2027 SOLOIST 組立マニュアル

cervélo

目次

重要情報. 4

工具および消耗品一覧. 4

Soloist フレームの特徴. 5

Soloist 部品リスト. 6

小物部品. 8

HB18 Carbon ワンピース ハンドルバーおよびステム. 10

フレームとコンポーネントの準備. 11

ベアリング トップキャップ キット 997. 14

フォークの準備と取付. 15

ブレーキホースのルーティング. 18

電気配線のルーティング. 19

SP27 シートポスト組立. 21

シートポスト切断手順. 23

エアロボトルおよびボトルケージ. 24

エアロスルーアクスルの取付. 25

タイヤのクリアランスと空気圧. 27

Soloist自転車の使用目的. 28

Soloist トルク値. 29

Soloist フレームジオメトリ. 30

Soloist フレーム詳細. 32

機械的安全点検. 33

Cervélo カスタマーサポート. 34

重要な情報

本マニュアルは公式のCervélo小売店がCervélo Soloistの組立および調整を行うための手順を案内することを目的としています
Cervélo Soloist。 このマニュアルはCervéloコンポーネントの取り付けに関連するプロセスと手順を概説し、
変速およびブレーキの制御ラインの配線（ルーティング）のみを対象としています。 専用部品は
このマニュアルで参照されている専用部品はCervéloまたはその認可ディストリビューターを通じてのみ入手可能です。

指定された部品を使用せず、これらの組立手順に従わないと、走行中の操作不能を招くことがあり、
走行中に重大な傷害または死亡につながる可能性があります。 本マニュアルはサードパーティ製コンポーネントメーカーが提供する組立および
サービス指示に代わるものではなく、組立者が
訓練を受けたプロの自転車整備士であることを前提としています。

⚠ WARNING
本製品には1個以上のボタン電池またはコイン型電池が含まれています。

誤飲の危険：誤って飲み込むと死亡または重篤なけがを引き起こす可能性があります。

- 飲み込まれたボタン電池やコイン電池は
  内部化学熱傷を最短で2 hoursで引き起こすことがあります。
- 新しい電池および使用済み電池を子供の手の届かない場所に保管してください。
- バッテリーが飲み込まれた疑いがある場合は、直ちに医療機関を受診してください。
  体のいかなる部分にも飲み込まれたり、挿入されたりするおそれがあります。



⚠ WARNING
この製品は鉛および
鉛化合物にさらされる可能性があり、
カリフォルニア州ではこれらが癌、先天性欠損、および

www.p65warnings.ca.gov をご覧ください。

工具および消耗品一覧

本マニュアルは、
Soloist自転車の調整作業を行うための複数の手順を概説しています。
以下に記載する工具および部品は
これらの調整に必要です。Cervéloは強く推奨します
すべての組立および調整作業は
認定されたCervélo販売店により実施されることを。

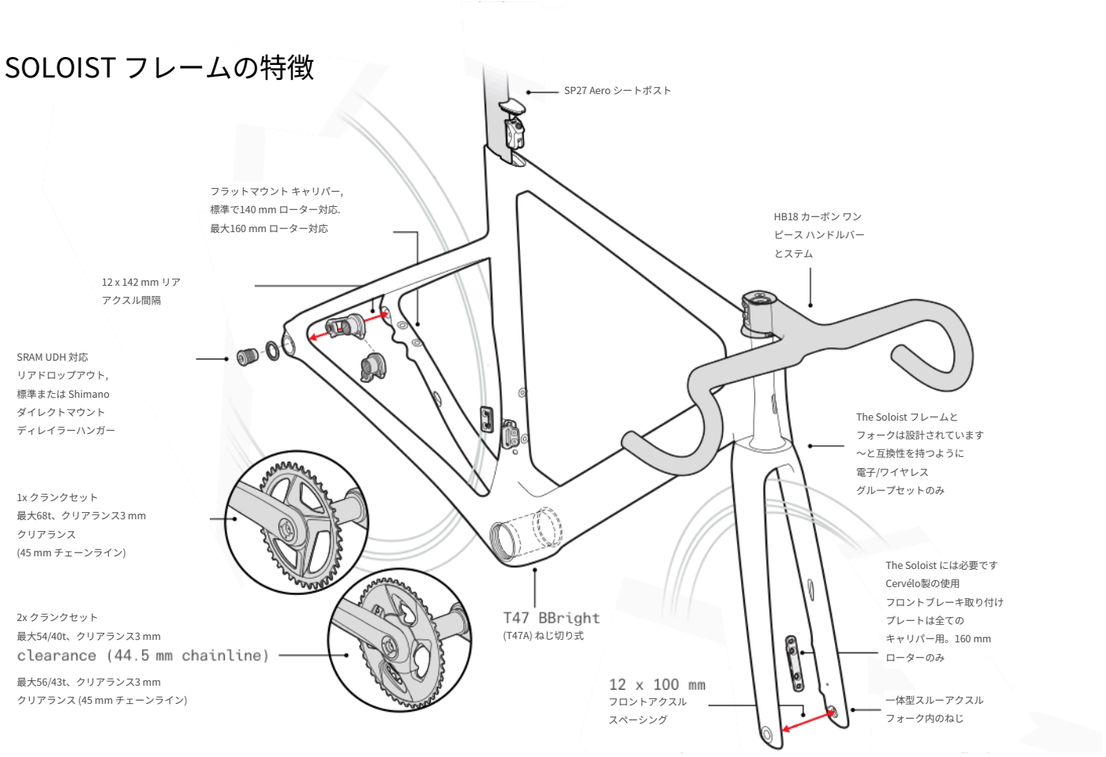
NOTE: All non-proprietary components
は
お近くのディストリビューターから入手可能です。

NOTE: This manual was developed
Cervélo Bicycle を補足するために
ユーザーマニュアルの補足として意図され、
組立および
取付手順の補足を目的としています。
これらの取扱説明書はコンポーネントメーカーが提供するもので、
この自転車に同梱されています。

工具および消耗品	
	フォークマウント付きの プロフェッショナルスタンド）
	トルクレンチ（2.5 N·mから15 N·m、 および/または10 N·mから60 N·mに対応） レンジおよびアダプター:
	**Allen (Hex) head inserts:** 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm **Torx head inserts:** T10, T25
	Phillips ヘッドおよびスロットヘッド ドライバー
	オープンエンドレンチ: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm, 17 mm
	ケーブルカッターおよび/またはブレーキホース 切断工具
	
	ブレーキローターのロックリングおよび/または

工具および消耗品	
	
	油圧ブレーキブリードキット
	イソプロピルアルコール
	パーツグループ別専用工具: **Shimano -** Di2 wire tool **SRAM -** FD setup tool, RD Chaingap アジャストメントゲージ
	高品質な自転車用グリース (Park Tool HPG-1 または同等品)、カーボン組付け用 コンパウンド (Dynamic Carbon Assembly Paste or equivalent)、および ねじロック剤 (Loctite 243 または同等品)
	ソー切断ガイド (Park Tool SG-7.2 or equivalent)
	ハックソー (with carbon and aluminum specific blades)

SOLOIST フレームの特徴



SOLOIST 部品表

品目 説明	Cervélo 部品番号
D-Steerer HS Preload SL コンプレッションプラグ	FKI-CL014-3047A
HS002 ヘッドセット スプリットリング マイクロシム付 (x3)	SR-466
HS002 ヘッドセット ベアリング マイクロシム (x3)	HS-865
ベアリングキャップキット 997 (22 mm トップキャップ プラグ付 および 7 mm トップキャップ)	BC-997
HS002 ヘッドセット ベアリング	PL-807
ST31 / ST32 ステムスペーサー キット (2.5 mm x2, 5 mm x7)	SK-032
FSA ヘッドセット ベアリング 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
FSA ヘッドセット ベアリング 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
FSA SL ヘッドセット ベアリング 1-1/4" 45° x 45°	HS-082SL
FSA SL ヘッドセット ベアリング 1-1/2" 36° x 45°	HS-110SL
フロントブレーキマウント ブレート 004	BRP-3004

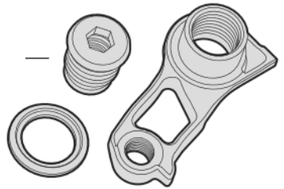
品目 説明	Cervélo 部品番号
HB18 カーボン ワンピース ハンドルバーとステム	10ページ参照
Cervélo フロントエアロ スルーアクスル V2 取り外し可能な ハンドル	QRA-882
取り外し可能ハンドル Cervélo Aero スルーアクスル	QRA-AERO2-HNDL
リアロード UDH スルーアクスル 着脱式ハンドル付き	QRA-698
6 mm ブランキングプラグ	GR-576
Shimano SD300 6 mm 穴用グロメット	EW-GM300-S
フロントディレイラーマウント 固定用ネジ付き	FDM-0E0
フロントディレイラーマウント ブランキングプレート	FDM-CVR
チェーンステープロテクター	PRO-CS-ASP
Cervélo ディレイラーハンガー V2 スタンダードマウント (for UDH フレーム)	DRH-896
Cervélo ディレイラーハンガー Shimano Direct用 V2 マウント (UDHフレーム用)	DRH-897

品目 説明	Cervélo 部品番号
シートポストクランプアセンブリ 108	SPC-108
シートポストクランプカバー 110	SPCC-110
フロント用アクセサリーマウントキット 887	MT-LM-F-887
リア用アクセサリーマウントキット 974	MT-LM-R-974
リア用アクセサリーマウントキット	MT-LM-R-003
SP27 カーボンシートポスト 0 mm オフセット V2	SP-SP27-ZERO-V2-B
SP27 カーボンシートポスト 15 mm オフセット	SP-SP27-15MM-B
SP27 シートポストバッテリー マウント	BTM-596
WB03 Aero ボトル / ケージ アセンブリ	WB-BC03
WB03 Aero ボトル 交換用	WB-WB03

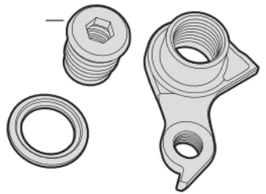
小部品

The Soloist フレームは、電子式の

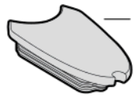
Cervélo ディレイラー
ハンガー V2 用
Shimano ダイレクト
マウント
DRH-897

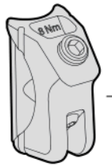


Cervélo ディレイラー
ハンガー V2
標準マウント
DRH-896



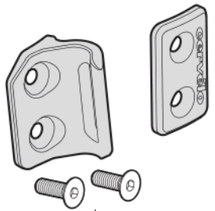
シートポストクランプ
カバー 110
SPCC-110





シートポストクランプ
アセンブリ 108
SPC-108

フロント
ディレイラー
マウントブランキング
プレート（1x）
FDM-CVR

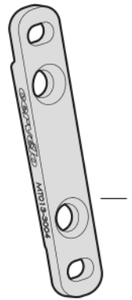


6 mm ブランキング
プラグ (x2)
GR-576



SD300 グロメット用
6 mm 穴 (x2)
Shimano p/n
EW-GM300-S

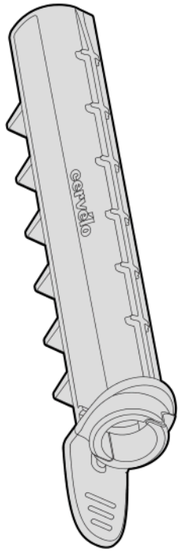




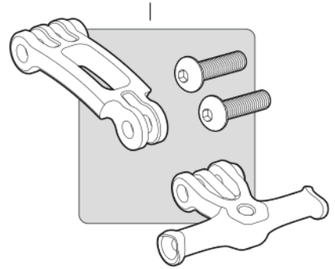
フロントブレーキ
マウントプレート
004（BRP-3004）

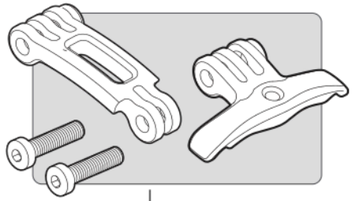
フロントディレイラー
固定具付きマウント
ネジ FDM-OEO

SP27 シートポスト
バッテリーマウント
BTM-596

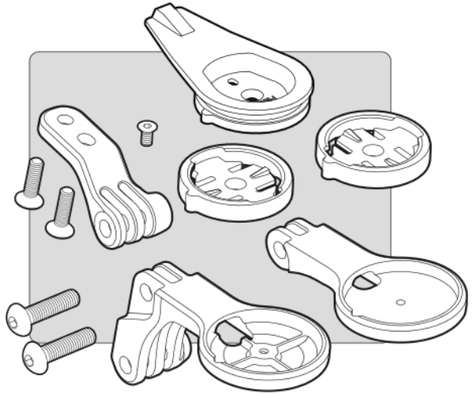


アクセサリーマウントキット Rear 974
（SP27 0 mm V2/SP33/SP34 用）
MT-LM-R-974





リア用アクセサリーマウントキット
（SP27 15 mm 用）
MT-LM-R-003



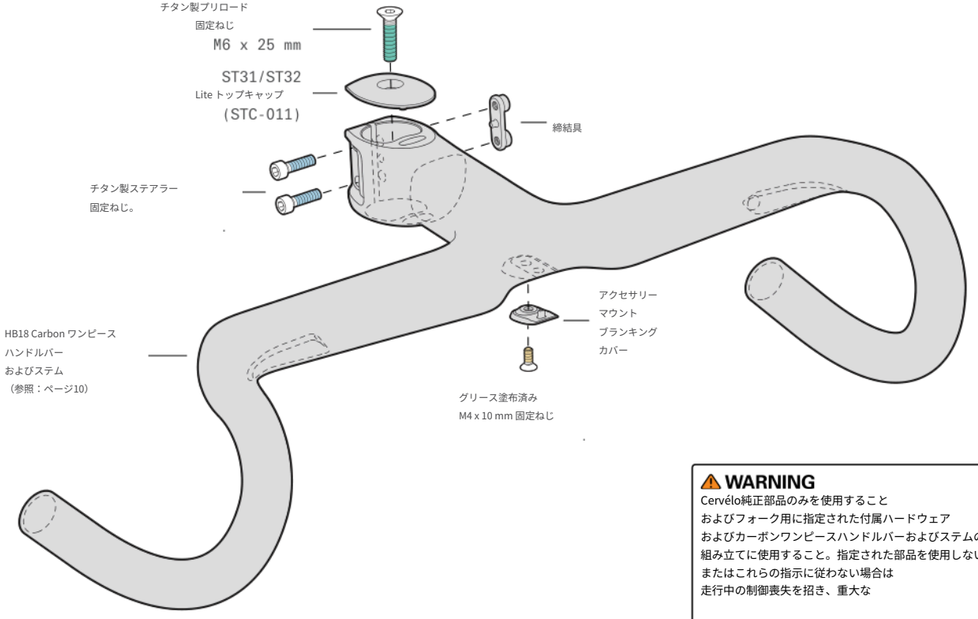
アクセサリーマウントキット Front 887
（HB16/HB18/HB19 用）
MT-LM-F-887

ねじ止め剤を塗布する
M5 x 18 mm Titanium に
ステアラー固定ねじおよび
銅系固着防止剤
M6 x 25 mm Titanium に
プリロード固定ねじは
取り付け前に

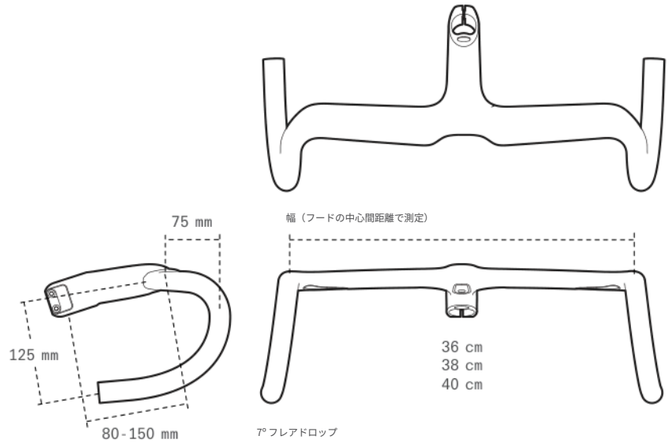
銅系アンチシーズ

ねじロック剤

グリス

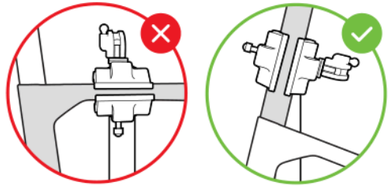


⚠ WARNING
Cervélo純正部品のみを使用すること
およびフォーク用に指定された付属ハードウェア
およびカーボンワンピースハンドルバーおよびステムの
組み立てに使用すること。指定された部品を使用しない場合
またはこれらの指示に従わない場合は
走行中の制御喪失を招き、重大な



品番	ステム長	ハンドルバー幅
36 cm - HB18 Carbon ワンピースハンドルバーおよびステム		
HB-HB18-80-36/40-B	80 mm	36 cm（ドロップで40 cm）
HB-HB18-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB18-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB18-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB18-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB18-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB18-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - HB18 カーボン ワンピース ハンドルバーおよびステム		
HB-HB18-90-38/42-B	90 mm	38 cm（ドロップ時 42 cm）
HB-HB18-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB18-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB18-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB18-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB18-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB18-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - HB18 カーボン ワンピース ハンドルバーおよびステム		
HB-HB18-100-40/44-B	100 mm	40 cm（ドロップ時 44 cm）
HB-HB18-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB18-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB18-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB18-140-40/44-B	140 mm	

フレームおよびコンポーネントの準備



⚠ WARNING
フレームは固定されたシートポストを使用して保持するのみ。トップチューブをクランプするとフレームを損傷し保証を無効にする可能性がある。



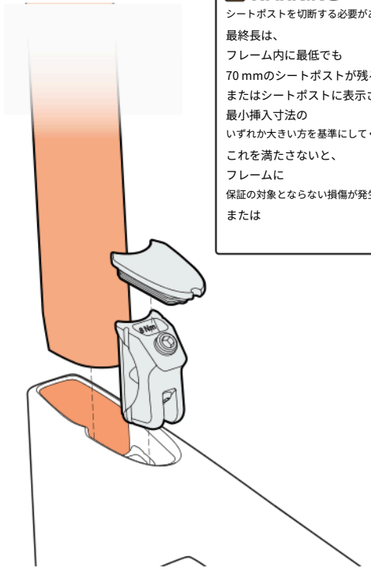
1. Apply carbon assembly
フレームと
フレームに挿入するシートポストのシャフトに

2. Insert the seatpost and Seatpost
Seatpost Clamp Assembly 108 (SPC-108)を

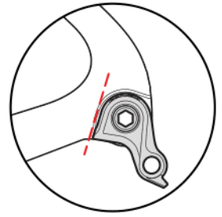
3. Adjust height and torque the
Seatpost Clamp 108を8 N·mに

4. Press fit the Seatpost Clamp
フレームに圧入して
仕上げてください。

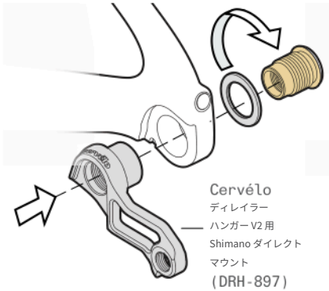
Carbon Assembly Compound

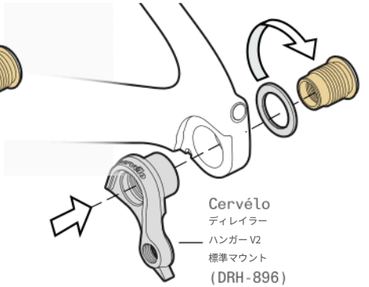


⚠ WARNING
シートポストを切断する必要がある場合、
最終長は、
フレーム内に最低でも
70 mmのシートポストが残るように、
またはシートポストに表示されている
最小挿入寸法の
いずれか大きい方を基準にしてください。
これを満たさないと、
フレームに
保証の対象とならない損傷が発生したり、
または



ディレイラーハンガーV2が
(Shimano Direct
MountまたはStandard Mount)
ハンガーポケットに完全に

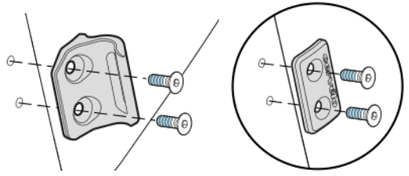




NOTICE: The Derailleur
ハンガー固定用ねじは
左ねじ
です。

軽くグリスを塗布した
Derailleur Hanger V2 固定用
ネジをワッシャーを通して
ハンガーのネジ山にねじ込む。
25 N·m に締め付ける。

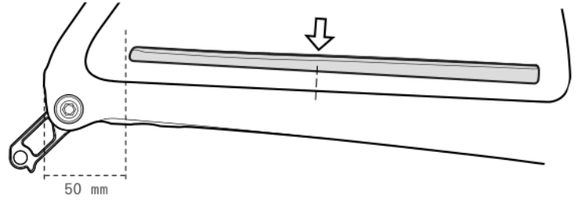
グリス



Front Derailleur Mount (FDM-0E0) を取り付ける
そして固定ネジが指定トルクで締められていることを確認する
3 N·m.
1x システムの場合は、代わりに

ねじロック剤

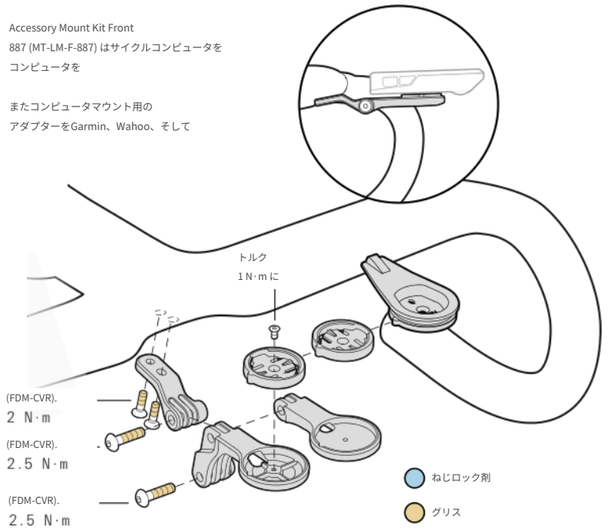
イソプロピルアルコールでチェーンステーを清掃してください。取り付け
Chainstay Protector (PRO-CS-ASP) の接着裏紙を剥がし
ガードをフレームに貼り付けてください。
下部後方の端はおおよそ
リアドロップアウトのエッジから前方に50 mmの位置にしてください。

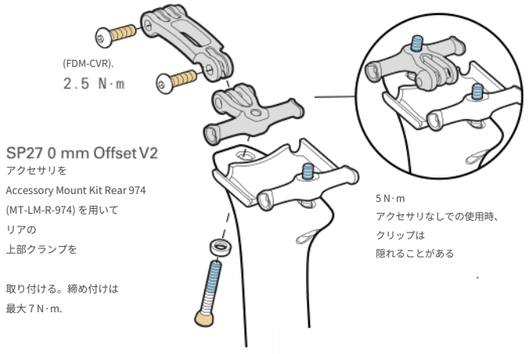


フレームおよびコンポーネントの準備

Accessory Mount Kit Front
887 (MT-LM-F-887) はサイクルコンピュータを
コンピュータを

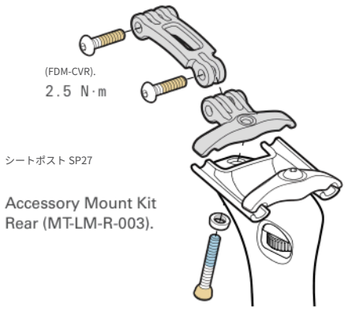
またコンピュータマウント用の
アダプターをGarmin、Wahoo、そして





SP27 0 mm Offset V2
アクセサリを
Accessory Mount Kit Rear 974
(MT-LM-R-974) を用いて
リアの
上部クランプを

取り付ける。締め付けは
最大 7 N·m.



ブレーキラインを切り離す必要なく行えるように設計されています。
ブレーキラインの切断は不要です。

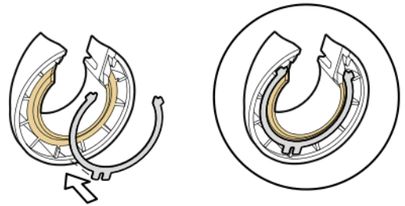
22 mm と 7 mm のベアリングトップキャップを切り替えるには、
フォークコラムからステムを取り外す必要があります。
ステムを外す必要がある場合があります。
これにはブレーキラインに余裕を作るために一時的に

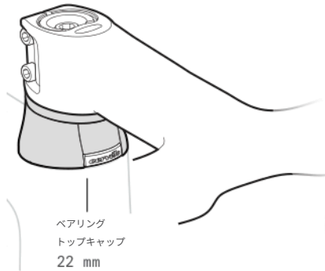
接触がある場合は
ベアリングトップキャップ (BC-997)

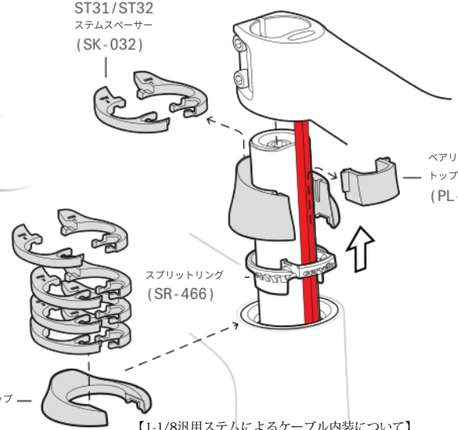
ベアリングトップキャップの裏面に

必要な数のマイクロシムを（HS-865）

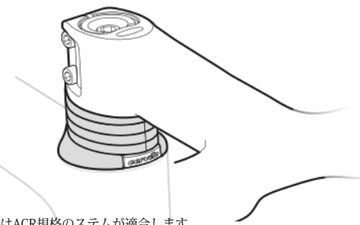
グリス







NOTE: The Bearing
トップキャッププラグ(PL-807)
は以下でのみ使用されます
22 mm ベアリング



【1-1/8汎用ステムによるケーブル内装について】
1-1/8サイズの汎用ステムを使用し、ケーブルを内装化する場合はACR規格のステムが適合します。
実装にあたっては、別途以下のサーヴェロ純正のベアリングトップキャップが別途必要となります。
・BC-STA-644
・SR-STA

1. Apply grease to the bearing pockets and install
上部および下部のヘッドセットベアリングを

2. Fit the fork provided with your frame into the
ヘッドチューブに、完全なヘッドセットと必要な

3. Apply the minimum pressure needed to
組立が完全に座っていることを確認します。フォークコラムに
ステムの上端で印を付けます。

4. Remove fork and clearly mark the fork steerer
最初の印の2〜4 mm下の位置に付けます。
この測定が正しいことを入念に確認してください。

フォークコラム。

5. To trim fork steerer, use only a saw suitable for

6. Insert D-Shaped Compression Plug and tighten
位置を保持するために。最終トルクは適用しないでください
ステムが取り付けられるまで。

7. Place Lower Bearing over the fork steerer and
ヘッドチューブの下側からフレームに挿入する。
8.

8. Install over the steerer in order: Upper Bearing,
スプリットリング、ベアリングキャップ、スペーサー、およびカーボン
一体型ハンドルバー兼ステム。ステムトップキャップは
取り付けないでください。

9. Tighten the Compression Plug to 8 N·m using

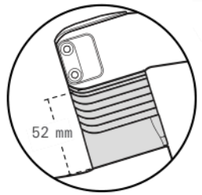
11. ステムのフォーク固定ねじを5 N·mで締め付ける
コンプレッションプラグ固定ねじの6 mmねじ山にはネジロック剤を、
8 mmねじ山にはグリスを塗布すること。

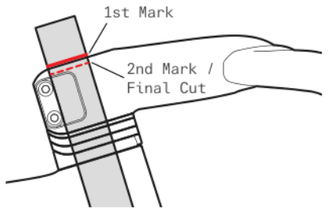
ステムとスペーサーの取り付け後に8 N·mでトルク締めする。

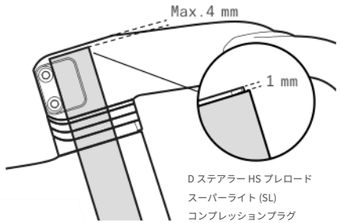
⚠ WARNING
1 mm
8 mm

⚠ WARNING
取り付けてください。ページ14を参照してください。
Max.
4 mm

⚠ WARNING
52 mm を超えないでください
最大合計スペーサー高さ
を含めると、
Bearing Top Cap (30 mm
ステムスペーサー プラス
22 mm ベアリングトップキャップ).

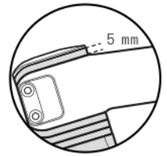


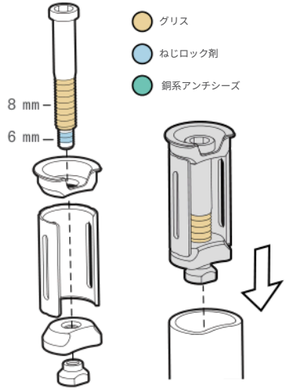




D ステアラー HS プレロード
スーパーライト (SL)
コンプレッションプラグ
高さに1 mmを加えます

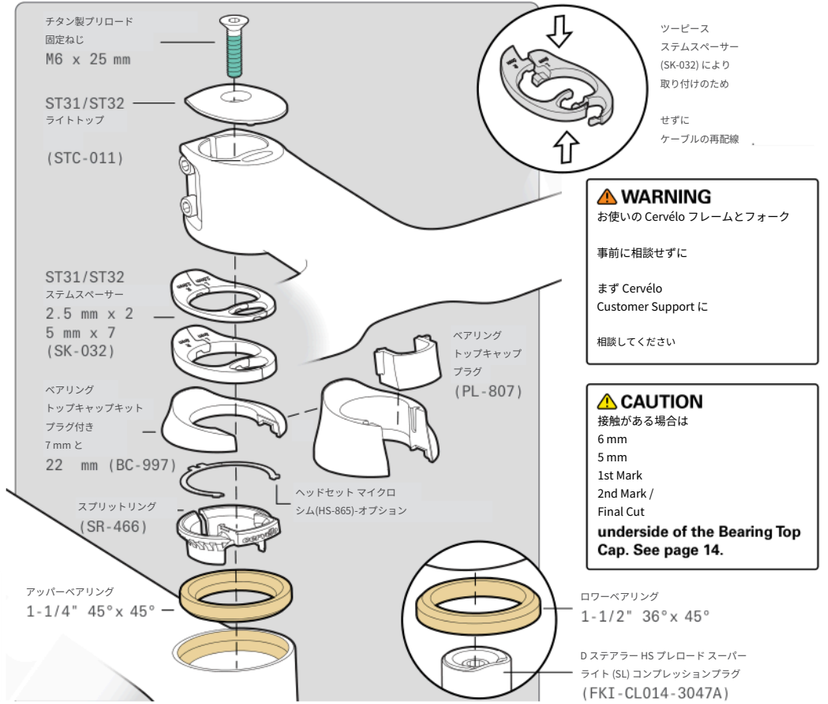
⚠ CAUTION
5 mm を超えないでください
上部のスペーサー合計
ステムの上





ベアリングトップキャップと
回転中にフレームが接触する場合は、
分解し、
必要なMicro Shimsを
グリスを塗布した
ベアリングトップキャップの下面に

⚠ WARNING
Compression Plug を
推奨の最大 8 N·m を超えてトルクしないでください。もし
Compression Plug をそれ以上締める必要がある場合は
8 N·m. please contact Cervélo Customer



ツーピース
ステムスペーサー
(SK-032) により
取り付けのため

せずに
ケーブルの再配線

⚠ WARNING
お使いの Cervélo フレームとフォーク

事前に相談せずに

まず Cervélo
Customer Support に

相談してください

⚠ CAUTION
接触がある場合は
6 mm
5 mm
1st Mark
2nd Mark /
Final Cut
underside of the Bearing Top Cap. See page 14.

ブレーキホース配線

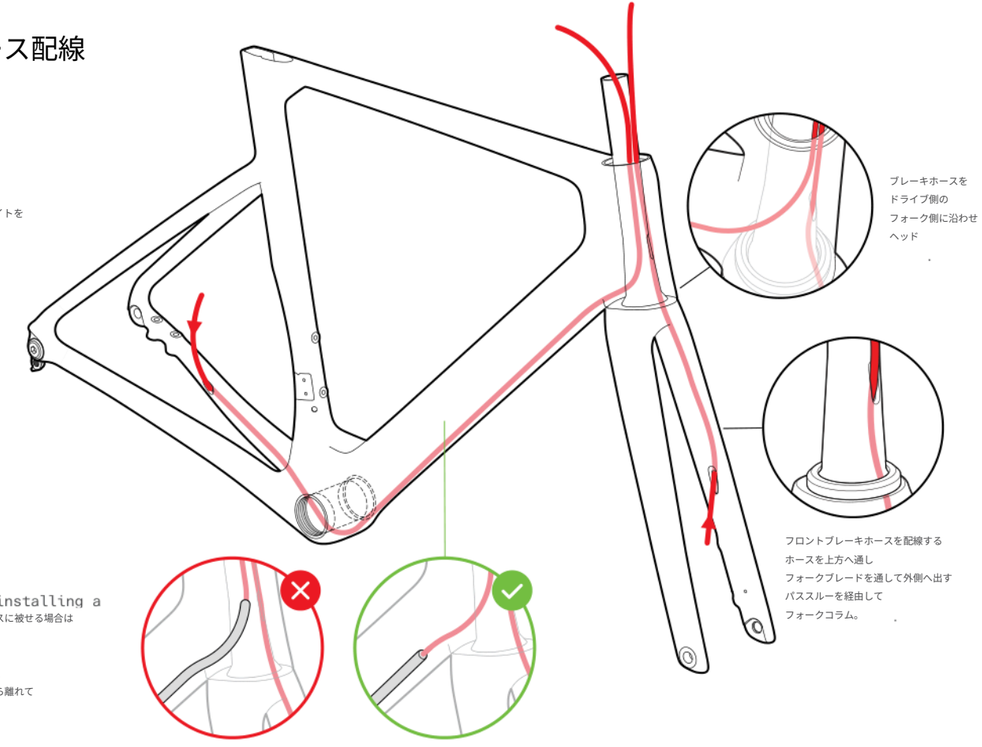
リアの

これらの配線図は

詳しくは
コンポーネントメーカーの
サービスセンターまたはウェブサイトを
参照してください。

ブレーキ

チェーンステーを通して
ダウンチューブを通し
上方へ通す
8.



ブレーキホースを
ドライブ側の
フォーク側に沿わせ
ヘッド

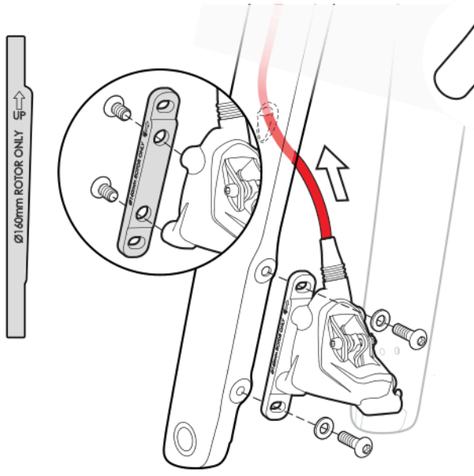
フロントブレーキホースを配線する
ホースを上方へ通し
フォークブレードを通して外側へ出す
パススルーを経由して
フォークコラム。

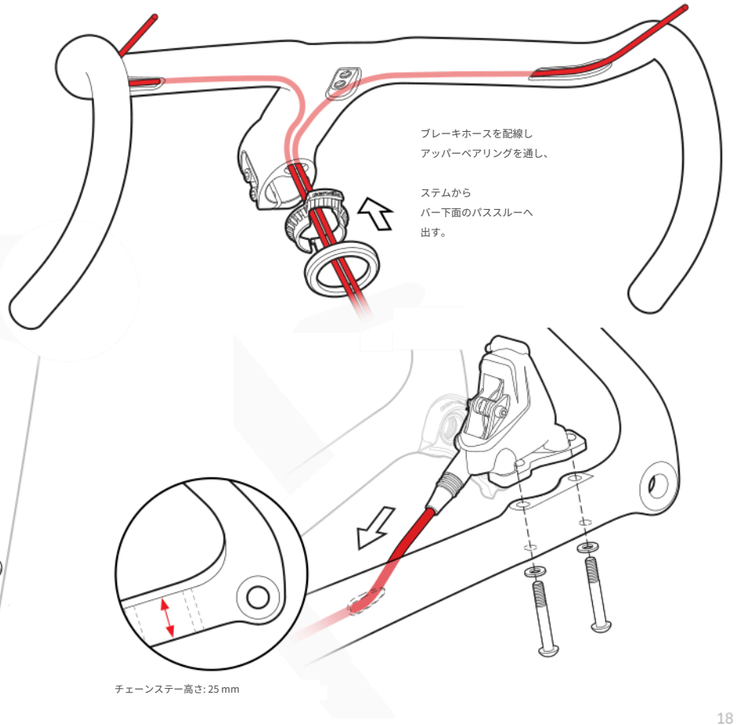
NOTE: If installing a
リアブレーキホースに被せる場合は
スリーブが

確認してください、
ヘッドチューブから離れて

NOTICE: All front brake calipers
Front Brake Mounting Plate 004

160 mm





ブレーキホースを配線し
アッパーベアリングを通し、

ステムから
バー下面のパススルーへ
出す。

チェーンステー高さ: 25 mm

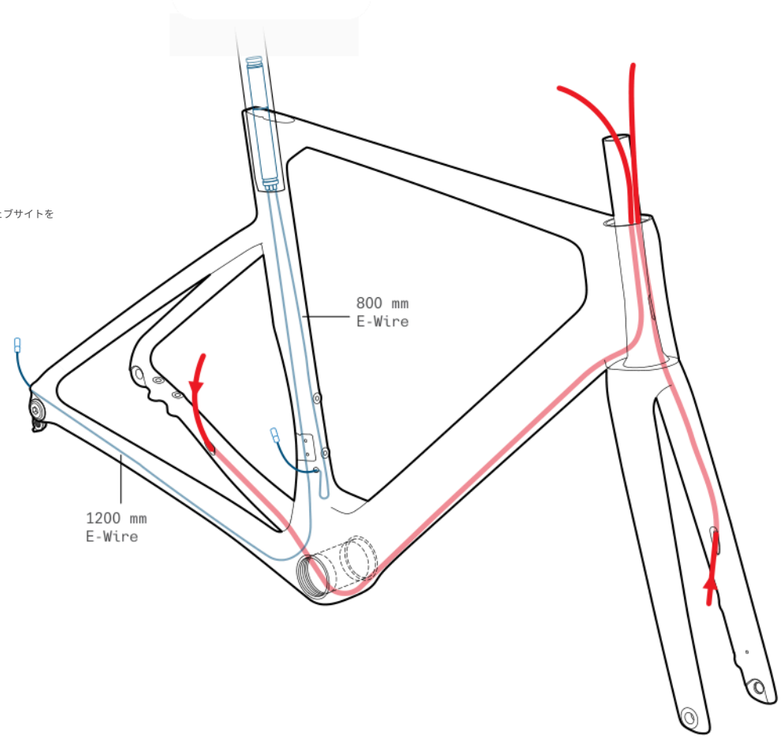
E-Wire配線

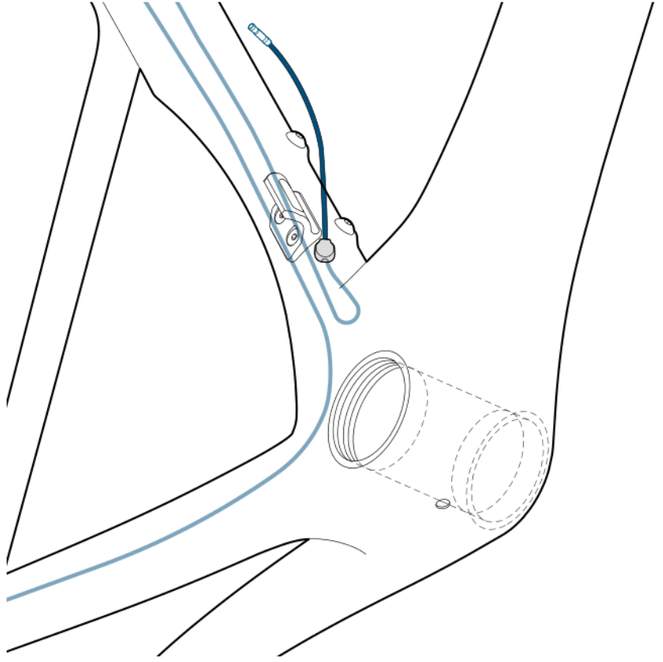
電装ケーブルおよび
分岐ポイントは

これらのルーティング図は
メーカーの取り付け説明書への補足としてのみ
意図されています。
詳細は部品メーカーのサービスセンターまたはウェブサイトを
ご参照ください。

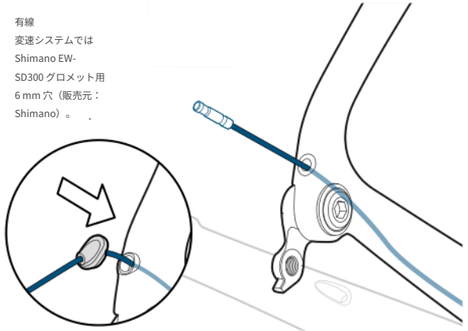
ブレーキ

E-Wire(SD300)

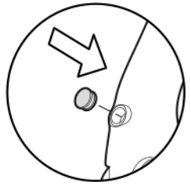




有線
変速システムでは
Shimano EW-
SD300 グロメット用
6 mm 穴（販売元：
Shimano）。



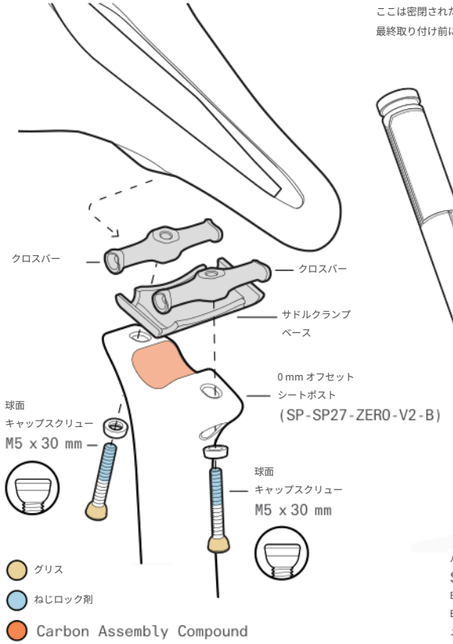
ワイヤレス
変速システムの場合は
ブランキングプラグを
Blanking Plug
(GR-576).



SP27 シートポスト組立

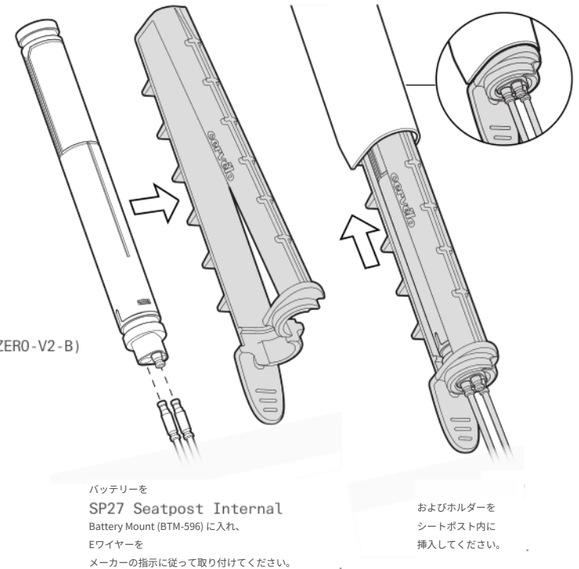
SP27 0 mm オフセット V2

1. Apply threadlocking
   ネジロック剤を塗布する
   threads of the titanium
   30 mm Spherical Cap
   Screws.
2. Coat the upper face of
   Lightly grease the curved
3. Lightly grease the curved
   the Screw heads, then install
   30 mm Spherical Cap
   the Spherical Washers
   with the concave side
   facing the screw head.
4. Insert the screws and
   Insert the screws and
5. Position the saddle rails
   and Saddle Clamp Base
   各側を1/2回転ずつ締め、
   各側を交互に1/2回転ずつ締め、



Shimano Di2 システムのバッテリーは

ここは密閉された場所であるため、
最終取り付け前にシステムをテストすることが重要です。

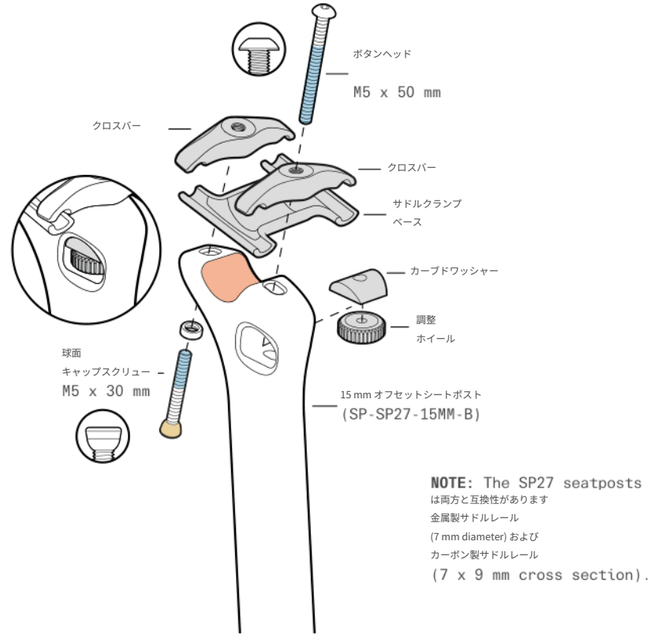


バッテリーを
SP27 Seatpost Internal
Battery Mount (BTM-596) に入れ、
Eワイヤーを
メーカーの指示に従って取り付けてください。

およびホルダーを
シートポスト内に
挿入してください。

SP27 15 mm オフセット（市販品のみ）

1. Apply threadlocking compound to the initial
   50 mm Button Head Cap Screw と
   30 mm Spherical Cap Screw のねじに。
2. Assemble the Crossbar with the 50 mm
   ねじを締め付けてください。
3. Place the curved washer and adjustment
   Button Head Cap Screw を取り付け、
   ホイールを回して
4. Lightly grease the curved outside surface of
   30 mm Spherical Cap Screw head, then
   球面ワッシャーを凹面をスクリュー頭部に向けて取り付ける
   face facing the screw head.
5. Insert the 30 mm Spherical Cap Screw and
   シートポストのリア通し穴に挿入し、
   クロスバーを取り付ける
6. Apply a light coat of carbon assembly
   シートポストの上面に
   サドルクランプベースを取り付ける
7. Position the saddle rails between the
   サドルの角度を調整する
8. Tighten the angle adjusting screws to 7 N·m
   サドルを固定する



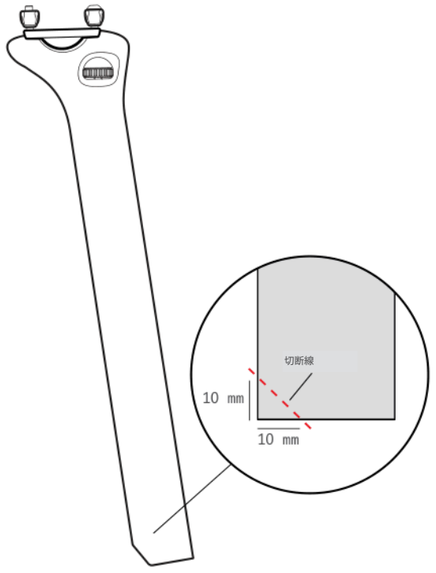
NOTE: The SP27 seatposts
は両方と互換性があります
金属製サドルレール
(7 mm diameter) および
カーボン製サドルレール
(7 x 9 mm cross section).

シートポスト切断手順

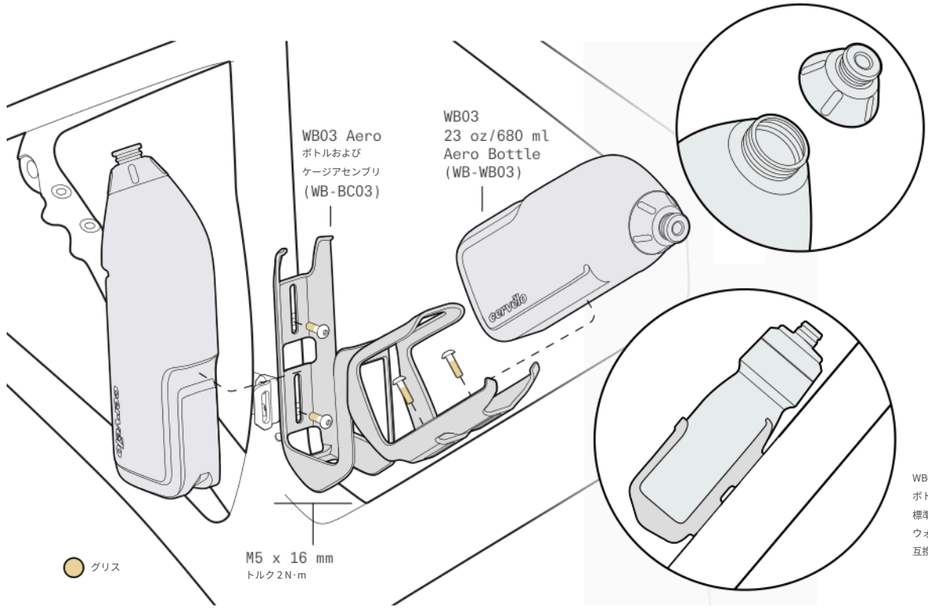
Note: It is essential that all Cervélo Aero Seatposts have a 45 degree のチャンファーがポストの後部後縁に切られていることが不可欠です。トリミングが装着後に必要な場合、次の方法が推奨されます。

1. Taking care to maintain the minimum required seatpost insertion of 70 mm
   および最大挿入長85 mmを守りつつ、慎重に測定して明るい色のグリースペンシルを使用し
   シートポストの切断位置を正確にマークしてください。
2. Insert the seatpost in the ParkTool SG-7.2 Saw Guide (or equivalent) so that
   工具のブレードガイド越しに切断線がはっきり見えるようにします。
3. Using a blade designed specifically for cutting carbon composite materials
   (or a fine tooth blade with greater than 32 teeth per inch);
   Seatpost の切断を行ってください（Park Tool の指示に従って）。
4. Use fine grit sandpaper to carefully remove any fraying or burring from the
   クランプを切断端から約100 mmの位置に再配置します。
5. With a grease pencil, mark a point 10 mm from the cut end on the trailing
   もう一か所を背面の底縁から10 mmの位置にマークします。
   これらを結ぶ線を描き、45 degreeのガイドラインを作成します。
6. Placing the blade of your saw on the grease pencil mark, very carefully
   切断を進め、結果としてシートポストの後縁に45 degreeのチャンファーを形成します。
   シートポストの後縁。
7. Carefully sand the end and after applying carbon assembly compound,
   フレームに戻します。

⚠ WARNING
トリミングが必要な場合、最終長さは最低でも次を満たすようにしてください：
フレーム内に70 mmのシートポストが残ること。これを満たさないと、
フレームに対する損傷（保証対象外となる場合があります）、
またはライダーの重大な負傷を招く可能性があります。



Aero Water Bottle Cage (WB-BC03) をフレームに取り付け、
グリスを塗布した M5 x 16 mm

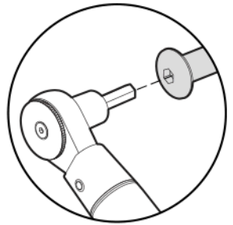


WB03エアロ

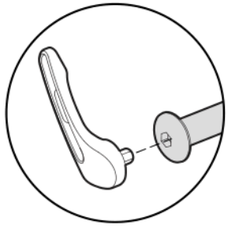
キャップバルブを開け、
それをボトルから
取り外します。ボトルとキャップの両方を
温かい石鹸水で
ボトルブラシを使って
洗ってください。
ボトル洗浄用タブレットは
追加の利便性のために
使用できます。
よくすすぎ、
ボトルとキャップの両方を
完全に自然乾燥させてください。
最良の結果を得るには、
走行直後に

NOTE: Cleaning the WB03
Aero Water Bottleを
食器洗い機に入れることは
推奨されません。

WB03エアロウォーターボトルは
ボトルケージは
標準的な丸形
ウォーターボトルとの
互換性があります。



6 mmアレンキー /
トルクレンチ



Cervélo Front Aero

スルーアクスル V2
着脱式ハンドル付き
(QRA-882)



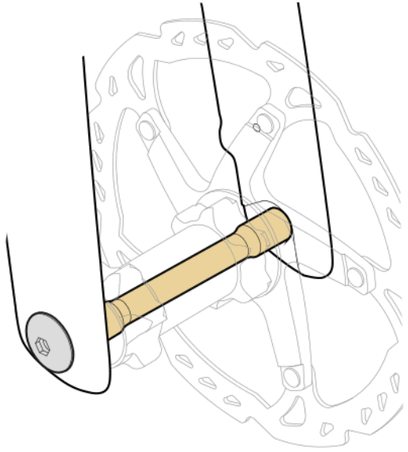
取り付け時にスルーアクスルの
ワッシャーが装着されていることを
確認してください。

フロントアクスルは

グリス

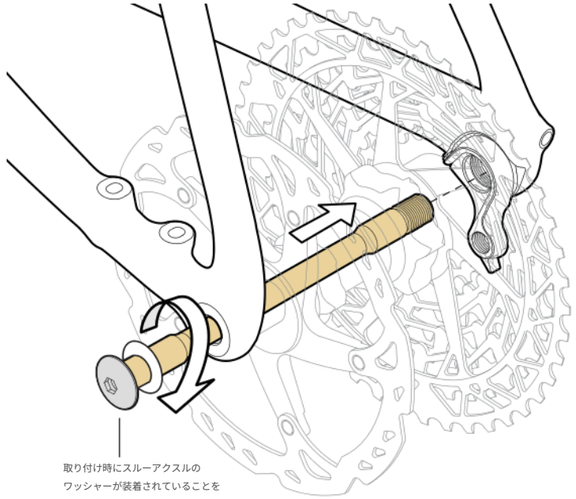
ホイールを固定するには、グリスを塗ったアクスルをドロップアウト
およびホイールハブに通し、アクスルのネジ付き端を
threaded insert（ネジ挿入部）と合わせます。
（時計回り）にインサートのねじ部へねじ込み、
アクスルを12-15 N·mまで確実に締め付けてください。

⚠ WARNING
ライダーの安全を確保するために、CervéloのAero
スルーアクスルを正しく取り付けることが極めて重要です。これを怠ると、
事故につながり、ライダーが重傷を負ったり死亡する可能性があります。



Cervélo Road UDH Rear Aero

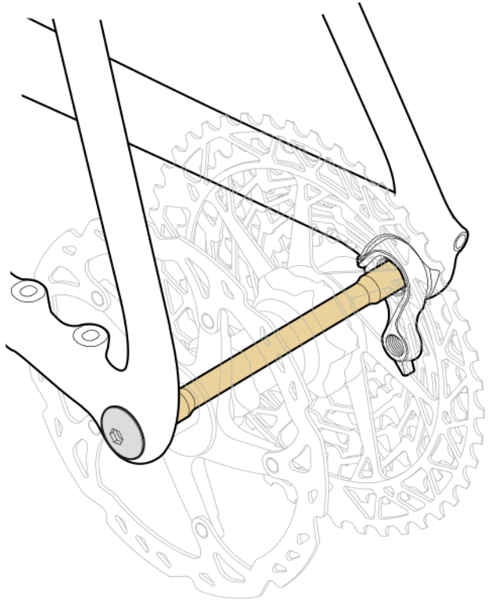
着脱式ハンドル付きスルーアクスル
(QRA-698)



取り付け時にスルーアクスルの
ワッシャーが装着されていることを
確認してください。

フロントアクスルは

グリス



タイヤクリアランスと空気圧

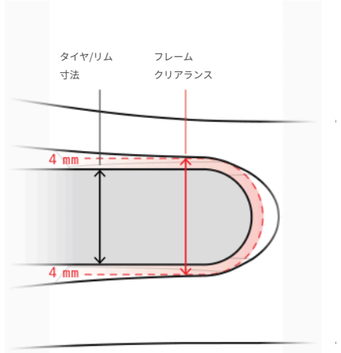
お使いのCervélo自転車は

これらの安全基準に準拠するために、
およびあなたの限定生涯保証を維持するために、

タイヤとフレームのいかなる要素との間に。タイヤおよびリムの
インターフェースの複雑化により、
Cervéloは利用可能なスペースを特定することを推奨します。

1. Measure the space between the chainstays at
   ボトムブラケット接合部で。
2. Measure the space between the seatstays at
   タイヤの上部で。
3. Using the smaller of those two numbers
   （フレームクリアランス）から8 mm（片側4 mm
   ）を差し引いて、最大許容
4. With the tire installed and fully inflated on your
   リムとタイヤのうち幅が大きい方を測定し、
   その幅が算出した
   許容タイヤ/リム寸法の幅より小さいことを確認して、

⚠ WARNING
タイヤまたはリムとフレームもしくはフォークが接触すると、
走行中の制御を失い、重大な怪我につながる可能性があります。
これらのガイドラインに従わないと、
フレームにダメージが生じる可能性があり、
その損傷はCervéloの限定生涯保証の対象外となる場合があります。

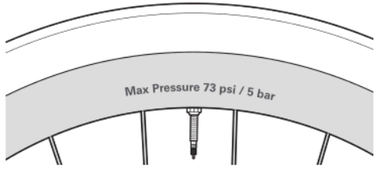


⚠ WARNING
パンクが発生した場合は、
できるだけ速やかに停止し、

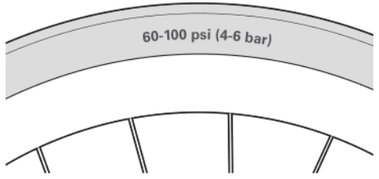
パンクしたタイヤで走行すると、
制御を失い、

⚠ WARNING
タイヤは、以下のうち低い方を超えて空気を入れてはなりません。
タイヤサイドウォールに表示された最大空気圧と
ホイールリムに表示された最大空気圧で、

これらのうち低い方の圧力が、
このシステムを正しく組み立てた場合の
安全な最大空気圧の上限を定義します。
安全な空気圧を超えると、
タイヤがリムから飛び出すことがあり、
自転車に損傷を与え、ライダーおよび



リムへの最大圧力



タイヤの最大空気圧

SOLOIST自転車の想定使用用途

⚠ WARNING
自転車とその想定用途を理解してください。用途に合わない自転車を選ぶことは
危険を伴う可能性があります。自転車を誤った用途で使用することは
危険です。

単一の自転車タイプがすべての用途に適しているわけではありません。販売店は
「用途に適した"ツール"の選択」を手伝い、その限界を理解するのを助けてくれます。
自転車のタイプは多種多様で、各タイプ内にも多くのバリエーションがあります。
マウンテン、ロード、レーシング、ハイブリッド、ツーリング、シクロクロスなど多くのタイプがあります。
タンデム自転車もあります。特徴を混合した自転車も存在します。例えば、
例えば、トリプルクランクを備えたロード/レーシングバイクがあります。これらのバイクは
ツーリングバイクの低ギア比とレーシングバイクの素早いハンドリングを併せ持ちますが、
ツーリングで重い荷物を運ぶのにはあまり適していません。その目的には

各タイプの自転車は特定の目的に合わせて最適化できます。お近くの
自転車店を訪れ、興味のある分野に詳しい担当者を見つけてください。
自分自身で調査を行ってください。
タイヤの選択など、一見小さな変更が

NOTE: Usage conditions are generalized and evolving. Consult
自転車の使用方法について相談してください。

NOTE: Cervélo bicycles are tested to a maximum combined
自転車/ライダー/荷物重量100 kgまでを想定して試験されています。コンポーネントは
それぞれ重量制限が異なり、交換すると最大
安全な自転車の重量上限を変更することがあります。販売店またはCervélo Customer Serviceに
どのコンポーネントが適切かを

最大重量制限 - Cervélo Soloist

ライダー	194 lbs	88 kg
ギア*	11 lbs	5 kg
合計	**220.5 lbs**	**100 kg**

*サドルバッグ / ボトル / 弁当バッグ / ハンドルバー用ボトル / 収納マウントのみ

High-Performance Road - Condition 1

舗装路での走行を想定して設計された自転車で、

Intended To be ridden on paved roads only.

Not Intended For off-road, cyclocross, touring with racks or panniers, or

Trade-Off Material use is optimized to deliver both light weight and specific
性能の両立に最適化されています。以下を理解してください：(1) これらのタイプのバイクは
攻撃的なレーサーや競技志向のサイクリストに性能上の優位性を与えることを目的としています。
比較的短い製品寿命を前提としています。(2) 穏やかなライダーはより

つまり非常に軽いフレームはすべて
頻繁な点検が必要です。これらのフレームは衝突時に損傷または破損しやすいです。

SOLOIST トルク仕様

ねじ締結具の正しい締め付けトルクは
あなたの安全にとって非常に重要です。常に締結具を
正しいトルクで締め付けてください。本マニュアルの指示と
部品メーカーが提供する指示が矛盾する場合は、
販売店またはCervélоカスタマーサービスに
確認してください。締めすぎた締結具は
伸びや変形を生じる可能性があります。緩すぎた
締結具は動いて疲労破壊を起こす可能性があります。
どちらの誤りも
締結具の突然の破損につながる可能性があります。

トルクレンチメーカーの指示を注意深く
守り、設定および工具の使用方法に従ってください。
正確な結果を得るために、すべての関連
文書を読み、適切な工具を用意した上で
ご自身で調整を行う前に確認してください。
販売店に作業を任せることを
推奨します。

販売店は適切な工具と経験を有しており、
それにより正しく作業を行うことができます。

いかなる締結部品を組み付けおよび締め付ける前に、
すべてのねじ山は指示に従って適切に処理する必要がある：
スチール製固定ねじは以下のいずれかを用いて準備すること：
グリース (Park Tool HPG-1 or equivalent)
またはスレッドロッカー (Loctite 243 or equivalent)。
チタン製固定ねじは以下を用いて準備すること：
スレッドロッカーまたはアンチシーズ剤を使用する。次の点に注意すること：
指定されたコーティングは別々に保たれ、
come into contact or mix. Torque wrenches with
トルクレンチは
すべてのねじ式締結部品の締め付けに
強く推奨される。

Cervélоはカーボン用の

の使用を強く推奨する。

例：シートポストとフレーム、ステムとフォーク、ハンドルバーと

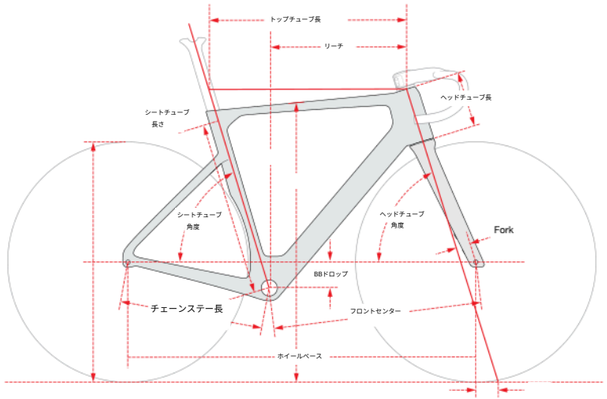
このペーストを使用する利点には以下が含まれる：
腐食の発生可能性の低減、
特定の荷重を支えるために必要な締付力の低減
所定の荷重。ペーストは
クランプ領域下のカーボン表面に均等に塗布し、
該当するボルトを以下の
推奨に従って締め付けること。

⚠ WARNING
以下の一覧と
供給業者の資料との間で不一致または矛盾がある場合は、
純正機器部品の推奨トルク値に関しては、
Cervélо Customer Supportに連絡し、
設置前に必要トルクの
見直しおよび明確化を行ってください。

コンポーネント	トルク(N·m)	注記
フレーム		
ボトムブラケット - T47 BBright (T47A) ねじ切り式	35 to 50 N·m	フレーム内部のBBシェルねじ山を清掃しグリスを塗布してください。BBカップの外側ねじ山にもグリスを塗布してください。両側の BBカップをフレームにねじ込みます – 右側カップは逆ネジであることに注意してください。トルクレンチと 適切なアダプターを使用して、両側を指定トルクまで締め付け、フレームと面一になるまでねじ込みます。
Cervélo ディレイラーハンガー V2 (Standard および Shimano用ダイレクトマウント (UDHフレーム用)	25 N·m	スルーアクスルのねじ山とCervélo Derailleur Hanger v2の固定ねじにグリスを塗布してください。ハンガーを 自転車前方に回してから締め付けてください。Derailleur Hanger v2のハンガー固定ねじは左ねじ切りです。
フロントディレイラーマウント / FDM ブランキングプレート	3 N·m	固定ねじにLoctite 243が未塗布の場合は塗布してください。
ボトルケージ固定ねじ	2 to 3 N·m	固定ねじに軽くグリスを塗布してください。

コンポーネント	トルク(N·m)	注記
Fork		
Fork steerer compression plug	8 N·m	固定ねじの8 mm部に薄くグリースを塗布し、推奨トルクで締め付けること。
HB18 Carbon One Piece Handlebar and Stem		
Stem to fork steerer tube	トルクを	チタン製固定ねじにはアンチシーズ剤を塗布し、均等かつ交互に推奨トルクで締め付けること。
Accessory mount- front	2 N·m	固定ねじに軽くグリスを塗布してください。
Brake/shift levers (to handlebar)	6 to 8 N·m	ブレーキ/シフトレバーの取り付けについてはメーカーの指示に従ってください。
Seatpost Clamp (frame to seatpost)		
Wedge clamp	8 N·m	シートポストとフレームの間にはカーボン用組付けコンパウンドを使用する。ウェッジと
Saddle (seatpost head bolts) – SP27 Carbon 0 mm Offset V2		
2 bolt head	7 N·m	チタン製ねじのねじ山にLoctite 243を塗布する。シートポストの上面にカーボン用組付けコンパウンドを薄く塗布し、 サドルクランプベースを取り付けます。30 mm Spherical Cap Screw ヘッドの外側の曲面に薄くグリスを塗布してください。
ホイール		
Cervélo aero スルーアクスル / Cervélo aero 取り外し可能なハンドル付きスルーアクスル	12 to 15 N·m	6 mm アレンキー型レンチまたは Removable handle の使用が必要です。
その他		
ペダル	30 to 35 N·m	メーカーの指示を参照してください。

Soloist (FM161)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
リーチ	mm	368.7	376.5	383.3	391.1	400.3	408.3
スタック／リーチ	mm	496.1	520.2	544.6	567.5	590.7	610.7
ボトムブラケットドロップ	mm	76.5	76.5	74	74	71.5	71.5
チェーンステー長	mm	410	410	410	410	410	410
シートチューブ角		74.5°	74°	73.5°	73°	73°	73°
ヘッドチューブ角		71°	72°	73°	73°	73°	73°
フォーク長（アクスルからクラウン）	mm	373	373	373	373	373	373
フォークオフセット	mm	57.5	51.5	45.5	45.5	45.5	45.5
フロントセンター	mm	579.1	579.9	579.5	594.2	610.8	624.8
ヘッドチューブ長	mm	89.6	109.3	132	156	182.8	203.7
ホイールベース	mm	976.8	977.6	978	992.8	1010.3	1024.5
スタンドオーバー高さ	mm	707.6	747.1	773.8	811.6	820.7	839
シートチューブ長	mm	432.2	481.7	507	530.4	553	571.6
トップチューブ長	mm	506	526	545	565	581	595



Soloist (FM161)	
モデル名	Soloist
モデルイヤー	2027
シリアル番号コード	SN161
フレームコード	FM161
フォークコード	FK161
ブレーキマウントタイプ	
チェーンステー高さ（フラットマウント）	25 mm
フレームサイズ（cm）	48/51/54/56/58/61
ホイールサイズ	700c
BBタイプ	T47 BBright (T47A) ねじ切り式
ヘッドセットタイプ	インテグレーテッド 1-1/4" x 1-1/2"
上部ヘッドセットベアリング寸法	1-1/4", 34 x 46.8 x 7, 45° x 45°

＊ タイヤの測定は
装着時のタイヤの最も広い点で
リムに装着し、空気が入った状態で。4 mmの距離が
タイヤと任意のフレームまたは

Soloist (FM161)	
下部ヘッドセットベアリング寸法	1-1/2", 40 x 51.8 x 7.5, 36° x 45°
シートポスト	SP-SP27-ZERO-V2-B
シートポストクランプ	SPC-108
リアディレイラーハンガー	DRH-896 (標準)
	DRH-897 (Shimano ダイレクトマウント)
フロントディレイラーハンガー	FDM-0E0
フロントスルーアクスル寸法	122 mm 長さ, M12 x 1.5, 用 100 x 12 間隔, 9.5 mm ねじ長さ
リアスルーアクスル寸法	169 mm 長さ, M12 x 1, 用 UDH ディレイラーハンガー, 142 x 12 間隔, 13 mm ねじ長さ
最大タイヤ幅（実測）	36 mm (700c)、4 mm のクリアランス*

機械的安全チェック

NOTE: Cervélo recommends that you bring
認定販売店に、
30〜60日間の使用後に初回サービス点検に持ち込むことを推奨します
これは
重要なサービスであり、コンポーネントの
慣らしで発生した、伸びた、または
収まった（位置が定着した）部品に対処するためのものです
これはすべての新しい自転車で通常起こることです
初回サービスでは必要な
調整を行い、
あなたのCervélo自転車の安全性、性能、
および長期的な耐久性を向上させます

毎回の走行前:

1. Check the frame and fork for signs of stress:
   傷、亀裂、へこみ、変形、または
   変色。チェーンステープロテクターを点検し
   正しく確実に取り付けられていることを確認する。
2. Check that the front wheel is securely mounted to
3. Check that the wheels spin straight through
   ホイールはスムーズに回転し、
   ブレーキの擦れがないこと
4. Check the tire pressure is in the recommended
5. Check the brakes, including brake levers, calipers,
   ローター、ブレーキパッド、ブレーキラインを点検する
   取り付けボルトが正しく締め付けられていることを確認する
   ブレーキレバーを握り、キャリパーが
   閉じてバイクが前方または
   後方に転がらないことを確認する。ブレーキレバーは
6. Check that the handlebar and stem are correctly
   前輪に対して位置決めされ、整列していることを確認する
   ステムボルトが正しく締め付けられていることを確認する
   応力の兆候（擦り傷、クラック）を点検する
   へこみ、変形、変色なども点検する
7. Check that the lighting system and reflectors are
8. Check that the saddle and seatpost are correctly
   位置決めされ、締め付けられていることを確認する。サドルは
   フレームのトップチューブに対して整列していること
9. Check for smooth shifting operation, and adjust

   28.

11. チェーンに良質なチェーンルブを使用して潤滑する
    (Park Tool CL-1 or equivalent).

毎週 (~100 miles):

1. Check that all bolts are tightened to proper
   トルク規定を遵守しているか確認する。含めるべきは
   ペダルおよびすべてのアクセサリーである
2. Check the rims for signs damage, and check
3. Clean the bicycle. Do not use a high-pressure
   また、強力な化学洗剤や

   ヘッドチューブ、ボトムブラケット、または
4. Check the tires for damage and wear to verify
5. Check the battery level in any electronic

毎月 (~400 miles):

1. Check the shifter and brake cables/hoses for
   摩耗、漏れ、ほつれ、錆、その他の損傷がないか確認する
2. Check that no cables are pulled or caught on
   他の部品が正常に作動していること。
3. Check that the bottom bracket is tightened to
   適正トルクで締め付けられており、以下の状態がないこと。
   クランクアームを回したときに摩擦、異音、またはガタがないこと。
   必要に応じて調整またはオーバーホールを行うこと。
4. Check that the headset is adjusted correctly,
   フロントブレーキをロックした状態でガタがないこと。
   必要に応じて調整またはオーバーホールを行うこと。
5. Check that the chain is tensioned correctly.
   チェーンに破損、ねじれ、または
6. Check that the brake pads are not worn
   (厚みが1 mm未満の場合は交換すること)。
7. Check the chainstay guard protector for wear.
8. Check the wheel hubs for smooth operation

   必要な場合は販売店に相談してください。

3か月ごと（~1500 miles）:

1. Inspect the drivetrain components for damage
2. Inspect the crank arms and pedals to ensure
   しっかり固定されており、動きやガタがないことを確認する。
   摩耗や損傷の兆候がないか確認する。
3. Check tire sealant levels (if running tubeless
   ）および、乾燥しているか厚みが
4. Check the chainstay protector for wear.

毎年（~6000 miles）:

1. Perform an annual service at your retailer:
   フレームおよび
2. Repair, service, and/or replace parts as needed.
3. Clean and lubricate all parts as recommended
   コンポーネントメーカーの
   指示に従うか、販売店に相談すること。
4. Check for service instructions and intervals for
5. Perform brake bleed overhaul as directed by

⚠ WARNING
自転車は専門の
自転車整備士に点検してもらってください。クラッシュや

損傷のある自転車に乗ることは危険であり、
重傷や死亡につながる可能性があります。

NOTE: This section provides guidelines to
自転車の安全な運用を確保するための
しかし、これは
完全な安全点検とは見なされるべきではない。
これらのガイドラインに従うことで自転車の
性能維持に役立ち、また
より深刻な問題が発生するのを
防ぐのに役立つ。

あなたの自転車のサービス指示については。
特定のコンポーネントについては、
メーカーのウェブサイトをご覧ください。もし
自転車に問題があることを発見し、かつ
それらを修理できない場合は、自転車を
認定Cervélo販売店にサービスのために
持ち込んでください。覚えておくことが重要です。
サービス間隔は
気候、トレイルの状態、および

カスタマーサポートへの連絡
www.cervelo.com/contact-us を訪れて、
Cervélo に質問を送信するか、サービスおよび

製品登録
www.cervelo.com/support/registration を訪れて
MyCervélo アカウントを通じて

マニュアル
www.cervelo.com/product-manuals を訪れて
Cervélo 製品に関する追加情報を参照してください。

保証
www.cervelo.com/warranty を訪れて

2027 SOLOIST 組立マニュアル

CER-STB-V1 - 2026-01-10

www.cervelo.com

cer