

SOLOIST リテーラー 組み立てマニュアル

**cervélo**

cervélo

# 目次

重要な情報.....	1
ツールと備品のリスト.....	2
ソリストパートリスト.....	3
小さな部品.....	4
AB07 ハンドルバー.....	6
ST36 システム.....	7
フレームとコンポーネントの準備.....	8
フォークの準備と取り付け.....	11
ブレーキ ホースのルーティング。	13
電線の配線と設置。	15
機械ハウジングの配線と設置.....	17
シートポストアセンブリ。	19
シートポストの切断手順.....	20
Di2 バッテリーの取り付け。	21
タイヤ/リムクリアランス。	22
エアロスルーアクスルの取り付け.....	23
ソロイスト自転車の使用目的.....	25
ソリストトルク仕様。	27
ソリストフレームの詳細.....	28
ソリストフレームジオメトリー。	29
Cervélo カスタマー サポート。	30

## 重要な情報

このマニュアルは、Cervélo正規販売店がCervélo Soloistの組み立てと調整を行うためのガイドです。このマニュアルでは、Cervéloコンポーネントの取り付け、およびシフトとブレーキの制御ラインの配線に関する手順とプロセスについてのみ説明しています。このマニュアルに記載されている専用部品は、Cervéloまたはその正規販売代理店からのみ入手可能です。

指定された部品を使用せず、本組み立て手順に従わない場合、走行中に制御不能となり、重傷を負う可能性があります。本マニュアルは、サードパーティの部品メーカーが提供する組み立ておよびサービス手順に代わるものではなく、組み立て作業者は訓練を受けたプロの自転車整備士であることを前提としています。<https://www.probma.org/> をご覧ください。

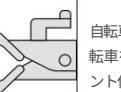
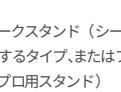
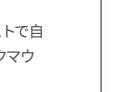
cervelo.com/サポート

## ツールと備品のリスト

このマニュアルでは、Soloistバイクの調整手順をいくつか説明しています。これらの調整には、以下の工具と部品が必要です。Cervéloは、すべての組み立ておよび調整手順をCervélo正規販売店にご依頼いただくことを強くお勧めします。

注: Shimano や SRAM などの非独自コンポーネントはすべて、地元の販売代理店から入手できます。

注意: このマニュアルは、Cervélo 一般ユーザー マニュアルを補完するために作成されたもので、コンポーネント製造元が提供する組み立ておよび取り付け手順 (この自転車に付属) を補足することを目的としています。

ツール	ツール
	自転車用ワークスタンド (シートポストで自転車を固定するタイプ、またはフォークマウント付きのプロ用スタンド)
	ペダルレンチ
	ブレーキローターロックリングツール
	油圧ブリードキット
	インプロビレアルコール
	Di2ワイヤーツール - シマノ
	高品質の自転車用グリースとカーボンアセンブリコンパウンド
	鋸切断ガイド (Park Tool SG-7.2または同等品)
	弓のこ (カーボンおよびアルミニウム専用ブレード付き)
	プラスドライバー
	マイナスドライバー

## ソリストパートリスト

アイテムの説明	サーヴェロ部品番号
ソリストシートポスト クランプアセンブリ	SPC-STA
ソリストシートポスト クランプカバー	SPCC-STA
フロントディレイラー 固定具付きマウント ネジ	FDM-OEO
FDMプランキングプレート	FDM-CVR
リアディレイラー 固定ナット付きハンガー	DRH-WMN112
シマノダイレクトマウント RDH (固定ナット付き)	DRH-HR
固定ネジ付きねじ付きフォーク インサート	QRI-THD
ディスクブレーキホース ガイド	CBG-DBH
BBプランキングプラグ	GR-BB-140
フロント&リア用6mmプラン キングプラグ ディレイラー	GR-576

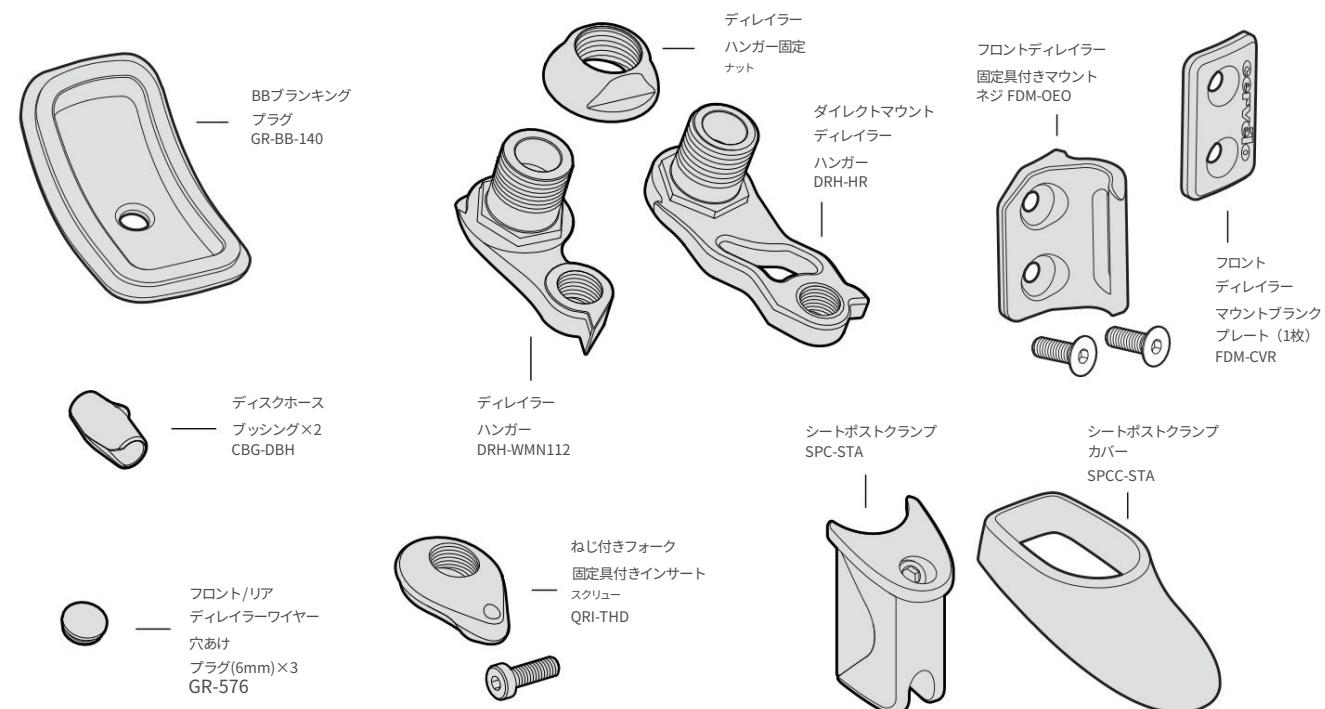
\* アフターマーケットのみで利用可能、電子グループセット  
のみと互換性あり

アイテムの説明	サーヴェロ部品番号
ソリストヘッドセット ペアリングキャップキット (14mm&30mm)	BC-STA
ソリストヘッドセット ペアリングキャップキット (8mm)*	BC-STA-644
ソリストヘッドセット スプリット 指輪	SR-STA
AB07 ハンドルバー	6ページ参照
ST36システム	7ページ参照
ST36 ケーブルガイド	MT-597
SP27 カーボンポスト 0mm オフセット ヘッド付き	SP-SP27-ゼロ
SP27 カーボンポスト 15mm オフセット ヘッド付き	SP-SP27-15MM
SP27 シートポストバッテリー マウントホルダー	BTM-596

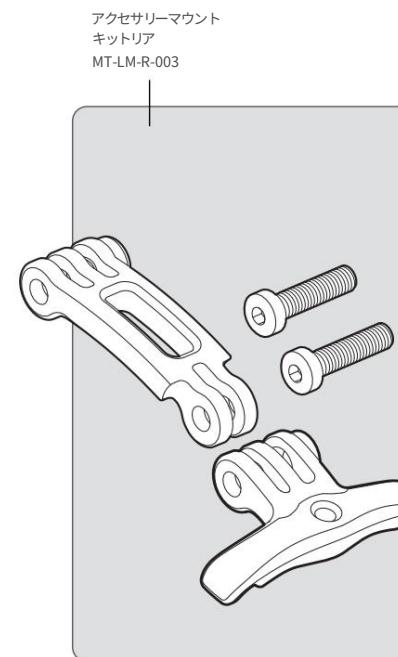
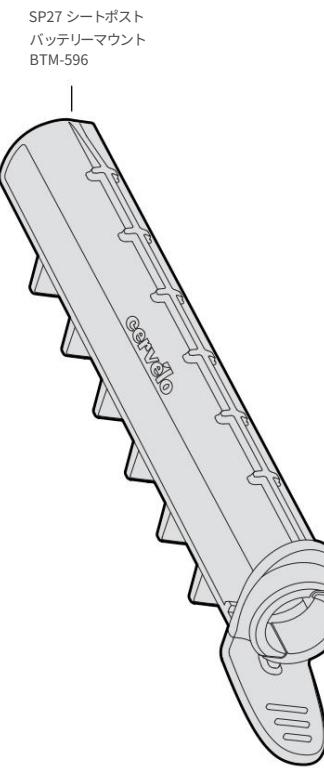
アイテムの説明	サーヴェロ部品番号
ソリストチェーンステー プロテクター	プロ-CS-ASP
サーヴェロ フロント エアロスルーアクスル 取り外し可能なハンドル	QRA-AERO2-F
サーヴェロ リアエアロスルー 取り外し可能な車軸 ハンドル	QRA-AERO2-R
取り外し可能なハンドル サーヴェロ エアロ スルーアクスル	QRA-AERO2-HNDL
アクセサリーマウント-フロント MT-LM-F-004	
アクセサリーマウント リア MT-LM-R-003	
D字型 圧縮プラグ	FKI-CL005-517A

## 小さな部品

Soloistフレームは、ブランドを問わず、機械式と電動の変速システムをシームレスに統合できるように設計されています。そのためには、以下に示すバージが必要になる場合があります。

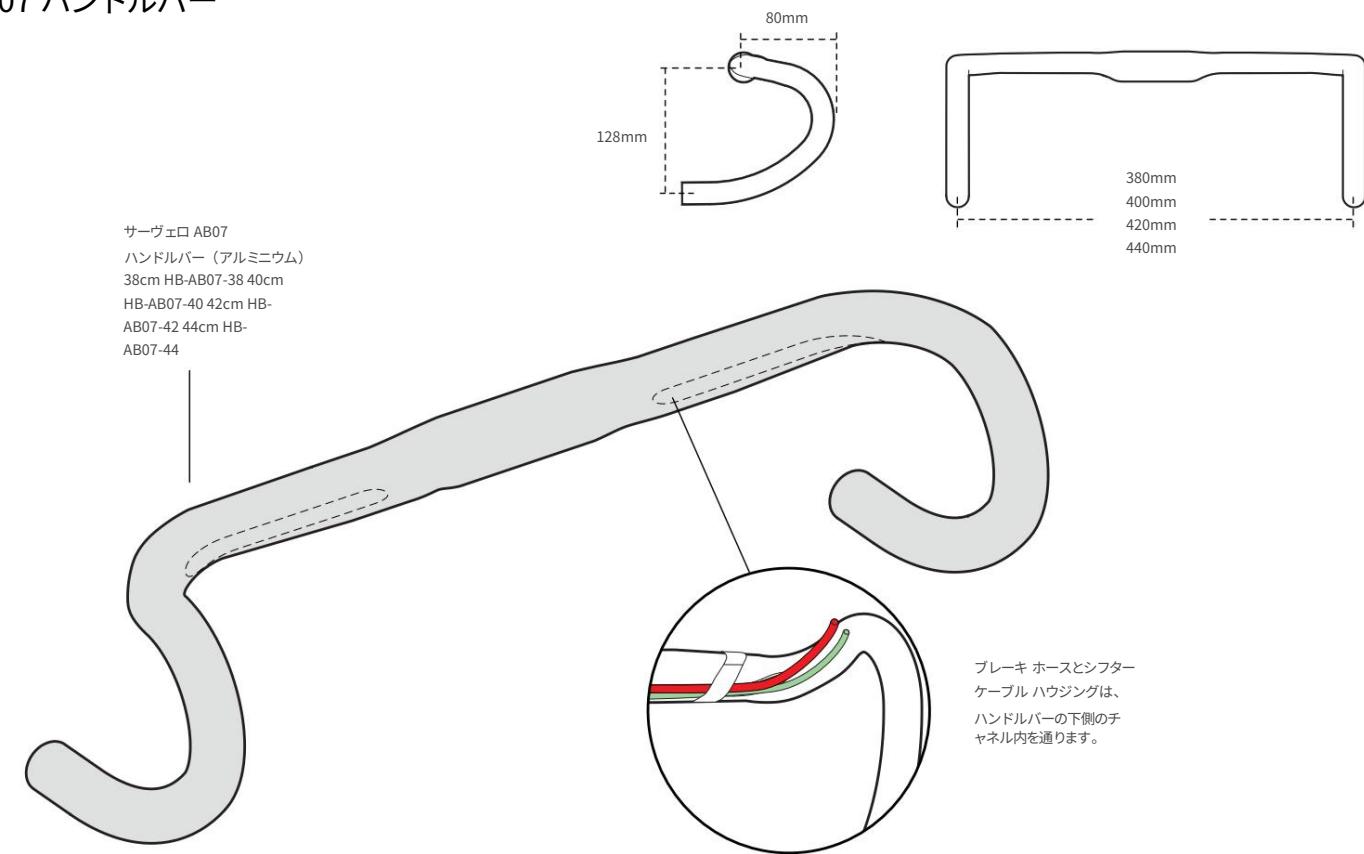


## 小さな部品



取り付け手順については10ページを参照してください。

## AB07 ハンドルバー



## ST36 システム

サーヴェロ ST36 システム  
(アルミニウム)

80mm ST-A027-80\* 90mm

ST-A036-90

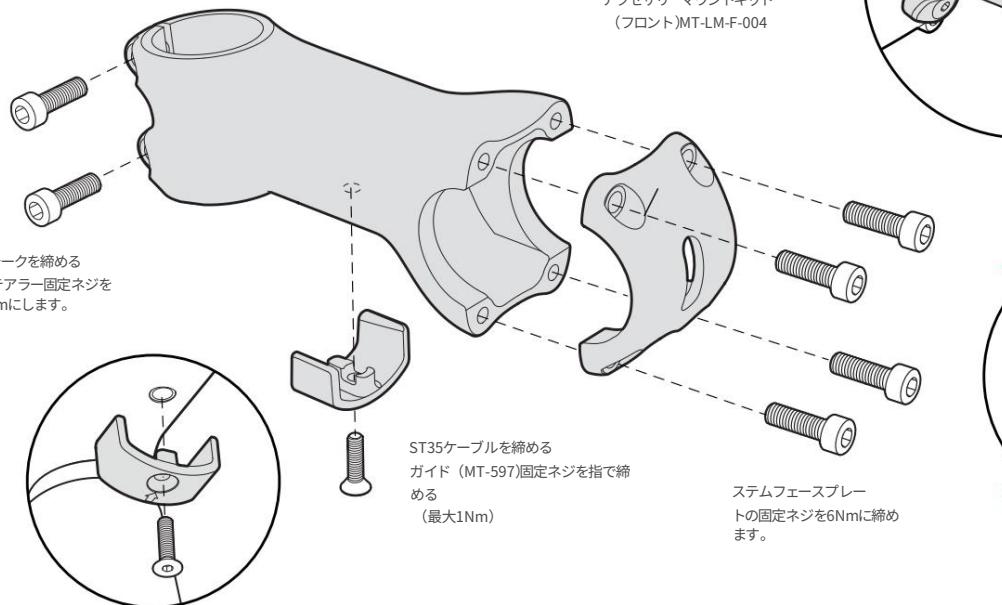
100mm ST-A036-100

110mm ST-A036-110

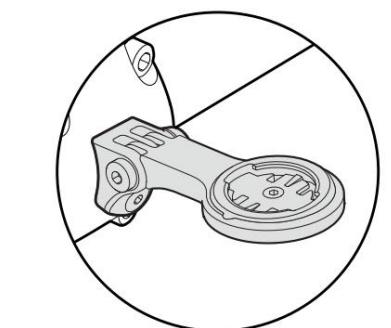
120mm ST-A036-120

130mm ST-A036-130

\* 80mm バージョンには ST36  
ケーブル ガイドは含まれて  
いません。

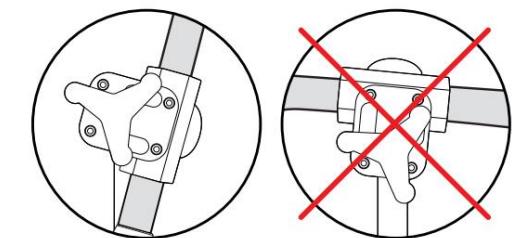


サイクリングコンピュータやライ  
ト、カメラなどのア  
クセサリを取り付けるには、  
アクセサリーマウントキット  
(フロント)MT-LM-F-004



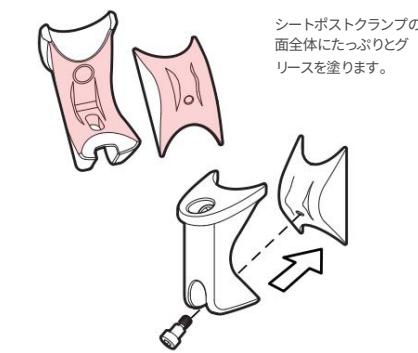
ST36 システムは  
追加のスタックのために  
反転できます。

## フレームとコンポーネントの準備



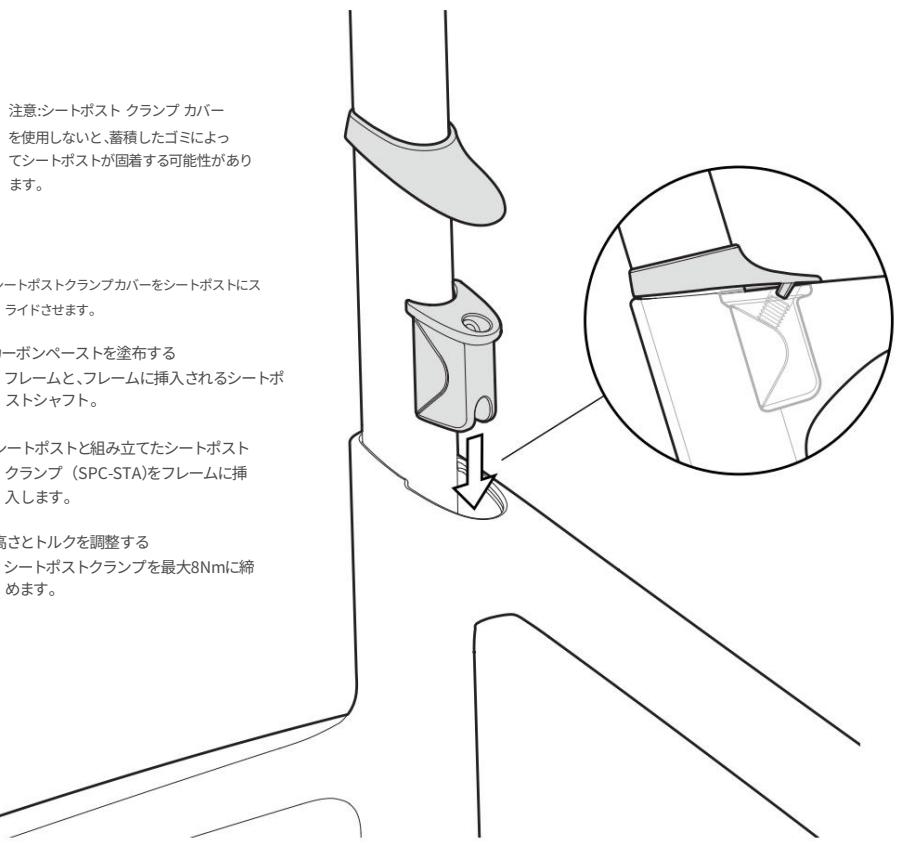
### WARNING

固定されたシートポストのみを使用してフレームを保持します。  
トップチューブをクランプするとフレームが損傷し、保証が無効にな  
る場合があります。

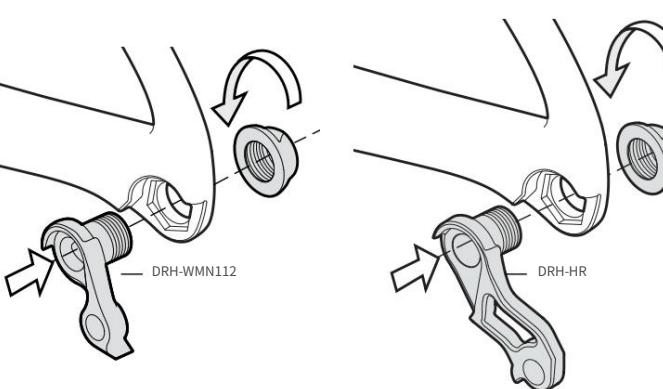


注意:シートポスト クランプ カバー  
を使用しないと、蓄積したゴミによっ  
てシートポストが固着する可能性があり  
ます。

- シートポストクランプカバーをシートポストにス  
ライドさせます。
- カーボンペーストを塗布する  
フレームと、フレームに挿入されるシートポ  
ストシャフト。
- シートポストと組み立てたシートポスト  
クランプ (SPC-STA)をフレームに挿  
入します。
- 高さとトルクを調整する  
シートポストクランプを最大8Nmに締  
めます。



## フレームとコンポーネントの準備



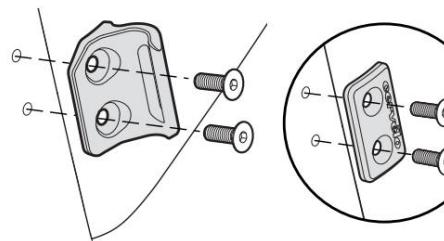
リアディレイラーハンガー固定ナットに軽くグリースを塗布し、リアディレイラーハンガー (DRH-WMN112) またはダイレクトマウントリアディレイラーハンガー (DRH-SDM) を指で締め付けます。最終締め付けはリアホイールを取り付けた後に行います。

### WARNING

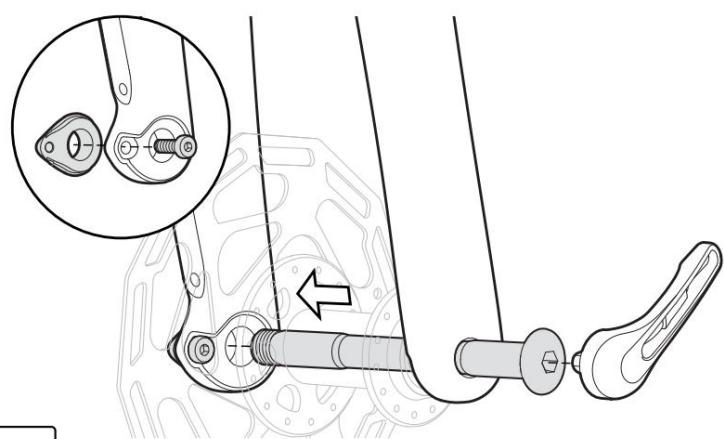
後輪を取り付けていない状態でリアディレイラーハンガーアセンブリを本締めしないでください。ディレイラーの位置がずれ、変速不良が発生する可能性があります。

フロントの取り付け  
ディレイラーマウント  
(FDM-0E0)を固定する

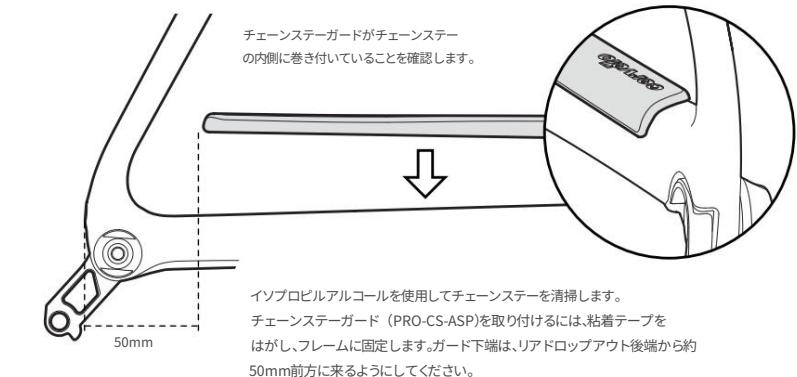
ネジは3Nmのトルクで締め付けられます。



1x システムの場合は、フロントディレイラーマウントブランкиングプレート (FDM-CVR) と交換します。

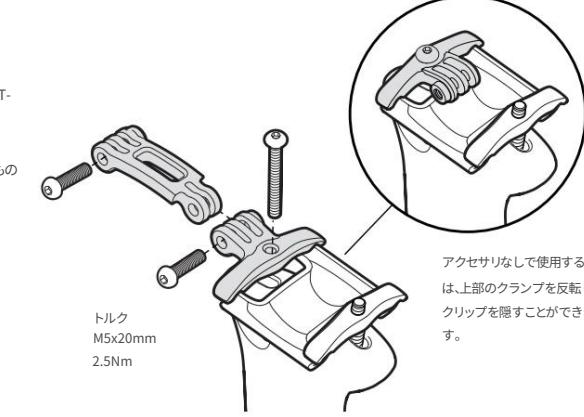


- 付属のM4固定ネジに軽くグリースを塗布します。ねじ付きフォークインサート (QRI-THD)と固定ネジを取り付け、軽く締め付けます。
- ホイールを取り付けない状態で車軸を取り付け、フランジがフォークのドロップアウト面に接触し、フォークブレードを圧縮しない程度まで締めます。
- 固定ネジを3Nmに締めます。
- 車軸を取り外し、ホイールを取り付けます。車軸を元に戻し、12~15Nmで締め付けます。
- 車軸とホイールを取り外し、固定具を締め直す3Nmにねじ込みます。



チェーンステーガードがチェーンステーの内側に巻き付いていることを確認します。

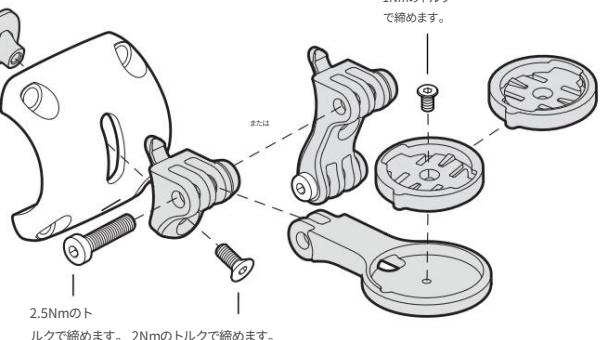
イソプロピルアルコールを使用してチェーンステーを清掃します。チェーンステーガード (PRO-CS-ASP)を取り付けるには、粘着テープをはがし、フレームに固定します。ガード下端は、リアドロップアウト後端から約50mm前に来るようにしてください。



アクセサリ マウント - フロント (MT-LM-F-004)を取り付けるには、ST36 ステム フェースプレートに角度を付けてマウントし、2Nmにトルクをかけます。



1Nmのトルクで締めます。



2.5Nmのトルクで締めます。2Nmのトルクで締めます。

アクセサリマウントには、Garmin および Wahoo コンピューター用のインサートが含まれています。

# フォークの準備と取り付け

1. ベアリングポケットにグリースを塗り、上部および下部のヘッドセットベアリングをフレームに取り付けます。

2. フレームに付属のフォークを完全なヘッドセット、必要なスペーサー、ステムを備えたヘッドチューブ。

3. 必要最低限の圧力をかける  
アセンブリが完全に固定されていることを確認してください。ステムの上部にあるステアチューブに印を付けます。

4. フォークを取り外し、最初の印から4mm下の位置にフォークステアラーチューブの明確な印を付けます。この印がステアラーチューブのカットラインとなるため、この測定値が正しいことを確認してください。

5. フォークステアラーをトリミングするには、カーボンの切断に適したのこぎりと切断ガイドのみを使用してください。

6. D型コンプレッションプラグを挿入し、締め付けて固定します。ステムを取り付けた後で最終トルクをかけてください。

7. 下部ベアリングをフォークステアラーの上に置き、ヘッドチューブの下からフレームに挿入します。

8. ステアラーに、アップベアリング、スプリットリング、ベアリングトップキャップ、スペーサー、システムの順に取り付けます。ステムトップキャップは取り付けないでください。

9. 圧縮プラグを8Nmで締めます。  
トルクレンチ。

10.ステムトップキャップとプリロード固定ネジをステムに取り付けます。プリロードネジは、ヘッドセットの遊びを完全になくし、ベアリングがスムーズに回転することを確認する程度に締め付けます（通常1~2Nm）。

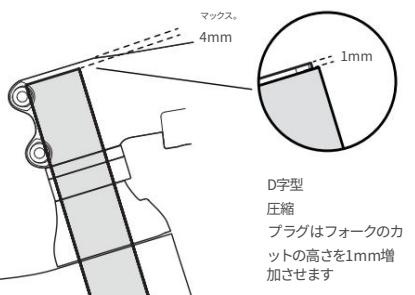
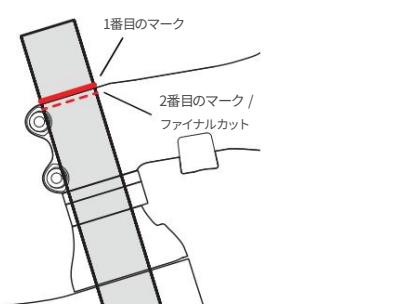
11.ステムとフォークの固定ネジを5Nmで締めます。

**WARNING**  
炭素複合材料の切断時に発生する粉塵を吸い込まないようにしてください。

**WARNING**  
ステアラー チューブを不適切に切断すると、重大な傷害または死亡につながる可能性のある故障が発生する可能性があります。

**WARNING**  
ベアリングトップキャップを含めたスペーサーの合計最大高が 52 mm を超えないようにしてください。

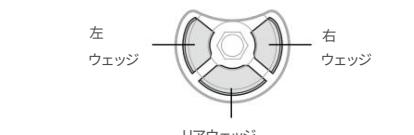
**CAUTION**  
合計5mmを超えないようにしてください  
ステムの上のスペーサー。



## WARNING

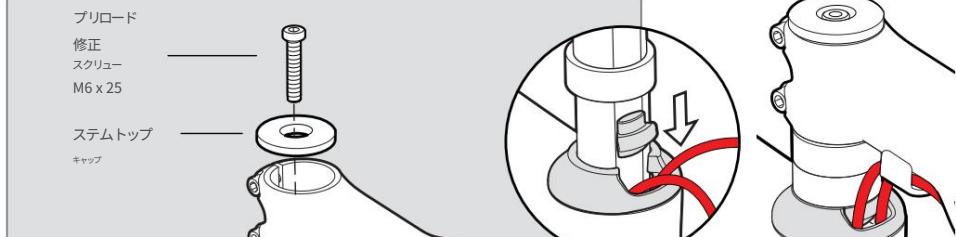
コンプレッションプラグは推奨最大トルク8Nmを超え  
て締め付けないでください。8Nmを超える締め付けが必要な  
場合は、Cervéloカスタマーサービスまでご連絡ください。

D型コンプレッションプラグ (FKI-CL005-517A) をフォークステアラーに取り付け、軽く締め付けます。ステムとスペーサーを取り付けた後、8Nmの定格トルクで締め付けます。

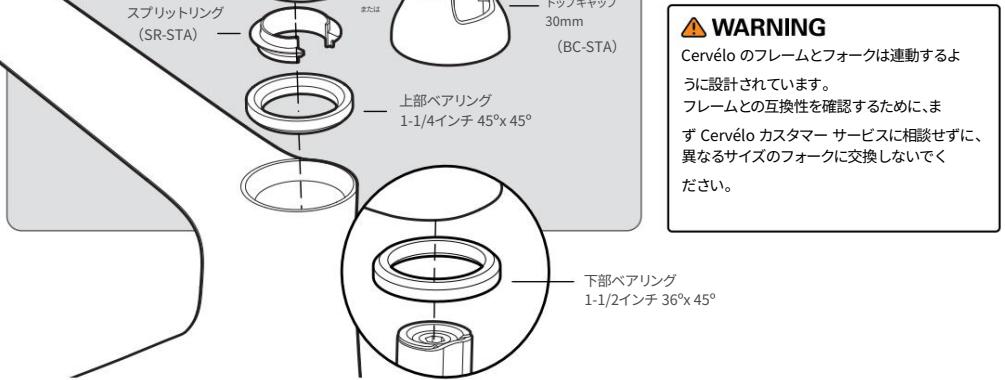


## CAUTION

コンプレッションプラグの構成部品は左右で異なります。部品を誤って再組み立てる場合、システムのプリロードが失われる可能性があります。正しい組み立て方法についての表示されている画像を参照してください。



ベアリングキャッププラグをフォークの溝に挿入し、下方にスライドさせてブレーキホースとケーブルハウジングをベアリングトップキャップにしっかりと固定します。スペーサーとステムで覆い、組み立ては完了です。

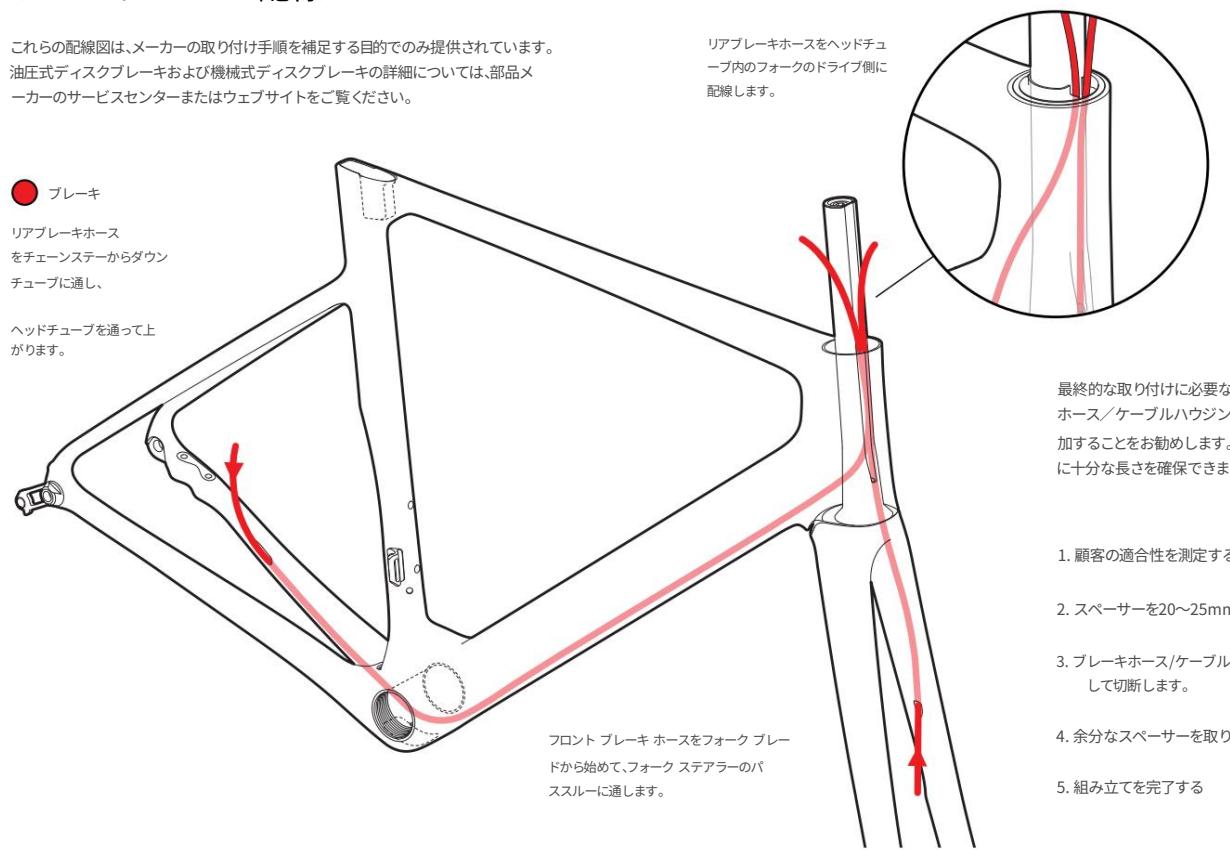


## WARNING

Cervélo のフレームとフォークは運動するよう設計されています。  
フレームとの互換性を確認するために、まず Cervélo カスタマーサービスに相談せずに、異なるサイズのフォークに交換しないでください。

## ブレーキホースの配線

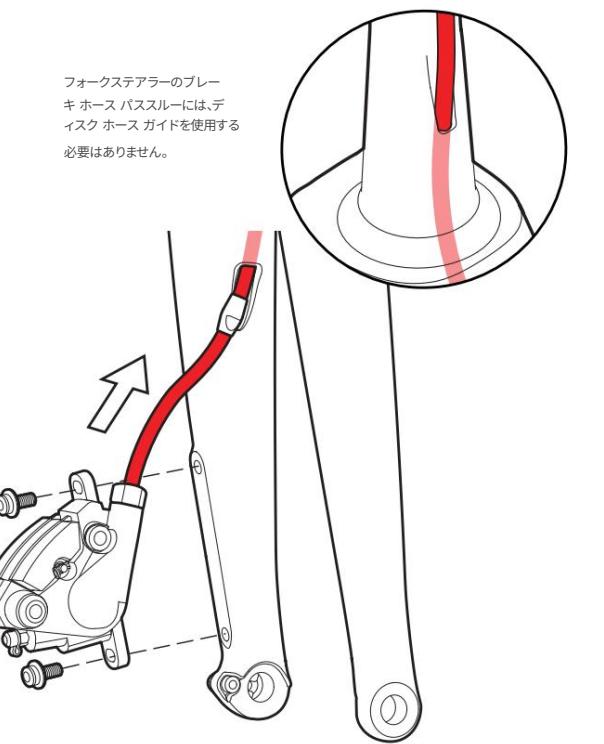
これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足する目的でのみ提供されています。油圧式ディスクブレーキおよび機械式ディスクブレーキの詳細については、部品メーカーのサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。



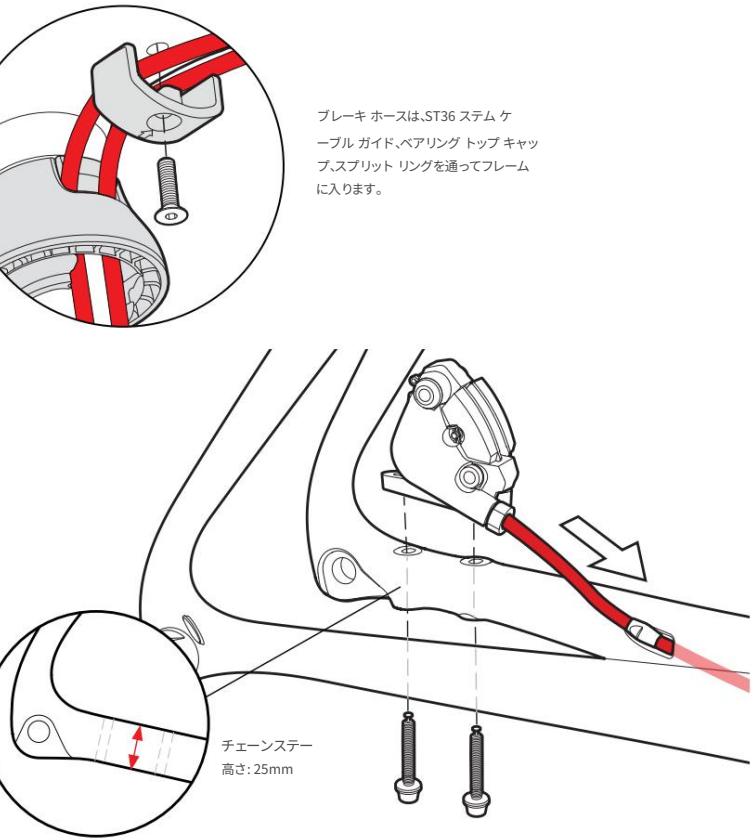
最終的な取り付けに必要な長さに加えて、ブレーキホース／ケーブルハウジングの長さを20～25mm追加することをお勧めします。これにより、分解や整備作業に十分な長さを確保できます。

1. 顧客の適合性を測定する
2. スペーサーを20~25mm追加する
3. ブレーキホース/ケーブルハウジングの長さを確認して切断します。
4. 余分なスペーサーを取り外す
5. 組み立てを完了する

ディスクホースガイド (CBG-DBH)を使用して、油圧ブレーキホースをフレームとフォークに通します。メーカーの指示に従ってキャリパーを取り付け、調整します。



フォーケステアラーのプレー  
キホース パスルには、デ  
ィスク ホース ガイドを使用する  
必要はありません。

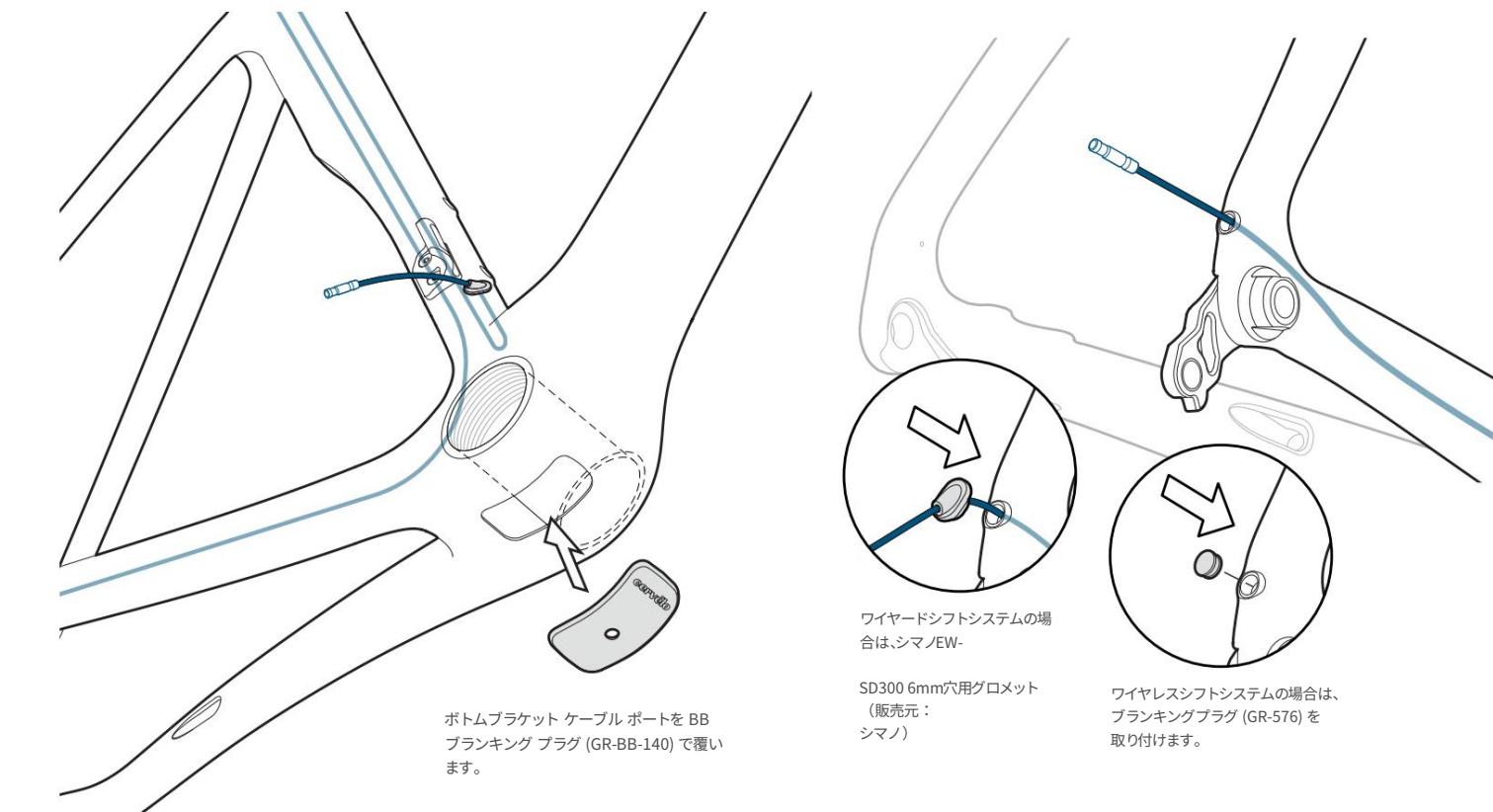
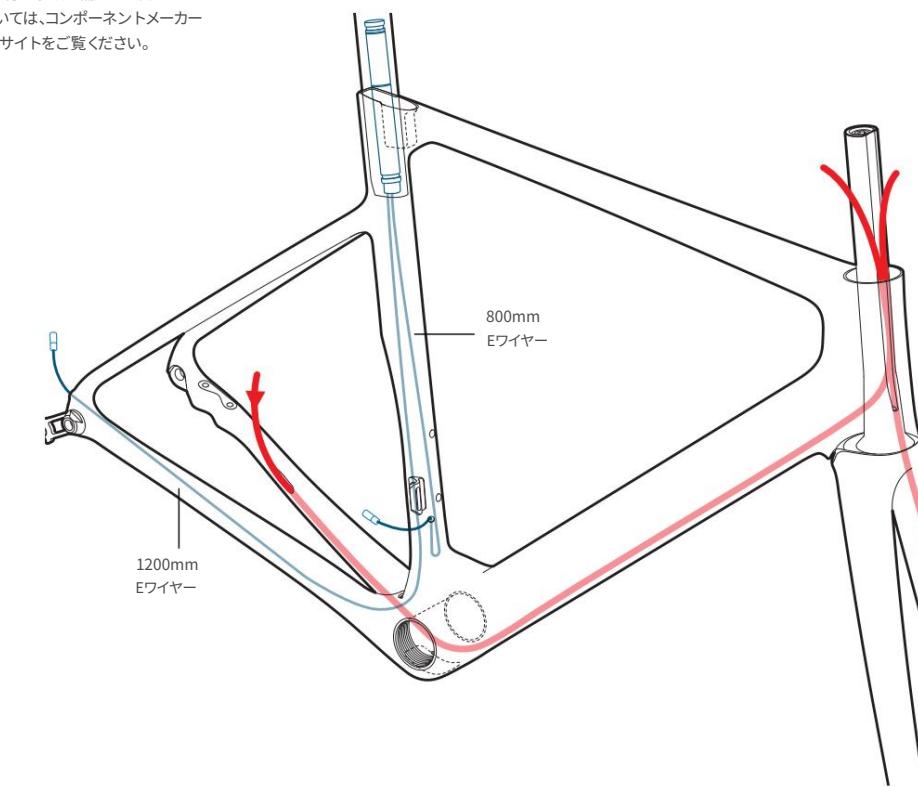


一キ ホースは、ST36 ステム ケ  
レ ガイド、ベアリング トップ キャッ  
ブリット リングを通ってフレーム  
〇ます。

## 電線配線と設置

これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足する目的で  
のみ提供されています。詳細については、コンポーネントメーカー  
のサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。

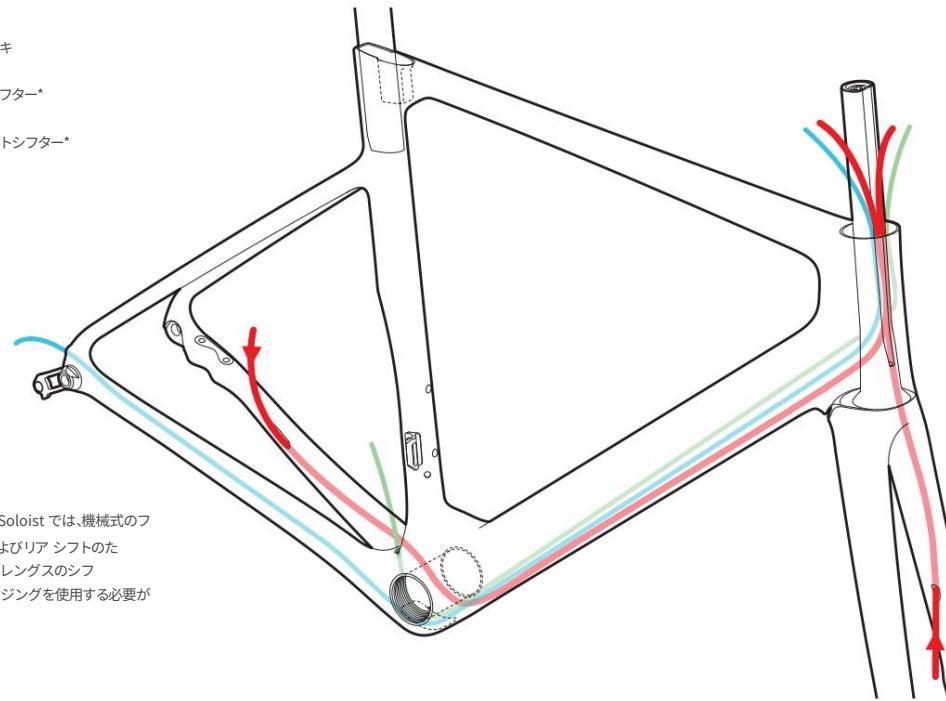
● ブレーキ  
● Eワイヤー(SD300)



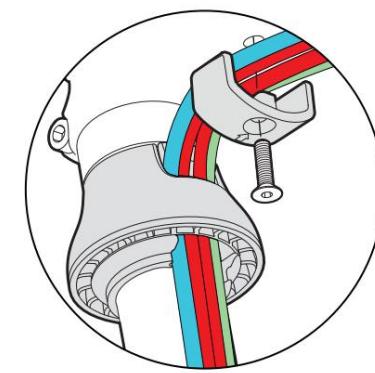
## 機械ハウジングのルーティングと設置

これらの配線図は、メーカーの取り付け手順を補足する目的のみ提供されています。詳細については、コンポーネントメーカーのサービスセンターまたはウェブサイトをご覧ください。

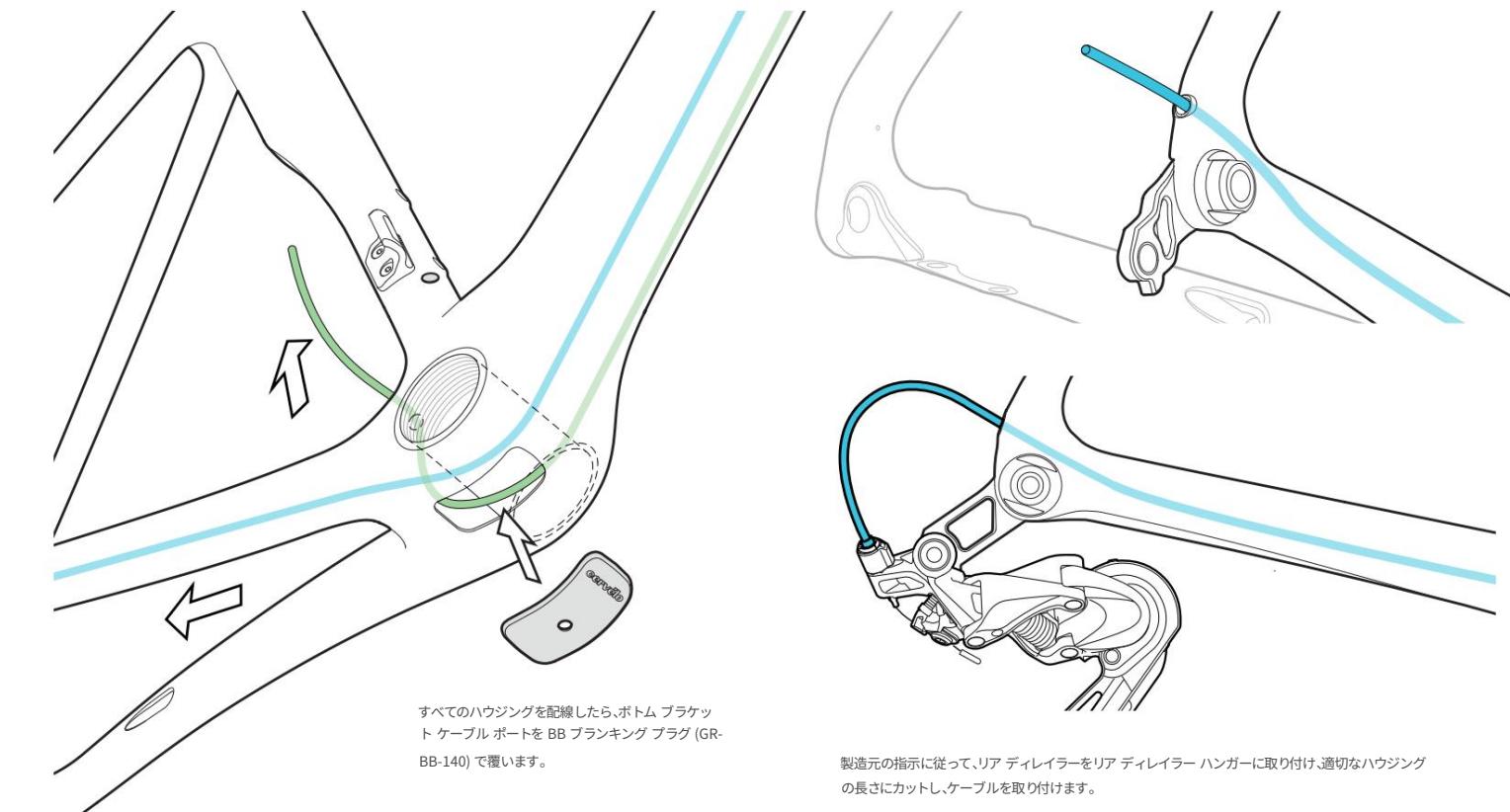
- ブレーキ
- リアシフター\*
- フロントシフター\*



\* Cervélo Soloist では、機械式のフロントおよびリア シフトのためにフル レンジスのシフター ハウジングを使用する必要があります。



ブレーキ ホースとシフター ハウジングは、ST36 システム ケーブル ガイド、ペアリング トップ キャップ、スプリット リングを通ってフレームに配線されます。

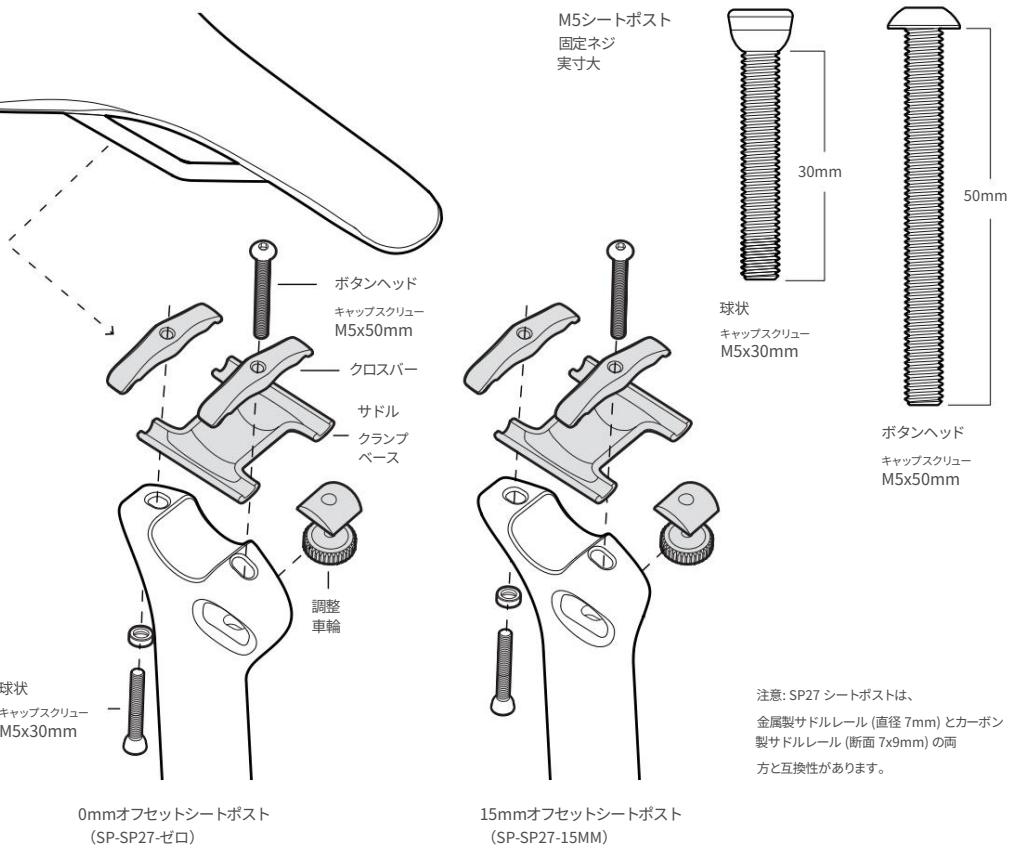


すべてのハウジングを配線したら、ボトム ブラケット ケーブル ポートを BB ブランкиング ブラグ (GR-BB-140) で覆います。

製造元の指示に従って、リア ディレイラーをリア ディレイラー ハンガーに取り付け、適切なハウジングの長さにカットし、ケーブルを取り付けます。

## シートポストアセンブリ

- Loctite 242がねじ部に塗布されていることを確認する  
50mmボタンヘッドキャップスクリューの頭の下。クロスバー  
ーを50mmボタンヘッドキャップスクリューに取り付  
け、締め付けます。
- シートポストの切り欠きに湾曲したワッシャーと調整ホイールを  
取り付けます。
- クロスバーを取り付けた状態でボタンヘッドキャップス  
クリューを取り付け、ねじ山がかみ合うまでホイールを回  
します。
- 30mm 球面キャップスクリューに球面ワッシャーを取り付け、  
凹面がスクリューの凸面と合うようにします。
- Loctite 242が塗布されていることを確認してください。  
30mm球面キャップの下ねじ  
スクリュー。
- クロスバーを取り付けます。
- カーボンアセンブリを薄く塗布する  
シートポスト上面の半径に複合します。
- 図に従って、下部サドルクランプベースを取り付けます。
- サドル レールを上部と下部のクランプ面の間に配置します。
- 最初に調整ホイールを使用して、希望のサドル角度を確  
定します。
- 反対側の角度調整ネジを締めてサドルを8~9Nmで固定しま  
す。



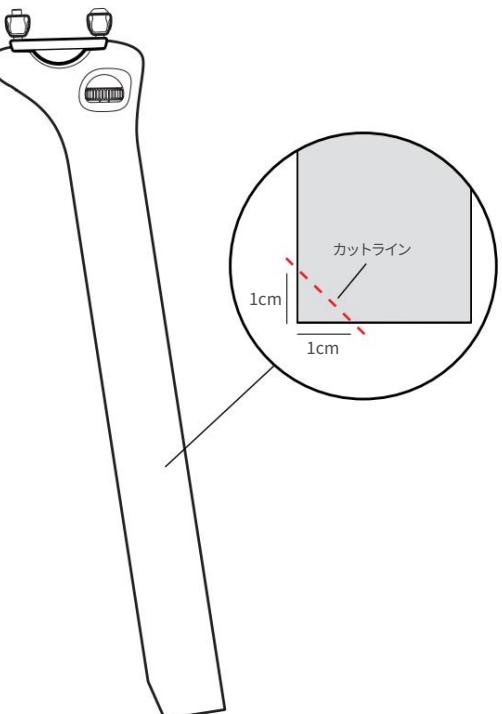
## シートポストの切断手順

注:すべてのCervélo Aeroシートポストは、後端に45度の面取りが施されていることが必須です。取り付け後にト  
リミングが必要な場合は、以下の方法を推奨します。

- シートポストの挿入を最小 6.5cm、最大 8.5cm に維持するように注意しながら、慎重に測定し、薄い色のグリースペ  
ンシルを使用してシートポストの切断位置を正確にマークします。
- シートポストを Park Tool SG-7.2 ソーガイド (または同等品) に挿入し、ツールのブレードガイドを通してカットオフ  
ラインがはっきりと見えるようにします。
- カーボン複合材の切断専用に設計されたブレード (または 1 インチあたり 32 個以上の歯を持つ細かい歯のブレード)  
を使用して、シートポストの切断に進みます (Park Tool の指示に従ってください)。
- 細かい目のサンドペーパーを使用して、切り口のほつれやバリを慎重に取り除きます。  
切り口から約10cm離れたところにクランプを置きます。
- グリースペンシルを使って、シートポストの後端に切断面から1cmの点を、そしてシートポストの後ろから1cmの点を下  
端に印を付けます。この2点を結んで45度のガイドラインとなる線を引きます。
- のこぎりの刃をグリースペンシルの印に慎重に当てます  
カットを続行すると、シートポストの後端に 45 度の面取りがカットされます。
- 端を丁寧に研磨し、カーボンアセンブリコンパウンドを塗布した後、フレームに戻します。

### WARNING

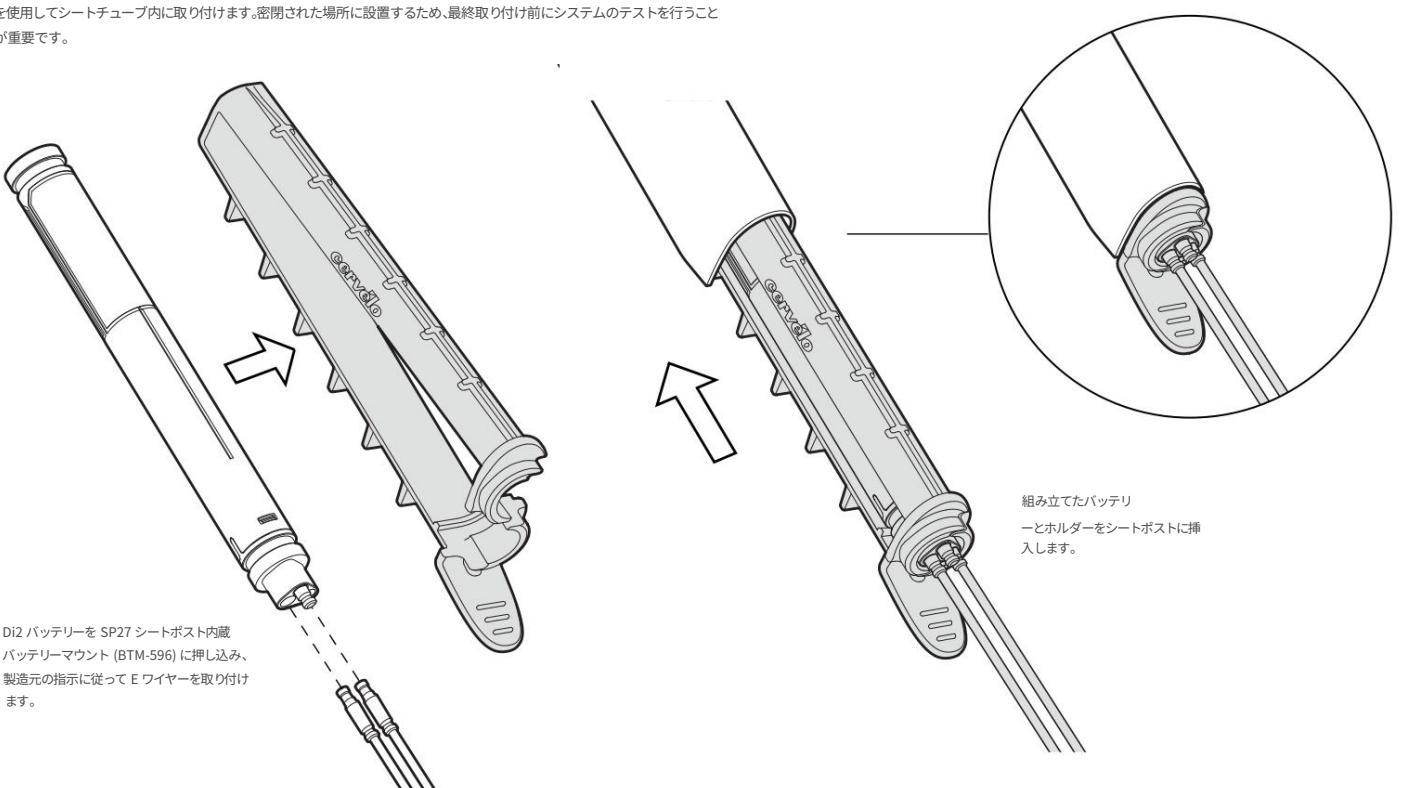
トリミングが必要な場合は、最終的な長さはフレームにシートポストが最  
低6.5cm残るようにしてください。この要件を満たさない場合、保証の対  
象外となるフレームの損傷、またはライダーの重傷につながる可能性があ  
ります。



## Di2バッテリーの取り付け

Shimano Di2システムのバッテリーは、SP27シートポスト内蔵バッテリーマウント（BTM-596）

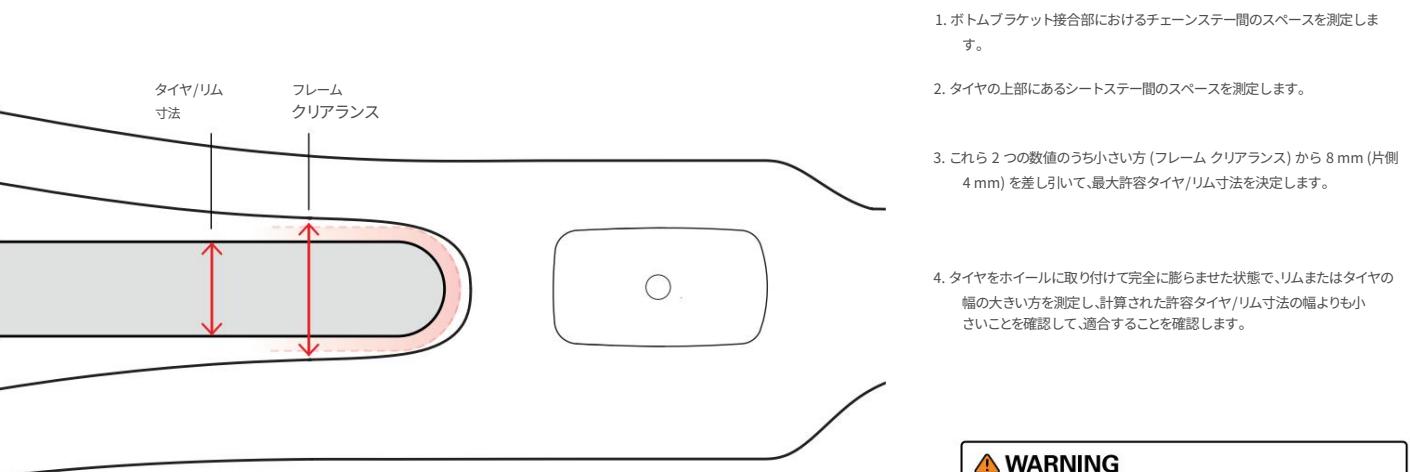
を使用してシートチューブ内に取り付けます。密閉された場所に設置するため、最終取り付け前にシステムのテストを行うことが重要です。



## タイヤ/リムクリアランス

Cervéloバイクは、タイヤクリアランスに関するISO 4210-2:4.10.2規格に準拠しています。これらの安全基準を遵守し、限定生涯保証を維持するには、タイヤとフレームのあらゆる要素の間に最低4mmのクリアランス

を確保する必要があります。タイヤとリムの接合部はますます複雑化しているため、Cervéloではタイヤを選ぶ前に利用可能なスペースを確認することを推奨しています。

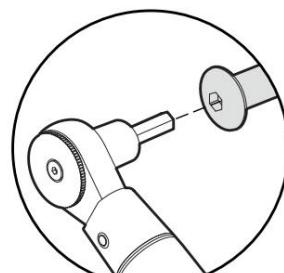
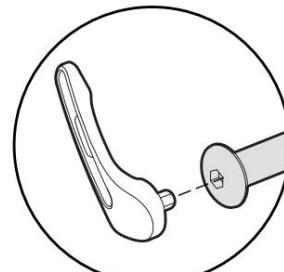
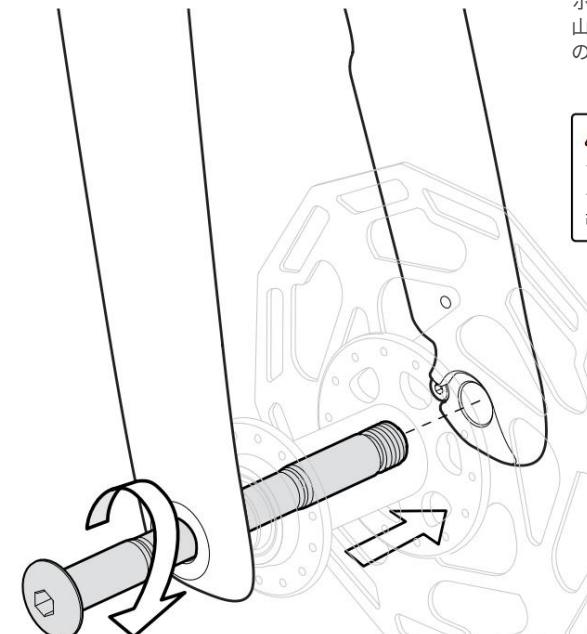


### WARNING

タイヤまたはリムとフレームまたはフォークが接触する  
と、走行中に制御を失い、重大な傷害を負う可能性があります。

これらのガイドラインに従わなかった場合、Cervélo 限定生涯  
保証の対象外となるフレームの損傷が発生する可能性  
があります。

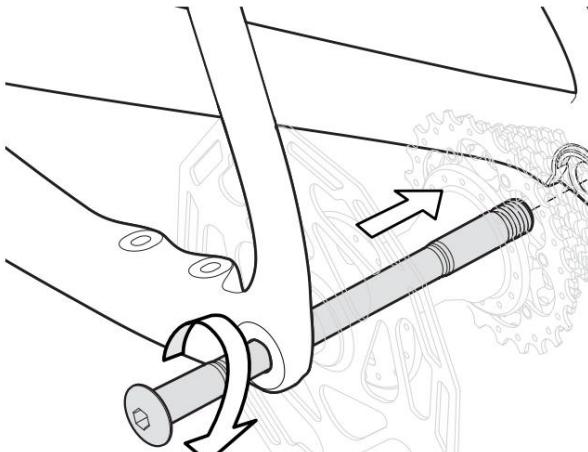
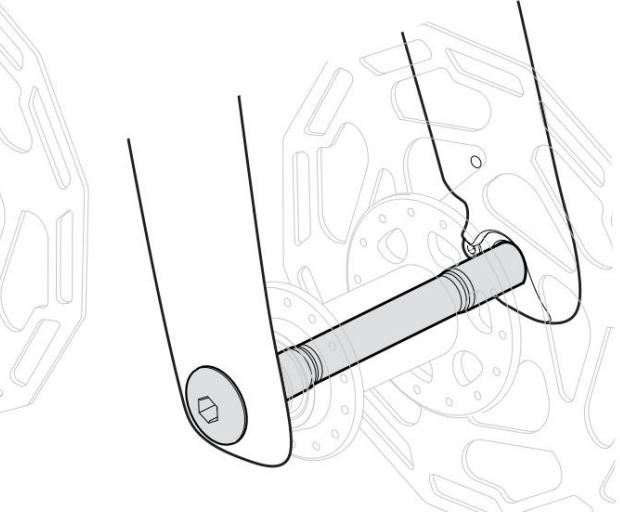
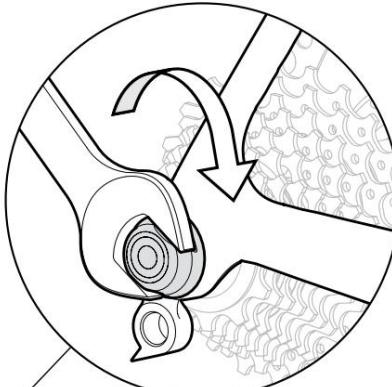
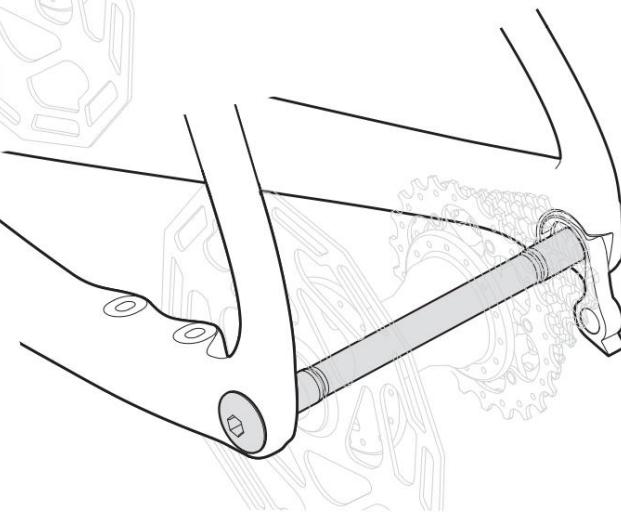
## エアロスルーアクスルの取り付け

6mm六角レンチ/トルクレンチ  
またはサーヴェロエアロ  
スルーアクスル付き  
取り外し可能なハンドル  
(QRA-AERO2-F &  
QRA-AERO2-R)フロントアクスルを12~  
15Nmに締めます。

ホイールを固定するには、グリースを塗布した車軸をドロップアウトとホイールハブに通し、車軸のねじ山側をねじ込み式インサートのねじ山部分に合わせます。位置が合ってかみ合ったら、車軸をインサートのねじ山部分に時計回りにねじ込み、しっかりと固定します。

## ⚠️ WARNING

ライダーの安全を確保するためには、Cervélo Aero Thru-Axleを正しく取り付けることが不可欠です。正しく取り付けないと、ライダーが重傷を負う可能性のある事故につながる可能性があります。

リアアクスルを12~15Nmに  
締めます。

17mmレンチを使用して、リアディレイラーハンガーナットを最終締め付けします。トルクは12~15Nmです。この作業は初期組み立て時にのみ行うため、追加の調整は必要ありません。

## ⚠️ WARNING

製造元の指示に従ってブレーキを調整します。

# ソロイスト自転車の用途

## WARNING

自転車とその用途を理解しましょう。目的に合わない自転車を選ぶと危険です。間違った使い方をすると危険です。

あらゆる用途に適した自転車は存在しません。販売店は、用途に合った最適な自転車を選ぶお手伝いをし、その限界を理解するお手伝いをいたします。

自転車には多くの種類があり、それぞれの種類の中にもさまざまなバリエーションがあります。

マウンテンバイク、ロードバイク、レーシングバイク、ハイブリッドバイク、ツーリングバイク、シクロクロスバイク、タンデムバイクなど、様々な種類があります。また、複数の機能を組み合わせた自転車もあります。例えば、トリップルクランクを搭載したロードバイクとレーシングバイクの融合体です。これらの自転車は、ツーリングバイクのようないろいろな機能を備えていますが、ツアーワーク中に重い荷物を運ぶのには適していません。そのため、ツーリングバイクを選ぶのがおすすめです。

それぞれの自転車の種類には、特定の目的に合わせて最適化できるものがあります。自転車店を訪れて、興味のある分野の専門家を見つけてください。自分で調べてみましょう。タイヤの選択など、一見小さな変更でも、特定の目的において自転車の性能を向上させたり低下させたりすることができます。

注: 使用条件は一般化されており、変化しています。

自転車の使用方法について、販売店または Cervélo カスタマーサービスにご相談ください。

注意: Cervélo の自転車は、自転車、ライダー、荷物の合計重量が 100kg までとなるようテストされています。コンポーネントにはそれぞれ異なる重量制限があり、交換すると自転車の安全最大重量が変わる場合があります。お客様の自転車に適したコンポーネントについては、販売店または Cervélo カスタマーサービスにお問い合わせください。

## 最大重量制限 - Cervélo Soloist

ライダー	194ポンド	88キロ
ギヤ*	11ポンド	5キロ
合計	220.5ポンド	100キロ

\*シートバッグ/ウォーターボトル/弁当バッグ/ハンドルバーボトル/収納マウントのみ

## 高性能道路-条件1

タイヤが地面との接触を失わない舗装路面を走行するために設計された自転車。

舗装道路のみでの走行を目的としています。

オフロード、シクロクロス、ラックやバニアを装着したツーリング、またはチャイルドシートやトレーラーの取り付けには適していません。

トレードオフ: 素材の使用は、軽量化と特定の性能を両立させるよう最適化されています。以下の点にご留意ください。(1) これらのタイプの自転車は、アグレッシブなレーサーや競技志向のサイクリストに比較的短い製品寿命でパフォーマンス上の優位性を提供することを目的としていること、(2) それほどアグレッシブでないライダーはより長いフレーム寿命を享受できること、(3) フレームの重量を増やすよりも寿命が長くなるよりも、軽量 (フレーム寿命は短い) を選ぶこと、(4) ここにいく頑丈なフレーム (重量が重い) よりも軽量を選ぶこと、非常に軽量なフレームはすべて、頻繁な点検が必要です。これらのフレームは、衝突時に損傷したり破損したりする可能性があります。

これらは酷使に耐えたり、頑丈な作業用として設計されたものではありません。

# ソロイストトルク仕様

ねじ留め具の正しい締め付けトルクは、安全のために非常に重要です。常に正しいトルクで締め付けてください。このマニュアルの指示とコンポーネントメーカーの指示に矛盾がある場合は、販売店または Cervélo カスタマーサービスにご相談ください。締め付けがきつすぎる、ねじが伸びて変形する可能性があります。締め付けが緩すぎると、ねじが動いて疲労する可能性があります。どちらの場合も、ねじの突然の破損につながる可能性があります。

小売業者は適切なツールと経験を備えており、調整が確実に正しく行われるようにするため、以下の調整は小売業者に実行されることをお勧めします。

ボルトを組み立てて締め付ける前に、すべてのねじ山に高品質の非リチウム系グリースをたっぷり塗布してください。ただし、ボルトに Loctite® ネジロック剤が塗布されている場合は除きます。すべてのボルトにはグリースか Loctite のいずれかを塗布してください。両方を同時に塗布することは避けください。すべてのねじ山付きファスナーの締め付けには、特定のトルク設定に適した目盛りのトルクレンチの使用を強くお勧めします。

フレームとステム、ステムとフォーク、ハンドルバーとステムの接合部に塗布します。このペーストを使用する利点としては、腐食の可能性を低減し、所定の荷重を支えるために必要な締め付け力を低減できることなどが挙げられます。ペーストを締め付け部下のカーボン表面に均一に塗布し、以下の推奨事項に従って該当するボルトを締め付けてください。

警告:以下のリストと、元の装備コンポーネントの推奨トルク値に関するサプライヤーの資料との間に不一致または矛盾がある場合は、取り付け前に Cervélo カスタマーサポートに連絡して、必要なトルクの確認と説明を受けてください。

サーベロは、シートポストなど、カーボンファイバーをクランプするすべての領域にカーボンアセンブリコンパウンド/摩擦ペーストを使用することを強く推奨しています。

成分	トルク(Nm) 注記	
フレーム		
ボトムブラケット - ネジ付き - T47	50 Nm	フレーム内側の BB シェルのネジ山を清掃し、グリースを塗布します。BB カップの外側のネジ山にもグリースを塗布します。BB カップの両側をフレームにねじ込みます。右側のカップは逆ネジになっていることに注意してください。トルクレンチと適切なアダプターを使用して、両側がフレームと面一になるまで指定トルクで締め付けます。
リアディレイラー固定ナット (ディスクブレーキ)	12 ~ 15 Nm 後輪を取り付ける前に手で締め、最終トルクはオープンエンドレンチを使用しておおよそのトルクにします。	
取り外し可能な FDM / FDM ブランディングプレート	3 Nm	固定ネジに軽くグリースを塗ります。
ウォーターボトルケージ固定ネジ	2~3Nm	固定ネジに軽くグリースを塗ります。

## ソロイストトルク仕様

成分	トルク(Nm)	注記
フォーク		
フォークステラー圧縮プラグ	8 Nm	固定ネジに軽くグリースを塗り、推奨トルクで締めます。
フォークドロップアウトインサート	3 Nm	ネジに軽くグリースを塗り、NDSフォークのドロップアウトに指で締め付けます。アクスル（ホイールなし）を取り付け、アクスルフランジがフォークのドロップアウトに接触するまで締め付けます。その後、固定ネジを推奨トルクで締め付けます。アクスルを取り外し、アクスルとホイールを推奨トルクで取り付け、取り外します。固定ネジを推奨トルクで締め直します。
幹		
ステムからフォークまでのステラーチューブ	5 Nm	ステム固定ネジに軽くグリースを塗り、均等に交互に推奨トルクまで締め付けます。
ステムからアルミハンドルバー	5 Nm	ハンドル固定ネジに軽くグリースを塗り、均等に交互に推奨トルクまで締め付けます。
ハンドルバー		
ブレーキ/シフトレバー（ハンドルバーへ）	6~8 Nm	ブレーキ/シフトレバーの取り付けについては、製造元の指示を参照してください。
アクセサリーマウント - フロント	2 Nm	固定ネジに軽くグリースを塗ります。
シートポストクランプ（フレームからシートポストへ）		
ウェッジクランプ - 丸みを帯びたフロント	8 Nm	シートポストとフレームの間にカーボンアンセンブリコンパウンドを使用します。
サドル（シートポストヘッドボルト） - SP27 エアロカーボン		
2ボルトヘッド	8~9Nm	両方のボルトに Loctite 242 が使用されていることを確認します（1つは事前に塗布されています）。
ホイール		
サーヴェロ エアロ スルーアクスル / 取り外し可能なハンドル付きサーヴェロ エアロ スルーアクスル	12 ~ 15 Nm 6mm 六角レンチ型レンチまたは取り外し可能なハンドルを使用する必要があります。	
他の		
ペダル	30 ~ 35 Nm	製造元の指示を参照してください。

## ソロイストフレームの詳細

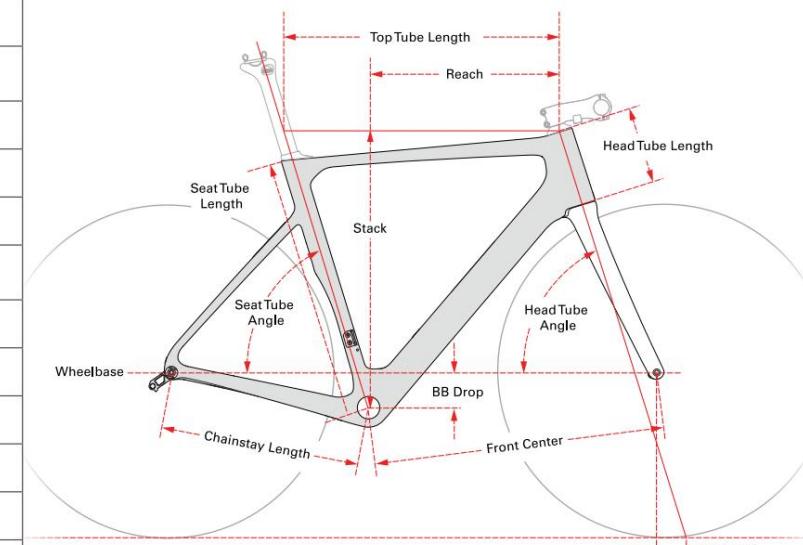
ソリスト (FM151)	
バイク名	ソリスト
モデル年	2023
シリアル番号コード	SN151
フレームコード	FM151
フォークコード	FK151
ブレーキマウントタイプ	フラットマウントディスク
チェーンステーの高さ（フラットマウント）	25MM
フレームサイズ	48/51/54/56/58/61
ホイールサイズ	700C
BBタイプ	T47 BBRight（ねじ込み式）
ヘッドセットの種類	一体型1-1/4インチ x 1-1/2インチ

ソリスト (FM151)	
上部ヘッドセットベアリング寸法	1-1/4インチ, 34 x 46.8 x 7.45°x45°
下部ヘッドセットベアリング寸法	1-1/2インチ, 40 x 51.8 x 7.5, 36°x45°
シートポスト	SP-SP27-ZERO, SP-SP27-15MM
シートポストクランプ	SPC-STA
リアディレイラーハンガー	DRH-WMN112
リアディレイラーハンガー（シマノDM）	DRH-HR
フロントディレイラーハンガー	FDM-0E0
フロントスルーアクスル寸法	12 x 100MM
リアスルーアクスル寸法	12 x 142MM
フォークドロップアウトインサート	QRI-THD
最大タイヤ幅（実寸）	34mm (4mmのクリアランスあり)*

\* タイヤの測定は、タイヤがリムに取り付けられて空気が入った状態で、タイヤの最も広い部分で行います。タイヤとフレームまたはフォーク要素の間には 4 mm の距離が必要です。

## ソロイストフレームジオメトリ

ソロイスト (FM151)48cm	51cm	54cm	56cm	58cm	61cm
到着	365mm 374mm 383mm 392mm 401mm 410mm				
スタック	491mm 515mm 540mm 565mm 590mm 615mm				
ボトムブラケット 落とす	74.5mm 74.5mm 72mm 72mm 69.5mm 69.5mm				
チェーンステー長さ	410mm 410mm 410mm 410mm 410mm 410mm				
シートチューブ角度	73度	73度	73度	73度	73度
ヘッドチューブ角度	71度	72度	73度	73度	73度
フォークの長さ (車輪からクラウンまで)	373mm 373mm 373mm 373mm 373mm 373mm				
フォークオフセット	57.5mm 51.5mm 45.5mm 45.5mm 45.5mm 45.5mm				
フロントセンター	574mm 576mm 578mm 595mm 611mm 628mm				
ヘッドチューブ長	86mm 106mm 130mm 156mm 184mm 211mm				
ホイールベース	972mm 974mm 977mm 994mm 1011mm 1028mm				
スタンドオーバーハイト	439mm 479mm 503mm 527mm 550mm 574mm				
シートチューブ長	433mm 483mm 507mm 531mm 555mm 579mm				
トップチューブの長さ	516mm 532mm 548mm 565mm 581mm 598mm				



## サーヴェロ カスタマーサポート

カスタマーサポートへの問い合わせ  
Cervéloへの質問を送信するには、[www.cervelo.com/contact-us](http://www.cervelo.com/contact-us) にアクセスしてください。

## 製品登録

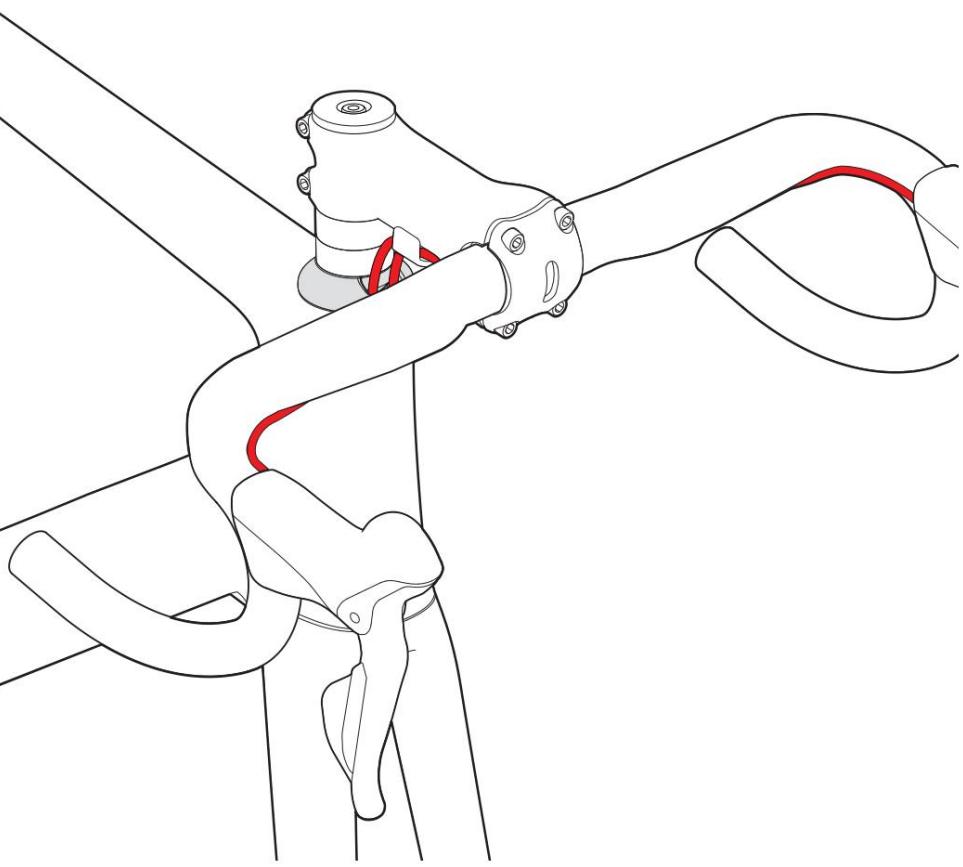
[www.cervelo.com/support](http://www.cervelo.com/support) にアクセスし、MyCervélo アカウントを通じて Cervélo 自転車を登録してください。

## マニュアル

Cervélo 製品の詳細については、[www.cervelo.com/product-manuals](http://www.cervelo.com/product-manuals) をご覧ください。

## 保証

Cervélo の保証ポリシーの詳細については、[www.cervelo.com/warranty](http://www.cervelo.com/warranty) をご覧ください。



# SOLOIST リテーラー 組み立てマニュアル

[www.cervelo.com](http://www.cervelo.com)

CER-STA-V2 2023-02-07