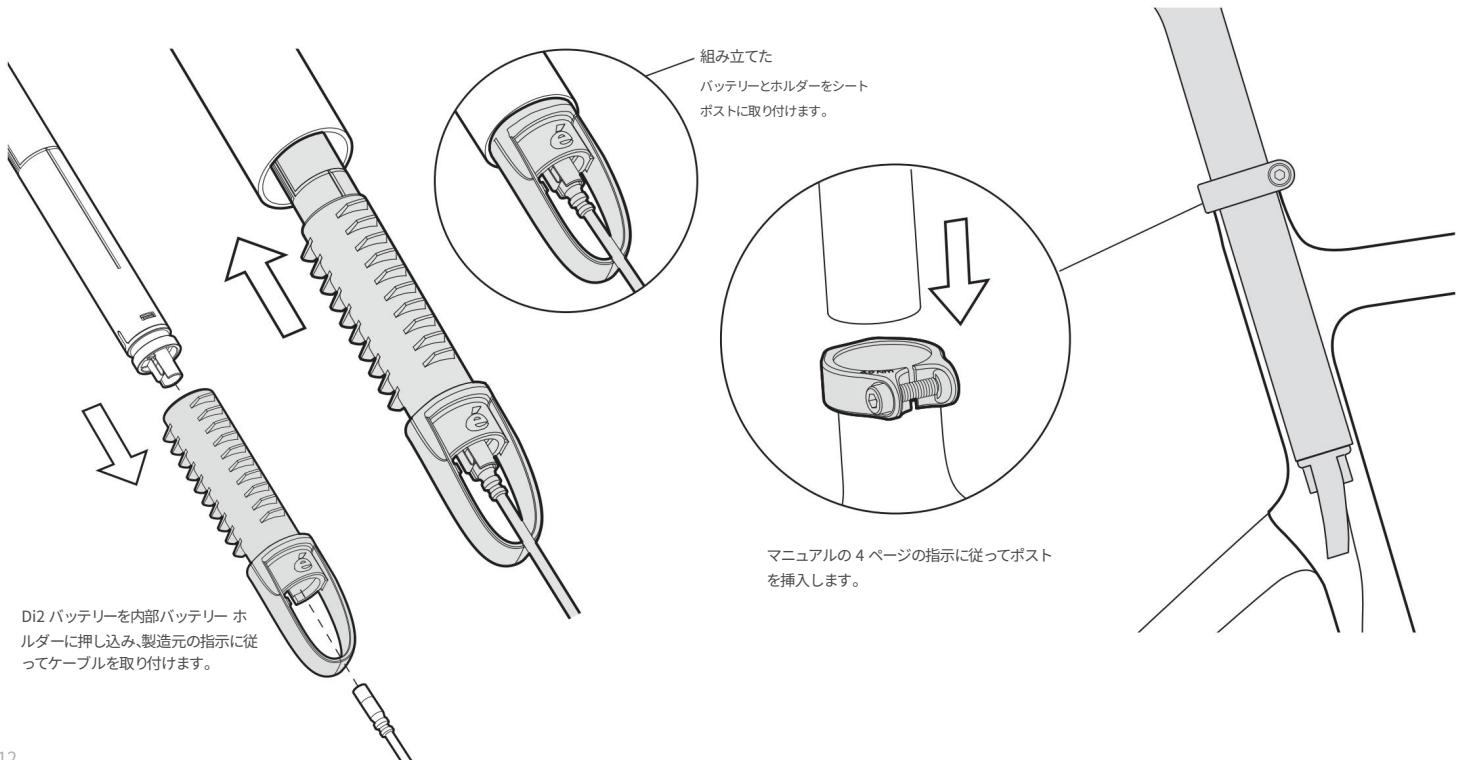


ワイヤレス シフト システムの場合
は、リア ディレラー ブランキング プラグ (GR-DRPOUT-CLOSED) を取り付け
ます。



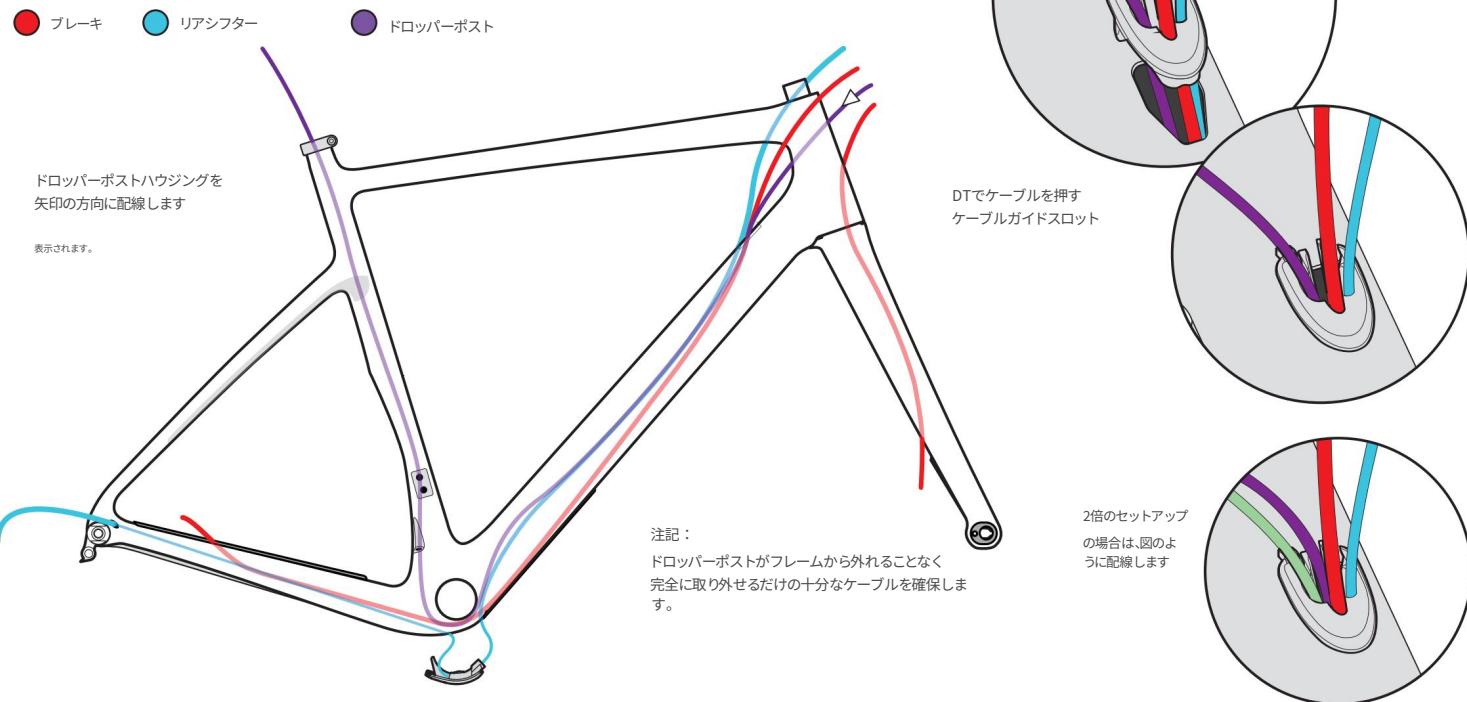
Di2バッテリーの取り付け

Shimano Di2システムのバッテリーは、このフレームに合わせて設計された内蔵バッテリーマウント (MT-BINT)を使用してダウンチューブ内に取り付けます。この場所は密閉されているため、最終取り付け前にシステムをテストすることが重要です。



ドロッパー・ポストケーブルルーティング

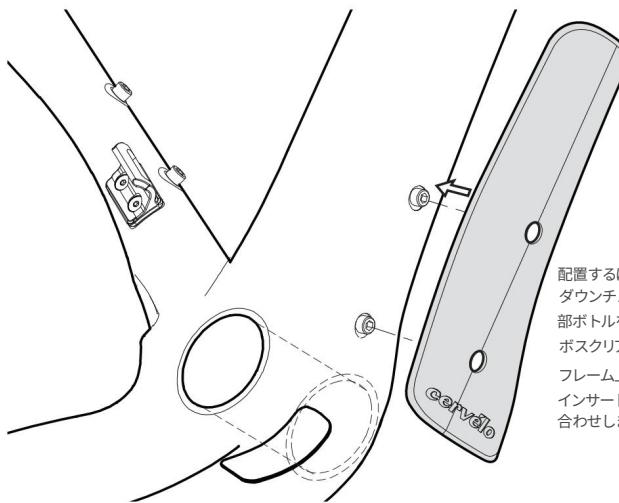
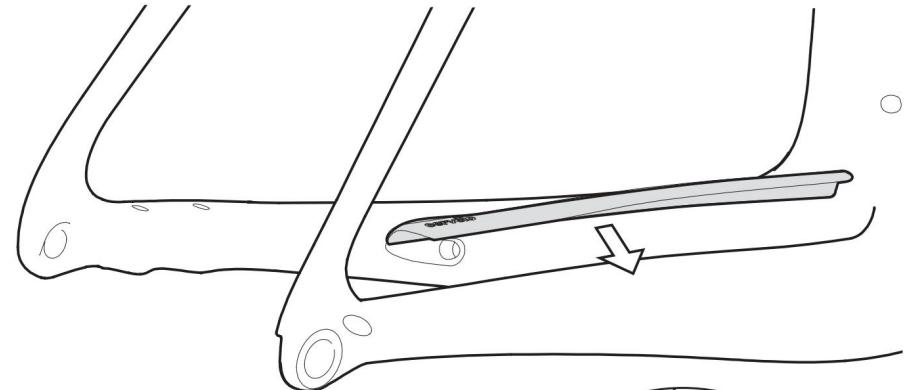
これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足する目的でのみ提供されています。詳細については、コンポーネントメーカーのサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。



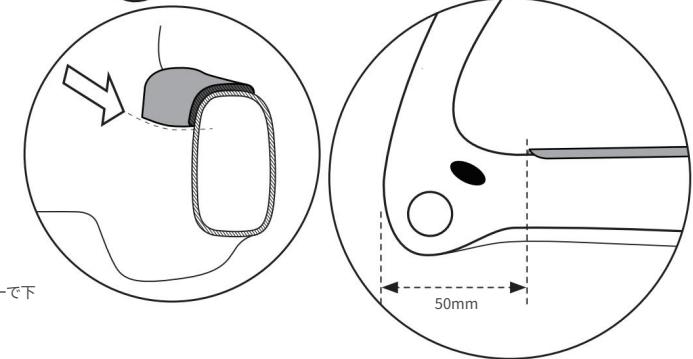
フレーム保護の取り付け

注：フレーム保護パーツは既に自転車に取り付けられている場合があります。その場合は、再取り付けの際にのみこの手順を参照してください。

イソプロピルアルコールを使用して、チェーンステーとダウンチューブ周辺を清掃します。チェーンステーガードとダウンチューブプロテクターの粘着面を剥がし、フレームに固定して取り付けます。



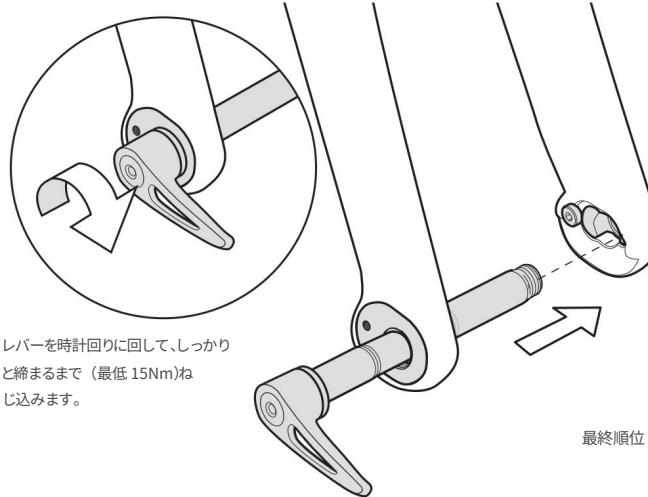
配置するには
ダウンチューブプロテクターで下
部ボトルを
ボスクリアランス穴
フレーム上の対応するねじ
インサートに同心円状に位置
合わせします。



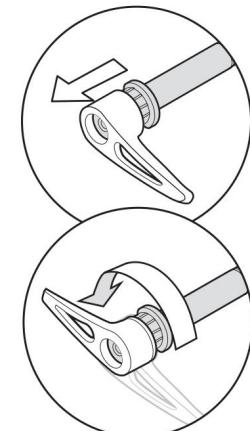
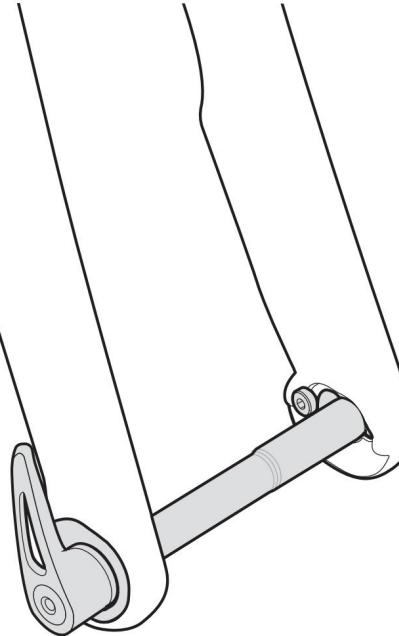
チェーンステーガードの下端は、リアドロップアウトの後ろから50mm前
方に位置します。上の写真のように、チェーンステーの内側にしっかりと巻き付
いていることを確認してください。

フロントアクスルホイールの取り付け

前輪を固定するには、グリースを塗布したアクスルを、駆動側ドロップアウトからホイールハブに通し、アクスルのねじ山側を非駆動側インサートに合わせます。位置が合ってかみ合ったら、アクスルをインサートのねじ山部分に時計回りにねじ込み、しっかりと固定します。



最終順位



締め付け後、レバーを外側に引いて「最終位置」まで回します。これはフロントアクスルとリアアクスルの両方に適用されます。

WARNING

ライダーの安全を確保するためには、フロント&リアスルーアクスルを正しく取り付けることが不可欠です。正しく取り付けないと、転倒につながり、ライダーが重傷を負う可能性があります。

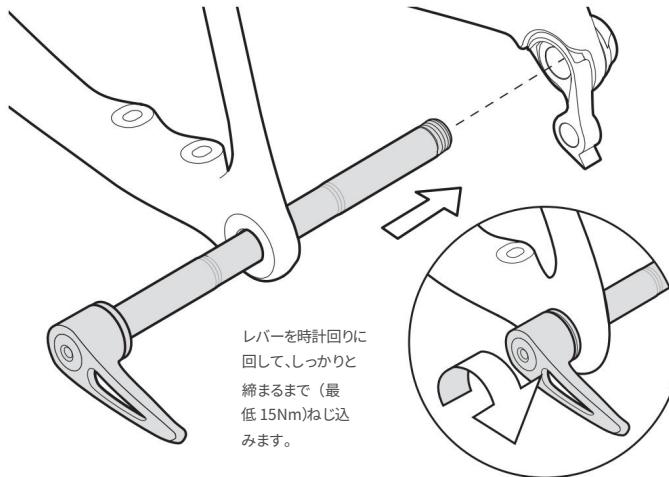
WARNING

レバーを閉じるのに必要な力は、手のひらにはできりと段を残すやや開けるときに希望の張力を、クの脚の周りに指を巻き付ける必要があります。

閉店前に。

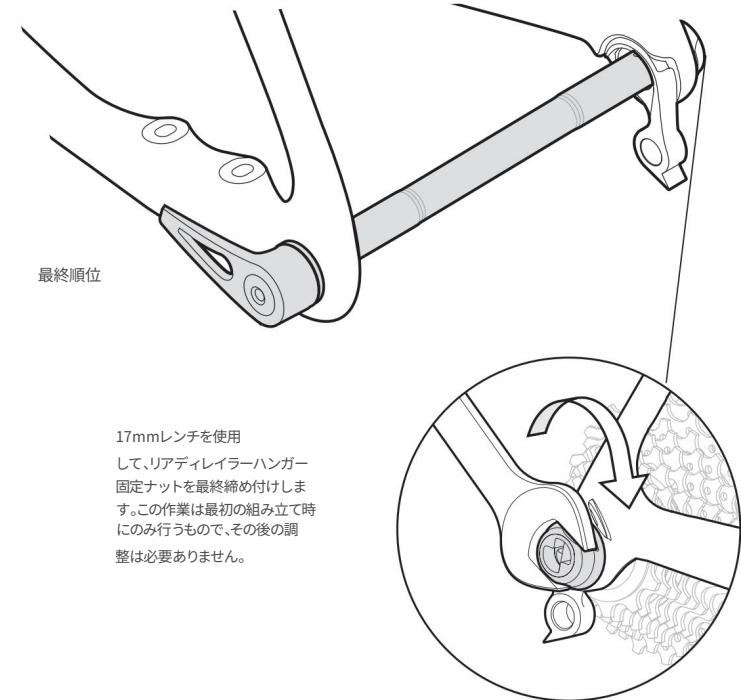
後車軸ホイールの取り付け

後輪を固定するには、グリースを塗布したアクスルを、非駆動側のドロップアウトからホイールハブに通し、アクスルのネジ山側をディレイラーハンガーアンサートに合わせます。位置が合ってかみ合つたら、アクスルをアンサートのネジ山部分に時計回りにねじ込み、しっかりと固定します。



⚠️ WARNING

レバーを閉じるのに必要な力は、手のひらにはっきりとした跡を残すか、閉じるときにこの作用を得るためにチェーンステーに指を巻き付ける必要があります。



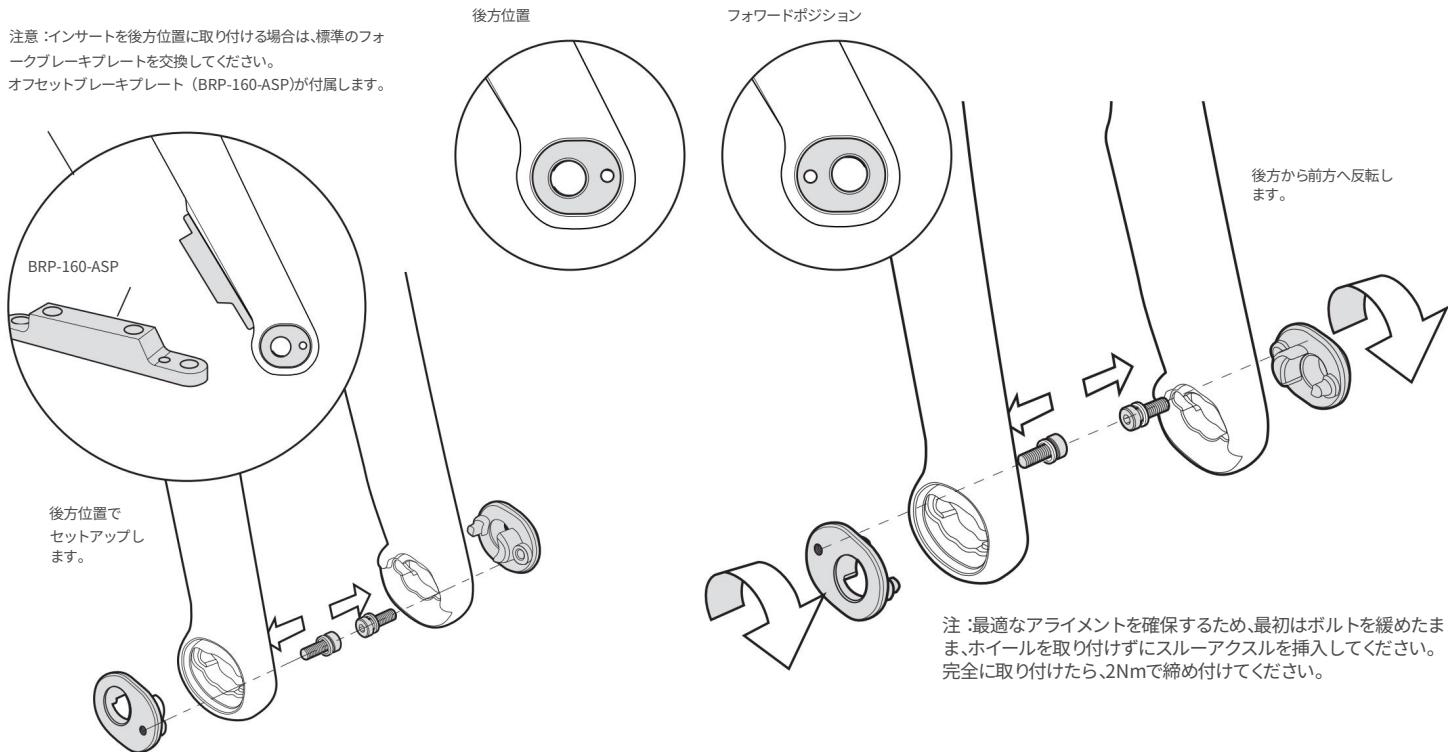
⚠️ WARNING

製造元の指示に従ってブレーキを調整します。
メーカーの指示に従ってシフトを調整します。

フォークデュアルオフセットインサートの取り付け

Asperoフォークインサートは、ハンドリングジオメトリを調整するために、前方または後方のどちらの位置にも取り付けることができます。両方のインサートが正しく同じ位置に取り付けられていることを確認してください。

注意：インサートを後方位置に取り付ける場合は、標準のフォークブレーキプレートを交換してください。
オフセットブレーキプレート（BRP-160-ASP）が付属します。



小型部品の互換性

アイテムの説明	サーヴェロ部品番号	互換性あり/ 置き換え
シートチューブグロメット Di2 Eワイヤー	GR-ST-ガイド	GR-ST-閉店
ドロップアウトDi2グロメット	GR-ドロップアウトガイド	CBS-ドロップアウト
ドロップアウトクローズドグロメット GR-DROP OUT-CLOSED		CBS-ドロップアウト
チーンキャッチャーガイド	CNC-ASY	FDM-OEO (互換)
シートポストバッテリーマウント MT-BINT-SP2		SP17/SP18 (互換)
リアディレイラーハンガー アセンブリ-RAT	DRH-ラット	DRH-WMN112
フロントフォークアクスルインサート -ねずみ	QRI-RAT	QRI-ASP-THD
DTケーブルガイド	CBS-2DT112ME/ CBS-2DT112EL	CBG-DT-ASP
エアロスルーアクスル (フロント) QRA-AERO-F		QRA-LVR-F
エアロスルーアクスル (リア)	QRA-AERO-R	QRA-LVR-R

全ての小型部品はCervélo販売店でご購入いただけます。Cervéloカスタマーポータルをご覧ください。

ハードウェアの互換性

アイテムの説明	仕様
圧縮プラグ付き トップキャップ	FSA 1 1/8"- Ø23 (または同 等品)
スペーサー	1 1/8インチ x 10mm/5mm/2mm
ペアリングキャップ	1 1/8インチ
スプリットリング	1 1/8インチ
上部ペアリング	1 1/8インチ 36x45
下部ペアリング	1 1/2インチ 36x45
一般的なボトルケージ ボルト	M5x0.8 x 18mm SHCS
ダウンチューブ下部ボトル ケージボルト	M5x 0.8 x 16 BHCS

すべてのハードウェア コンポーネントは、上記の仕様を満たしていれば、どのサードパーティでも購入できます。

注: Shimano や SRAM などの非独自コンポーネントはすべて、地元の販売代理店から入手できます。

2020 ÁSPERO 小売店組立マニュアル

www.cervelo.com

CER-ASP-V1.7 2019-07-17