AXS COMPONENT COMPATIBILITY

ELECTRONIC COMPATIBILITY

主コンポーネント、システム構成部品、システムコントローラーを選び、
自分に合った自転車を構成してください。
詳細は sram.com/service でモデルコードを検索してください。
コンポーネントのファームウェア更新は、SRAM AXS®アプリで確認してください。

PRIMARY COMPONENT



DISPLAY

DISPLAY
EP-ETP-DSP-A1



FRONT SUSPENSION

FRONT SUSPENSION
FS-SIDS-UFA-E1
FS-SIDS-UFA-D1*
FS-SID-UFA-D1
FS-PIKE-UFA-C#
FS-LYRK-UFA-E1
FS-LYRK-UFA-D#
FS-ZEB-UFA-B1
FS-ZEB-UFA-A#



MTB RD

MTB RD
RD-XX-DHE-A1
RD-XXSL-E-B1
RD-XX-E-B1
RD-X0-E-B1
RD-GX-E-B1
RD-S1000-E-A1
RD-XX-1E-A1*
RD-X0-1E-A1*
RD-GX-1E-A1*
RD-X-1E-A1
RD-S500-E-B1



ROAD RD

ROAD RD
RD-RED-E-E1
RD-RED-1E-E1
RD-FRC-E-E1
RD-FRC-1E-E1
RD-RIV-E-E1
RD-RIV-1E-E1
RD-RED-E-D1*
RD-FRC-E-D#*
RD-RIV-E-D1*
RD-RED1-E-D1*
RD-FRC-1E-D2
RD-RIV1-E-D1
RD-APX-1E-D1



SEATPOST

SEATPOST
SP-RVB-AXS-B1
SP-RVB-AXS-A1*
SP-RVB-XPLR-A1

主コンポーネントは、次のものを指定します：

- Eagle Powertrain™を含むシステム：ディスプレイ。
- Flight Attendant™（FA）システム：フロントサスペンション。
- Flight AttendantまたはEagle Powertrainを含まないシステム：リアディレイラー。
- Reverb®のみで構成するAXSシステム：シートポスト。

SYSTEM COMPONENT



CRANKSET SENSOR

CRANKSET SENSOR
FC-X0-1FA-C3
FC-XX-1FA-C3
EP-EAC-FAPS-A1
FC-XX-SLP-D1
FC-XX-P-D1
FC-X0-P-D1
PM-XX-1-B2



REAR SHOCK

REAR SHOCK
RS-SIDL-UFA-A2
RS-SIDL-STFA-A2
RS-SIDL-ISFA-A1
RS-SDLX-UFA-D1
RS-SDLX-UFA-C#
RS-VIVD-UFA-C1*
RS-VIVC-UFA-C1*



ROAD FD

ROAD FD
FD-RED-E-E1
FD-FRC-E-E1
FD-RIV-E-E1
FD-RED-E-D1*
FD-FRC-E-D#*
FD-RIV-E-D1*
FD-FRC-EW-D1*
FD-FRC-EW-D2
FD-RIV-EW-D1



SEATPOST

SEATPOST
SP-RVB-AXS-B1
SP-RVB-AXS-A1*
SP-RVB-XPLR-A1

システム構成部品：

- Flight Attendantに最低限必要なのは、Flight Attendantサスペンションフォークとペダリングセンサーです。ペダリングセンサーは、Flight Attendantペダルセンサー搭載DUBクランクセット、Flight Attendant対応パワーメーター、またはFlight Attendant対応E-Bikeに搭載されています。Flight Attendantリアショックは任意です。
- ロード用フロントディレイラーは、2xに対応したロード用リアディレイラーとの組み合わせでのみ使用できます。

SYSTEM CONTROLLER

DROP HANDLEBAR





	LEFT	RIGHT
RIM	EB-RED-D1 [4]	EB-RED-D1 [4]
	EB-FRC-D1 [4]	EB-FRC-D1 [4]
DISC	ED-RED-E1	ED-RED-E1
	ED-FRC-E1	ED-FRC-E1
	ED-RIV-E1	ED-RIV-E1
	ED-RED-D1 [4]*	ED-RED-D1 [4]*
	ED-FRC-D1 [4]*	ED-FRC-D1 [4]*
	ED-FRC-D2*	ED-FRC-D2*
	ED-RIV-D1*	ED-RIV-D1*
	ED-APX-D1*	ED-APX-D1*

FLAT HANDLEBAR



LEFT	RIGHT
EC-AXS-ST-A1	EC-AXS-PODU-D1
EC-AXS-PODU-D1	EC-AXS-POD-D1
EC-AXS-POD-D1	EC-AXS-PODR-D1
EC-AXS-PODR-D1	EC-AXS-PODR-C1 [3]*
EC-AXS-PODR-C1 [3]*	EC-AXS-POD-B1 [3]*
EC-AXS-POD-B1 [3]*	EC-AXS-ROCK-A1 [2]*
EC-AXS-ROCK-A1 [2]*	EC-AXS-SRAM-A1 [2]*
EC-AXS-RKSX-A1 [1]	EC-GX-AXS-A1 [2]

AERO HANDLEBAR

BLIPBOX™

BLIPBOX™
ES-EAC-BBOX-D1 [4]*

SHIFT BUTTONS

WIRED BUTTONS

WIRED BUTTONS
ES-EAC-MCLC-A1
ES-EAC-CLIC-A1
ES-EAC-BLIP-A1

WIRELESS BUTTON

WIRELESS BUTTON
EC-BLIP-B1

AEROBAR EXTENSIONS



LEFT AND RIGHT EXTENSION

LEFT AND RIGHT EXTENSION
EC-AXS-ZIPP-A1 [4]*
EC-VK-AXS-A1 [4]

One pair of Clics™ and one pair of MultiClics™ are included with the VukaShift™ AXS 90.

システムコントローラー：

- Flight Attendantでは任意です。リアディレイラーとシートポストを備えたフルAXS構成でFlight Attendantを操作するには、2ボタン式の左コントローラーが必要です。
- Eagle Powertrain、Eagle Transmission、Reverb AXSシートポストを組み合わせたシステムにペアリングした場合、Flight Attendantの操作機能はありません。Flight AttendantのOverride Modeは起動できません。
- Eagle Powertrainでは任意です。Eagle Powertrainに対応するAXSコントローラーは、AXS Pod Controllerのみです。
- RDのファームウェアが2.46.5以降で、AXSアプリがiOS版v2.13.0／Android版v2.10.1以降の場合、ANT+ヘッドユニット機能を使用できます。
- ドロップハンドルのRED D1とForce D1では、有線シフトボタンは任意です。
- BlipBoxには、有線シフトボタンを最低1組接続して使用する必要があります。
- Wireless Blipsは、1システムに最大4組をペアリングできます。Wireless Blipsではシートポストや Flight Attendantを作動させることはできません。

注記：

1. 1ボタンのみ。AXSシートポストを備えたFAシステムでは使用できません。
2. MatchMaker™ Xに対応。
3. Infinity ClampおよびMMX Bridgeに対応。
4. 有線ボタンに対応。

\# 数字が異なる場合があります。小さい番号のモデルは廃番になっている場合があります。

* 廃番

機械的な互換性については、次ページを参照してください。

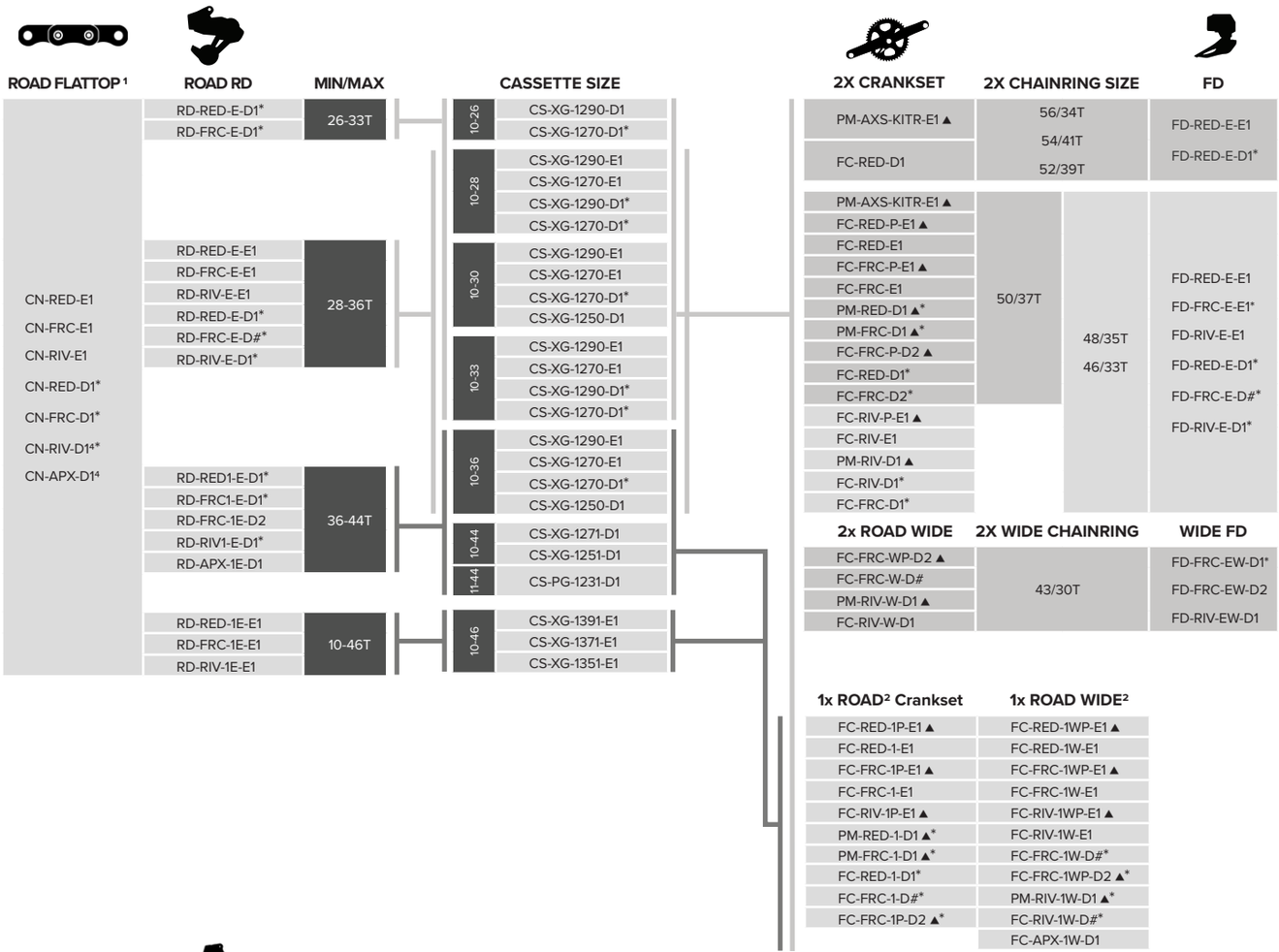
CN: チェーン
EP: 電子電源
P/PM: パワーメーター
CS: カセット
ES: 電子変速
RD: リアディレイラー
EB: 電子式リムブレーキ
FA: Flight Attendant
RS: リアショック
EC: 電子制御
FC: フロントクランク
SP: シートポスト
ED: 電子式ディスクブレーキ
FD: フロントディレイラー

GEN.0000000005877 Rev AC
© 2026 SRAM, LLC

MECHANICAL COMPATIBILITY

チェーン、ディレイラー、カセット、クランクセット／チェーンリングの互換性

詳細は sram.com/service でモデルコードを検索してください。



注記：

フレームは、使用するコンポーネントのフレーム適合仕様に準拠する必要があります。フレーム適合仕様は sram.com/service を参照してください。

1. RDとCSに対して承認された種類のチェーンを使用してください。
2. リアアクスル間隔が142 OLD（オーバーロックナット寸法）のフレームのみ：ロード用のリア駆動系を組み合わせる場合は、ロード用フレーム適合仕様を参照し、クランクアームの十分なクリアランスとチェーンステー長の仕様を確認してください。EagleまたはEagle Transmissionのリア駆動系を組み合わせる場合は、MTB用フレーム適合仕様を参照し、ディレイラーとカセットの十分なクリアランス、およびチェーンステー長の仕様を確認してください。
3. Eagle Drivetrainシステムで最高のMTB性能を得るため、SRAMはEagle X-SYNC 2チェーンリングの使用を推奨します。
4. Road AXS 1xシステムは、CN-RIV-D1およびCN-APX-D1チェーンを除き、ロードまたはグラベルのE-Bikeで使用できます。MTB AXSシステムは、T-TypeのCS-XS-1299-A1カセットとCN-TTYP-XXSL-A1チェーンを除き、E-Bikeで使用できます。
5. Eagle PowertrainのAuto ShiftおよびCoast Shift機能は、Eagle Transmissionシステムでのみ作動します。
6. RD-DH-A1は、XXSLチェーンとの使用を想定して設計されていません。
7. FC-XX-DH-A1のチェーンライン55 mm仕様は、すべてのT-Typeカセットに対応します。チェーンライン56.5 mm仕様は、CS-XS-797S-A1およびCS-XS-797-A1カセットにのみ対応します。
8. RD-XX-DHE-A1は、チェーンライン55 mmのすべてのT-Typeクランクおよびチェーンリングに対応します。

\# 数字が異なる場合があります。小さい番号のモデルは廃番になっている場合があります。

* 廃番

▲ パワーメーター

CN: チェーン
EP: 電子電源
P/PM: パワーメーター

CS: カセット
ES: 電子変速
RD: リアディレイラー

EB: 電子式リムブレーキ
FA: Flight Attendant
RS: リアショック

EC: 電子制御
FC: フロントクランク
SP: シートポスト

ED: 電子式ディスクブレーキ
FD: フロントディレイラー