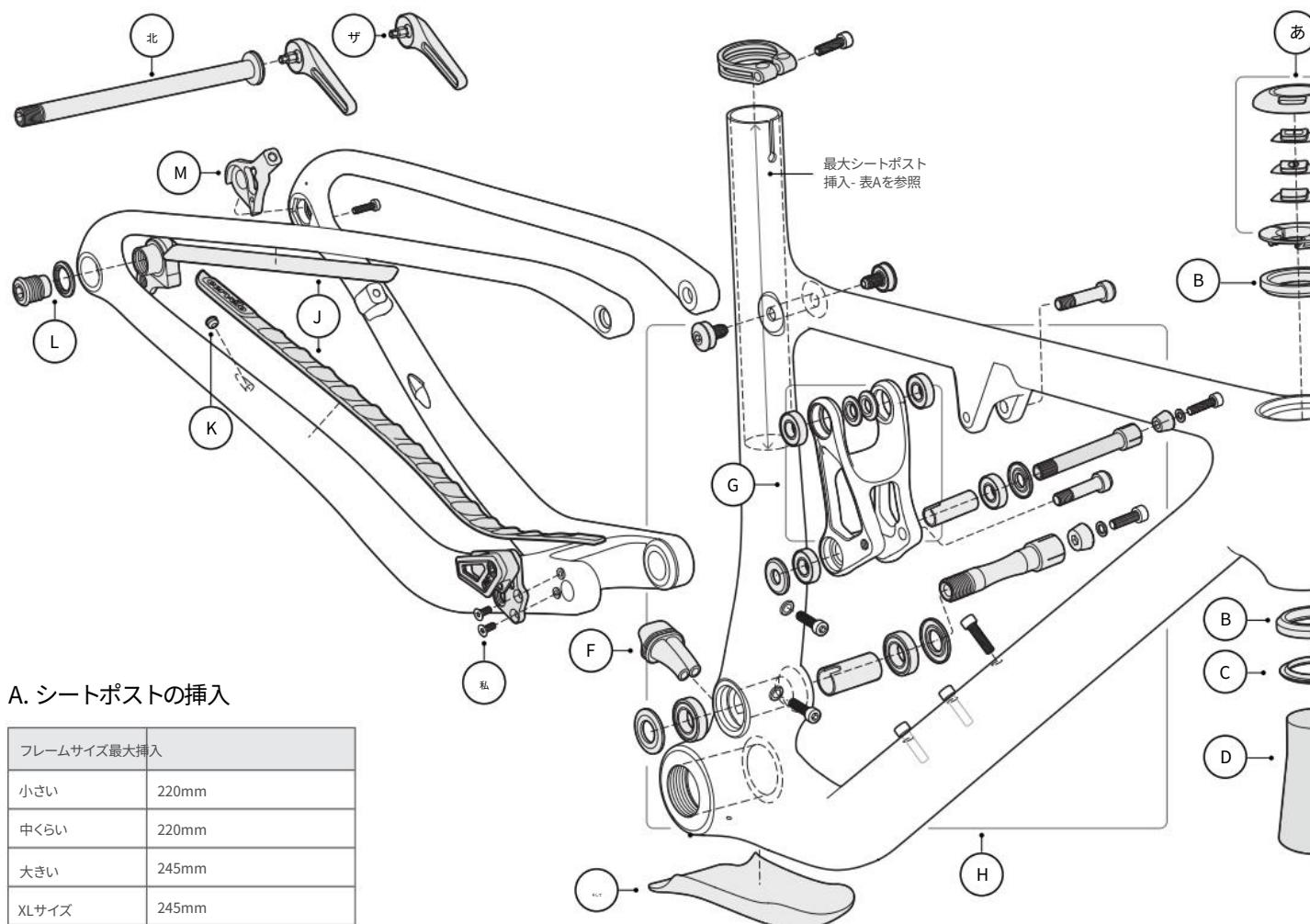


2023

フレームコード: FM155
シリアル番号コード: SN155
ZFS-5フレームサイズ: S/M/L/XL



B. 部品番号 - フロントトライアングル

商品部品番号	説明	消耗品数量
BC-538	ヘッドセットキット (9mmペアリングキャップ、スプリットリング、インサート5個)	1
B HS-110	ヘッドセットペアリング 1-1/2インチ、36°x45° (個別販売)	2 X
C HS-185	クラウンレース 1-1/2" x 5.2mm (高さ)	1
D PRO-HT-19-5	MTBステアラープロテクター	1
E DT-663	ダウンチューブプロテクター	1 X
F GR-666	シートチューブケーブルガイド	1
G UL-FSA-661	ピボットリンクキット 表D参照	1 X
H LK-FSA-681	リンクージリビルドキット 表E参照	1 X

C. 部品番号 - スイングアーム

商品部品番号	説明	消耗品数量
H LK-FSA-681	リンクージリビルドキット 表E参照	1 X
I CG-730	チェーンガイド	1
J CS-664	スイングアームプロテクター キット	1
GR-576	6mmブランクプラグ	1
L 00-7918-089-000 SRAM UDH		1 X
M QRI-FSA-694	ブレーキプレート	1
N QRA-MTB-R	サーベロ リアMTB スルーアクスル付き 取り外し可能なハンドル	1
ザ QRA-MTB-R-HNDL	取り外し可能なハンドル サーベロMTB用 スルーアクスル	1

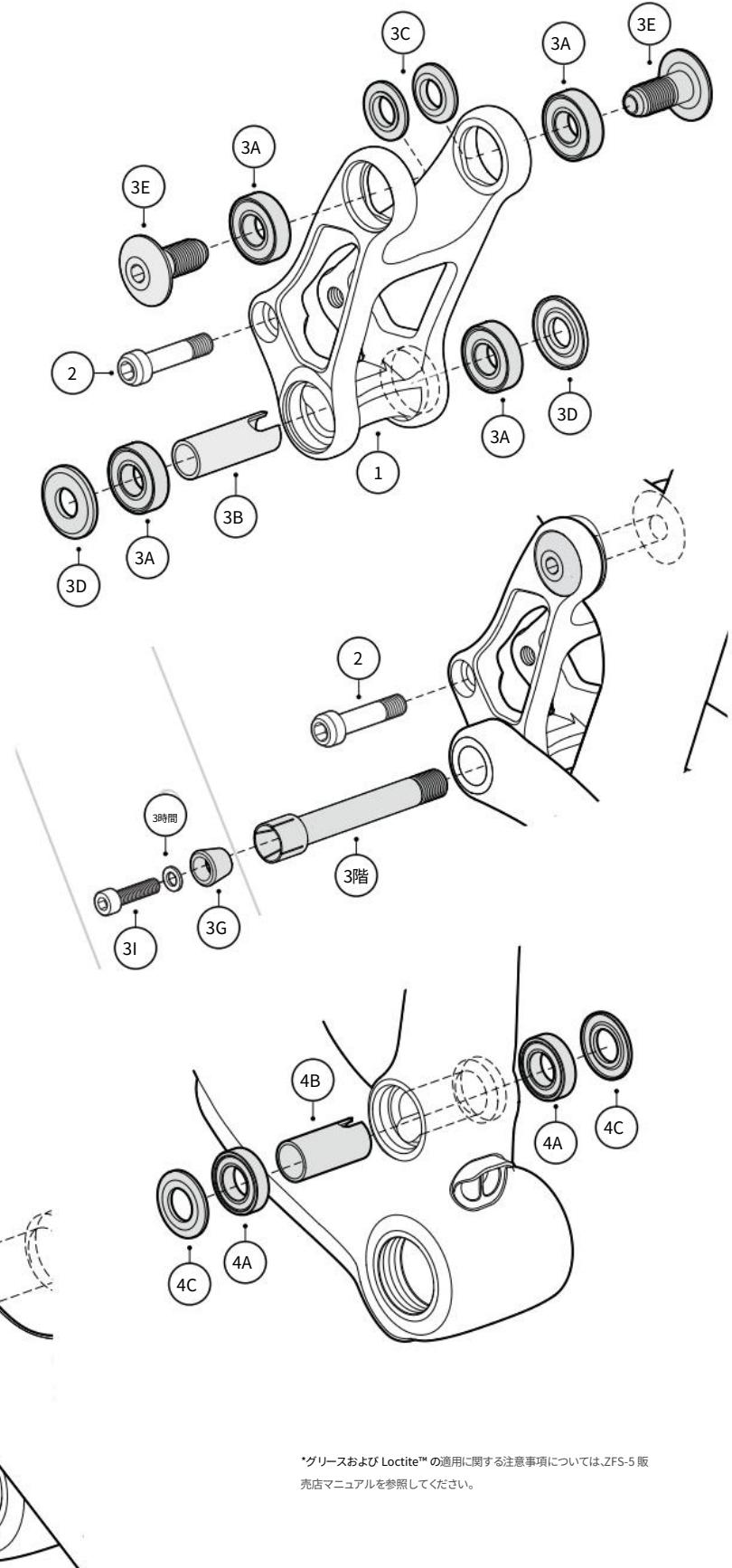
フレームコード: FM155
シリアル番号コード: SN155
ZFS-5フレームサイズ: S/M/L/XL

D. ピボットリンクキット (UL-FSA-661)*

アイテムの説明	数量
1 合金ピボットリンク	1
リアショック固定ネジ (M8×35) 2本	1
3A ピボットリンクペアリング (6900 2RS Max)	4
3B ピボット アクスル スプリットスペーサー	1

E. リンケージリビルドキット (LK-FSA-681)*

アイテムの説明	数量
リアショック固定ネジ (M8×35) 2本	2
3A ピボットリンクペアリング (6900 2RS Max)	4
3B ピボット アクスル スプリットスペーサー	1
3C ダストシールド (上部)19mm	2
3D ダストシールド (下部)24mm	2
3E 上部ピボット固定ネジ	2
3F ピボットリンクコレットボルト	1
3G ピボットリンクテーパーワッシャー	1
3H M5フッシャー	1
3I M5固定ネジ	1
4A メインピボットペアリング (6902 2RS Max)	2
4B メインピボットアクスルスプリットスペーサー	1
4C ダストシールド 30mm	2
4D メインピボットコレットボルト	1
4E メインピボットテーパーワッシャー	1
4F M6フッシャー	1
4G M6固定ネジ	1



ZFS-5

フレームコード: FM155
シリアル番号コード: SN155
フレームサイズ: S/M/L/XL

F. フレーム仕様

アイテム	説明
上部ヘッドセットベアリング寸法 1-1/2", 40 x 51.8 x 7.5, 36°x45°	
下部ヘッドセットベアリング寸法 1-1/2", 40 x 51.8 x 7.5, 36°x45°	
シートポスト直径	30.9mm弾
シートポストクランプ径	35.5
リアディレイラーハンガー	SRAM UDH
リアスルーアクスル寸法	M12x1x180mm (12x148mmブースト)
最大チェーンリングサイズ (1xのみ)36t	
最大タイヤ幅 (実寸)	61mm (2.4インチ) .6mmのクリアランス*
ブレーキマウントタイプ	ポストマウント

* タイヤの測定は、タイヤを取り付けて空気を入れた状態で、タイヤの最も広い部分で行います。タイヤとフレームまたはフォーク要素の間には 6 mm の距離が必要です。

G. 推奨予防保守スケジュール

アイテム	毎乗る	25 営業時間	50 営業時間	75 営業時間	100時間 (年間)
自転車の目視による損傷とすべてのコントロールの機能を確認します	X				
電子機器のファームウェアアップデートを確認する			X		X
フロントサスペンション - ワイパーシール、オイルバスサービス					
フロントサスペンションフルサービス					X
リアサスペンション - エア缶サービス			X		
リアサスペンション - フルサービス					X
サスペンションリンクケージ検査 - ベアリングの遊び、きしみ音、ノッキング音のテスト	X				
サスペンションリンクケージ - リンケージハードウェアのトルクをチェックする		X	X	X	X
サスペンションリンクケージサービス - 分解、ベアリングとネジ付きハードウェアの交換、適切なグリースとロックタイトを使用して再取り付け					X
ブレーキ機能を確認する	X				
ブレーキパッドとローターの厚さを確認し、メーカー推奨の摩耗ポイントで交換してください。		X	X	X	X

* フォックスワイパーシールとオイルバスサービスは30時間ごとに実施されます

2023

ZFS-5

フレームコード: FM155
シリアル番号コード: SN155
フレームサイズ: S/M/L/XL

2023

アイテム	説明
ブレーキローターの最小/最大	160mm/180mm
ボトムブラケットタイプ/幅	BSAねじ込み、73mm
ドロッパーポスト対応	はい
フォークラベルの互換性	100mm~120mmの移動量
推奨フォークオフセット	44mm
リアショック寸法 (100mm リアトラベル	190×40
リアショック寸法 (115mm リアトラベル	190×45
リモートロックアウト対応	はい

アイテム	毎乗る	25 営業時間	50 営業時間	75 営業時間	100時間 (年間)
油圧ブレーキシステムのブリーディング					X
ドライブトレインを取り外し、洗浄、脱脂し、適切なグリースと潤滑剤で再取り付けします。					X
チェーン、カセット、チェーンリングの摩耗を検査します。 メーカーの仕様に従って交換してください。		X	X	X	X
ボトムブラケットを取り外し、摩耗を点検し、適切なグリースと潤滑剤を使用して再度取り付けます。					X
シフトハウジングの摩耗、ほつれ、またはひび割れの目視検査	X				
シフトケーブルとハウジングの通常の摩耗や損傷を徹底的に点検してください。ハウジングの端が破裂したり、シフトケーブルが曲がったり擦り切れたりしている場合は、ケーブルシステム全体を交換してください。			X		X
ヘッドセットのサービス - ベアリングを取り外し、摩耗を検査し、摩耗している場合はベアリングを交換し、インターフェースを清掃し、適切なグリースで再取り付けします。					X
メーカーの推奨に従って、システムとシートポストのハードウェアを清掃し、グリース/カーボンペースト/ねじロックを再塗布します。					X
スパーコの張力とホイールの真直度を検査し、必要に応じて調整します。	X		X		X
ホイールベアリングを点検し、必要に応じて調整/交換する			X		X
タイヤのシーラントのレベルを確認し、乾燥している場合は交換してください。		X	X	X	X
タイヤのケーシング、ノブ、トレッドの状態を点検し、摩耗している場合は交換してください。	X		X		X

推奨事項

1. サーヴェロの強み
重複するサービスを包括的な方法でまとめて処理することを推奨します (例: サービス/ブレーキのブリーディングなどが発生したらヘッドセットベアリングを交換してください)。
2. 両者の間に矛盾が生じた場合
この技術リフレンス シートに記載されているサービス間隔とコンポーネント製造元によって提供されるサービス間隔が異なる場合は、Cervélo 販売店、Cervélo カスタマー サポート、または元のコンポーネント製造元に問い合わせて確認してください。

フレームコード: FM155
 シリアル番号コード: SN155
 ZFS-5フレームサイズ: S/M/L/XL

H. トルク仕様

成分	トルク(N·m)備考	
フレーム		
ボトムブラケット - ネジ付き - BSA 73 50 N·m		フレーム内側のBBシェルのネジ山を清掃し、グリースを塗布します。BBカップの外側のネジ山にもグリースを塗布します。 BBカップの両側をフレームにねじ込みます。右側のカップは逆ねじになっていることに注意してください。 トルクレンチと適切なアダプタを使用して、両側をフレームと面一になるまで指定のトルクで締めます。
ブレーキプレート固定ネジ	3 N·m	ボルトのネジにLoctite 243 (または同等品)を塗布します。
リアディレイラー固定ナット (SRAM すでに)	25 N·m	グリースはスルーアクスルのネジ部にのみ塗布してください。UDH/ハンガーや固定ナットにはグリースを塗布しないでください。
ウォーターボトルケージ固定ネジ	2~3 N·m	固定ネジに軽くグリースを塗ります。
シートポストクランプ (フレームからシートポストへ)		
丸襟	4 N·m	カーボンシートポストとフレームの間にカーボンアセンブリコンパウンドを使用します。
サドル (シートポストヘッドボルト) - SP29 カーボン		
2ボルトヘッド	8~9 N·m	固定ネジのネジ山にLoctite 243 (または同等品)を塗布します。
ホイール		
サーヴェロ エアロ スルーアクスル / 取り外し可能なハンドル付きサーヴェロ エアロ スルーアクスル	12 ~ 15 N·m 6 mm	六角レンチ型レンチまたは取り外し可能なハンドルを使用する必要があります。
サスペンション		
ショック固定ネジ (上部と下部)	20 N·m	固定ネジのネジ山にグリースを塗布する
上部ピボットリンク固定ネジ	15.8 N·m	固定ネジのネジ山にLoctite 243 (または同等品)を塗布します。
ピボットリンクコレットアクスル	13.6 N·m	アクスルのネジ山にロックタイト243 (または同等品)を塗布します。アクスルシャフトにグリースを塗布します。
ピボットリンクコレット拡張ネジ	5.6 N·m	ネジ山にLoctite 243 (または同等品)を塗布します。
メインピボットコレットアクスル	20.3 N·m	アクスルのネジ山にロックタイト243 (または同等品)を塗布します。アクスルシャフトにグリースを塗布します。
メインピボットコレット拡張ネジ 9 N·m		ネジ山にLoctite 243 (または同等品)を塗布します。